

REQUERIMENTO Número / (.^a)

PERGUNTA Número / (.^a)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

O programa ferrovia 2020 é porventura o projecto mais ambicioso do País no que à mobilidade e infraestruturas de transporte diz respeito, quer pelos investimentos que mobiliza, quer pelas consequências positivas para o nosso tecido económico.

Destacamos os chamado Corredor Internacional Norte, em que se inclui a Linha da Beira Alta, ligando os Portos de Aveiro e Figueira da Foz, a Linha do Norte, à fronteira de Vilar Formoso, a principal ligação ferroviária de Portugal com a Europa, com obras já em curso nas zonas da Pampilhosa/Mealhada, Mortágua, com projectos aprovados e financiamentos assegurados junto da União Europeia.

Também é do conhecimento público que o desenvolvimento do projecto dessa infraestrutura ferroviária está pendente das obras de beneficiação da Linha da Beira Baixa no troço Guarda/Covilhã e da construção, na Guarda, da Concordância das Beiras, que possibilitará o desvio directo de composições da Linha da Beira Alta para a Linha da Beira Baixa, por forma a que, durante as obras, se mantenha a circulação de comboios entre a Linha do Norte e a fronteira de Vilar Formoso, através do Corredor Entroncamento/Castelo Branco/Covilhã/Guarda. As obras na Linha da Beira Baixa, já adjudicadas e em curso deverão estar concluídas em 2019 e a partir de 2020 teremos as empreitadas na Linha da Beira Alta em desenvolvimento pleno.

Todos reconhecemos que este investimento na ferrovia é vital para a nossa competitividade e permitirá reduzir em 30% os custos de transportes de mercadorias bem como contribui para a descarbonização da economia.

Mas há factores locais que importa salvaguardar e defender; um desses casos é a zona de Celorico da Beira e a sua estação da CP.

Terá sido transmitido à população de Celorico-gare, em sessão de esclarecimento para debater o projecto de modernização da Linha da Beira Alta, que seria construída uma variante ou circular externa à actual estrada que atravessa a povoação, que sendo uma terra de comércio e restauração teme pela sua sobrevivência e pela viabilidade económica dos seus negócios.

Assim, ao abrigo das disposições legais e regimentais aplicáveis o Deputado abaixo assinado, vem questionar o Senhor Ministro do Planeamento e Infraestruturas sobre:

- Que soluções para a Linha da Beira Alta na zona da Estação de Celorico da Beira?
- Havendo nessa povoação uma passagem de nível, o que está previsto para a sua supressão?

Passagem aérea ou túnel?

- vai o projecto ser objecto de discussão pública e podem as populações, através dos seus representantes autárquicos e de classe, apresentar sugestões ou soluções alternativas?

Palácio de São Bento, 21 de junho de 2018

Deputado(a)s

SANTINHO PACHECO(PS)