



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DO PLANEAMENTO
E DAS INFRAESTRUTURAS

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. E. o
Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares
Dra. Marina Gonçalves

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
2824	19-07-2018	Nº: 172/2019 ENT.: 4755/2018 PROC. Nº: 16/2018	22-01-2019

ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 3065/XIII (3.ª) - Questiona o Governo acerca da supressão de comboios de longo curso, com especial prejuízo da Região Centro e da cidade de Coimbra

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 3065/XIII (3.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PSD, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Planeamento e das Infraestruturas de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

O serviço Alfa Pendular da CP - Comboios de Portugal, EPE é realizado com uma frota de dez unidades de material automotor, assegurando ligações diárias no eixo ferroviário Faro - Braga / Guimarães, tendo uma utilização intensiva e elevadas taxas de ocupação.

Na sequência da sua frequente utilização, estes comboios estão a ser alvo de uma intervenção profunda designada de “meia vida”, traduzida numa renovação que permite repor o potencial de vida dos diversos componentes e equipamentos técnicos e atualizar os níveis de conforto.

Aquelas intervenções profundas implicam a retirada de circulação de cada unidade por um período de quatro a cinco meses, o que implica que existirá permanentemente uma unidade imobilizada em oficina, até que esteja completo o processo de renovação.

Assim, até à conclusão do processo de renovação deste material, a CP opera o serviço Alfa Pendular com uma frota disponível de oito unidades.

No momento atual, são realizadas vinte e duas ligações diárias entre Porto e Lisboa, com extensão, em alguns horários, a Faro, Braga e Guimarães.

A alteração de horários na Linha do Norte implementada em agosto teve por base a necessidade de ajustar a circulação de comboios às intervenções que estão em curso nesta linha pela Infraestruturas de Portugal. Tais intervenções implicam limitações de velocidade e necessidade de descongestionamento



de alguns troços da linha. Desta situação, decorreram algumas alterações nos tempos de trajeto nos serviços Alfa Pendular e Intercidades.

Atualmente, a capacidade de oferta de viagens Longo Curso (Alfa e Intercidades) e número de comboios entre Lisboa e Porto mantém-se, havendo apenas alterações aos horários de algumas ligações.

Todos os estudos de alterações de oferta da CP têm em consideração, entre outros, os níveis de procura registada nos diversos comboios (horários), bem como a preocupação de ajustar a capacidade instalada às efetivas necessidades de procura.

Depois de analisada a evolução da procura global do serviço de Longo Curso da CP (Alfa Pendular e Intercidades), a opção da CP relativamente ao comboio Alfa Pendular, com partida de Lisboa Santa Apolónia às 6h00 e destino a Porto Campanhã foi a sua substituição por:

- Um comboio Intercidades que terá partida de Lisboa Santa Apolónia às 06h30, que dará uma resposta mais adequada à procura existente, uma vez que a sua lei de paragens e horário são mais atrativos;
- Um comboio Alfa Pendular com partida de Lisboa às 09h00 (que também não existia) porque considera que dará melhor resposta às necessidades de um maior número de clientes, permitindo melhores resultados e rentabilidade do serviço Alfa Pendular.

A oferta de Longo Curso da CP está estruturada de forma a que os serviços Alfa Pendular e Intercidades sejam complementares e mantenham uma cadênci horária na oferta de viagens entre Lisboa e Porto.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete