



Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. E. o
Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares
Dra. Marina Gonçalves

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
1817	10-05-2018	Nº: 1359/2018 ENT.: 3203/2018 PROC. Nº: 16/2018	26-06-2018

ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 2109/XIII (3.ª) - Linha do Vouga - Requalificação e Comboio Turístico

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 2109/XIII (3.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PS, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Planeamento e das Infraestruturas de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

O Plano Estratégico de Transportes de 2011 preconizou o encerramento da Linha do Vouga, levando à retirada da cobertura financeira planeada pela Infraestruturas de Portugal, SA (IP) para os anos seguintes. A aprovação deste plano surgiu na sequência dos constrangimentos orçamentais impostos a Portugal pela União Europeia.

Este facto condicionou de forma inequívoca a atuação da IP e conduziu a uma deterioração do estado de conservação desta Linha.

De forma a impedir o encerramento da Linha do Vouga, têm sido efetuados investimentos e ações de manutenção no edificado de apoio aos passageiros e nas restantes infraestruturas, de forma a garantir os níveis de operacionalidade e de segurança necessários.

Por outro lado, o plano de investimentos de médio prazo para a Linha do Vouga encontra-se em fase de revisão, destacando-se, neste momento, a programação do lançamento da empreitada para a beneficiação da superestrutura de via na Estação de Sernada, a realizar até ao final do ano.



REPÚBLICA
PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DO PLANEAMENTO
E DAS INFRAESTRUTURAS

Não obstante o desenvolvimento dos investimentos referidos, as estruturas operacionais da IP desenvolvem ações de mitigação da degradação da infraestrutura, incluídas no seu plano de manutenção, com vista a assegurarem as condições de segurança e procurando o menor impacto possível nos níveis de serviço.

De salientar que os custos médios de manutenção na Linha do Vouga atingem cerca de 700 mil Euros por ano.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete