



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DO PLANEAMENTO
E DAS INFRAESTRUTURAS

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. E. o
Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares
Dra. Marina Gonçalves

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
4139	19-01-2018	Nº: 2653/2018 ENT.: 7610/2018 PROC. Nº: 16/2018	10-12-2018

ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 810/XIII (3.ª) - Funcionamento dos terminais de mercadorias geridos pela IP Infraestruturas de Portugal

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 810/XIII (3.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PCP, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Planeamento e das Infraestruturas de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

A cadeia logística que integra a atividade nos terminais intermodais de mercadorias está associada ao transporte marítimo, utilizando a carga contentorizada como meio preferencial da entrega dos produtos e bens transacionados pelos cinco continentes.

Nos últimos quinze anos tem-se assistido à contentorização de cargas. A alteração das trocas comerciais tem provocado igualmente a necessidade de mais transporte marítimo e, conseqüentemente, maior movimentação de contentores, devido ao posicionamento obrigatório destes nos pontos de origem da mercadoria.

Atenta a todas estas mudanças, a Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP) tem vindo a identificar estratégias que sejam capazes de valorizar o negócio, através do desenvolvimento da atividade dos terminais ou do estímulo do transporte ferroviário de mercadorias na Rede Ferroviária Nacional, ou ainda na contribuição para o desenvolvimento dos Portos Marítimos Nacionais.

Em dezembro de 2014, com a receção dos terminais da então CP Carga (atual *Medway*), a IP passou a gerir o Parque Central do Complexo da Bobadela e o Terminal Ferroviário de Leixões, duas infraestruturas cujos negócios têm incidido na movimentação e estacionamento de contentores em articulação, por via ferroviária, com os Portos de Sines, Lisboa e Setúbal.

Naqueles espaços, a IP tem levado a cabo diversos investimentos, que têm promovido a eficácia e a eficiência da atividade dos terminais com impactos positivos na restante cadeia logística.



O negócio da carga contentorizada envolve habitualmente atividades complementares à transferência modal, onde a IP não dispõe de recursos materiais e humanos habilitados para o efeito, como são os casos da reparação ou da limpeza de contentores. Os Parques Norte e Sul do Complexo da Bobadela são exemplos de terminais rodoferroviários de mercadorias da IP com uma elevada atividade ao nível da carga contentorizada, concessionados há mais de 10 anos às empresas *ALB - Área Logística da Bobadela* e *SPC - Multiusos*, respetivamente.

Nestes casos específicos, é estratégia da IP dar continuidade ao modelo de negócio já em vigor, promovendo a concessão dos respetivos espaços, pelo que foi recentemente lançado um concurso para a exploração do Parque Norte do Complexo da Bobadela.

Embora com uma menor dimensão, a IP dispõe ainda de vários terminais ferroviários que promovem a transferência modal da mercadoria, como é o caso dos terminais que apoiam os negócios associados ao transporte da madeira, do cimento ou dos inertes. Nestes casos, face à elevada especificidade das atividades envolvidas, o modelo de valorização tem assentado sempre no estabelecimento de contratos de concessão com entidade privadas.

No seu planeamento, a IP tem analisado e implementado diferentes soluções de investimento e gestão em função das diferentes características dos espaços (terminais sob gestão direta ou terminais concessionados), tendo em vista a sua constante modernização e valorização.

Deste modo, com a adoção de um determinado modelo de negócio para a gestão de um terminal, a IP tem sempre subjacente a melhoria das condições dos espaços, o desenvolvimento da atividade nesse terminal em função da dinâmica do setor e o estímulo do transporte ferroviário de mercadorias na Rede Ferroviária Nacional.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete