



Exma. Senhora
Dra. Marina Gonçalves
Chefe do Gabinete do Senhor Secretário
de Estado dos Assuntos Parlamentares
Palácio de São Bento
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA
Ofício n.º 236

SUA COMUNICAÇÃO DE
19-01-2018

NOSSA REFERÊNCIA

DATA

**ASSUNTO: Pergunta n.º 814/XIII/3.ª, de 19 de janeiro de 2018
“Falsa prestação de serviços no Metropolitano”**

Cara Dra. Mariaa Gonçalves,

Em resposta à pergunta n.º 814/XIII/3ª, de 19 de janeiro de 2018, formulada pelo Senhor Deputado Bruno Dias, do Grupo Parlamentar do Partido Comunista Português (PCP), encarrega-me o Senhor Ministro do Ambiente de transmitir o seguinte:

A manutenção do Metro de Lisboa tem vindo a ser reforçada com vista a recuperar o atraso de três anos de processos de manutenção. Com efeito, em 2017 procedeu-se à revisão de mais de 170 bogies¹, valor muito superior ao realizado nos últimos anos (entre 2014 e 2016 a média anual foi de 40 bogies).

Não obstante o reforço do quadro de pessoal que tem vindo a ser realizado e que deverá assegurar o funcionamento normal da empresa, o esforço decorrente da recuperação dos anos de desinvestimento acarreta a exigência de repostas pontuais que permitam repor, o mais rápido possível, as devidas condições de operacionalidade e assegurar o serviço público prestado por esta empresa.

Com os melhores cumprimentos,

PEI A Chefe do Gabinete

Inês FERREIRA ALVES

Ana Cisa

Inês Alves

Chefe do Gabinete em Substituição
do Ministro do Ambiente
BL/SL

¹ Equipamento pertencente aos veículos ferroviários, que suporta a instalação dos rodados, eixos, suspensão e, no caso dos veículos motorizados, também suporta a instalação dos motores de tração. Isto é, sem bogies o metro não funciona.