



REQUERIMENTO Número / (.ª)

PERGUNTA Número / (.ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

Considerando que:

1 - O PLANO ESTRATÉGICO DOS TRANSPORTES E INFRAESTRUTURAS 2014/2020 contemplava já, como prioritárias, uma série de infraestruturas importantes para a região da Beira Alta, nomeadamente o Eixo ferroviário Aveiro/Guarda/Vilar Formoso e a conclusão da modernização da Linha da Beira (LBB) Baixa, no troço Guarda/Covilhã;

2 – O Plano Ferrovia 2020 determinava que o Lançamento de Concurso para Obra se concretizaria até setembro de 2016. Sabemos agora que, ainda que com atraso, foi anunciado em novembro de 2017 que a Modernização do troço ferroviário Covilhã-Guarda foi adjudicada por 52 milhões de euros;

3 – Quanto à Ligação Aveiro Mangualde, que concretiza o Corredor Internacional Norte, o Plano Ferrovia 2020 indica-nos que o projeto ficará concluído no primeiro trimestre de 2018;

4 – O eixo ferroviário Aveiro/Guarda/Vilar Formoso de transporte de mercadorias em Alta Velocidade poderá favorecer os diferentes setores económicos existentes e promover a instalação de outros, incluindo o exportador;

5 – A cidade de Viseu e a cidade da Guarda estão localizadas sensivelmente a meio caminho entre Aveiro e Salamanca, cidade espanhola onde já existe um Posto Aduaneiro Interior;

6 – Esta é uma oportunidade de investimento na ferrovia que valoriza a localização estratégica destes territórios que, em Portugal, são a “Porta da Europa” para muitos operadores logísticos que já estão ali instalados;

7 – A Comunidade Intermunicipal das Beiras e Serra da Estrela acredita que o eixo ferroviário Aveiro/Guarda/Vilar Formoso é um projeto chave que beneficia o transporte de mercadorias,

dando mais perspetivas de desenvolvimento e competitividade aos territórios que constituem esta mesma comunidade.

Assim:

Tendo em conta o disposto no artigo 156.º, alíneas d) e e) da Constituição, e as normas regimentais aplicáveis, nomeadamente o artigo 229.º, n.º 3 do Regimento da Assembleia da República, que fixa em 30 dias o limite do prazo para resposta;

O(a)s Deputado(a)s do CDS-PP, abaixo-assinados, vêm por este meio requerer ao Ministério do Planeamento e das Infraestruturas, por intermédio de Vossa Excelência, nos termos e fundamentos que antecedem, respostas às seguintes perguntas:

1 – Em que estado se encontra a Modernização do troço ferroviário Covilhã-Guarda e em que data estarão concluídos os trabalhos?

2 – Para lá das intervenções previstas (e algumas já efetuadas) na ligação entre a Pampilhosa e Mangualde, quando será entregue o projeto da ligação entre Aveiro e Mangualde? Vão respeitar os prazos estabelecidos no Plano Ferrovia 2020 que apontam para o fim do primeiro trimestre de 2018?

3 - O futuro corredor ferroviário de Alta Velocidade Aveiro/Mangualde/Guarda/Vilar Formoso, é para este Governo uma prioridade?

4 – Qual tem sido a participação dos autarcas na definição do traçado para esta infraestrutura que virá a ligar a cidade de Aveiro a Vilar Formoso?

Palácio de São Bento, 11 de janeiro de 2018

Deputado(a)s

HELDER AMARAL(CDS-PP)

PEDRO MOTA SOARES(CDS-PP)

JOÃO REBELO(CDS-PP)