



REQUERIMENTO Número / (.ª)

PERGUNTA Número / (.ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

Considerando que:

A Estrada Nacional 222 foi considerada, por uma série de revistas de turismo em vários artigos, como uma das “estradas mais bonitas do mundo”. Diz-se que: “Em Portugal, há um troço da Estrada Nacional 222 que é considerado um dos mais bonitos do mundo e também a melhor estrada para conduzir. Entre Peso da Régua e o Pinhão, atravessando o vale do Douro, vai ter sempre o rio como companhia e paisagens de cortar a respiração.

São João da Pesqueira é um dos concelhos atravessado pela estrada em causa, mas, já depois do Pinhão, e para lá da parte considerada como “a melhor estrada para conduzir”. Este concelho é um dos pontos mais intermédios de todo o percurso do rio Douro, motivo que por si só, dada a geografia da região, demonstra a distância que aquela localização tem de vários dos pontos mais desenvolvidos turisticamente na região do Douro.

Ao longo dos últimos tempos muito se tem discutido sobre o futuro do interior do país. Ainda assim, sendo que a região do Douro é em grande parte território correspondente ao interior de Portugal, esta é uma região com um enorme potencial ao nível turístico, motivo pelo qual se deve ajudar a combater as próprias assimetrias entre as várias localizações do Douro.

Turistas que procuram a região demarcada do Douro devem poder circular de forma célere por vários dos “pontos de interesse” desta bacia ribeirinha. É desejável, portanto, que a estrada nacional 222 continue a ser a mais bonita do mundo, mas já não consideramos necessário que esta tenha que ser, depois do Pinhão, a “mais sinuosa de entre tantas outras”.

Debater, falar e questionar sobre o futuro da região turística do Douro deve sempre significar um contributo para que o turismo possa ser transversal a todos os concelhos atravessados pelo rio, mas deve servir também para falar de acessibilidades que permitam às populações chegar a outros destinos sem percalços e, acima de tudo, sem correr riscos associados ao percurso complexo e sinuoso da estrada.

Para o CDS seria muito importante que existisse uma intervenção naquele percurso da estrada. Estamos a falar de intervenções na rodovia que permitiriam dinamizar mais o turismo, bem como a circulação dos habitantes desta região – já tão expostos às dificuldades associadas às assimetrias ainda existentes em Portugal.

Assim:

Tendo em conta o disposto no artigo 156.º, alínea d) da Constituição, e as normas regimentais aplicáveis, nomeadamente o artigo 229.º do Regimento da Assembleia da República, cujo n.º 3 fixa em 30 dias o limite do prazo para resposta;

O Deputado do CDS-PP, abaixo-assinado, vem por este meio requerer ao Senhor Ministro do Planeamento e das Infraestruturas, por intermédio de Vossa Excelência, nos termos e fundamentos que antecedem, respostas às seguintes perguntas:

- 1. Tem Vossa Excelência conhecimento de que as Infraestruturas de Portugal estejam a planear alguma intervenção na Estrada Nacional 222?**
- 2. Considera o Ministério do Planeamento e das Infraestruturas importante que a Estrada Nacional 222 seja intervencionada, para lá do Pinhão, de forma a anular curvas acentuadas que constituam perigo para a circulação automóvel?**
- 3. Considerando que o concelho de São João da Pesqueira está distante dos centros urbanos, está a Infraestruturas de Portugal a planear intervenções de melhoria das acessibilidades a este concelho?**
- 4. Se sim quais e quando serão executas essas intervenções?**

Palácio de São Bento, 1 de junho de 2018

Deputado(a)s

HELDER AMARAL(CDS-PP)