



Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete de S. E. o  
Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares  
Dra. Marina Gonçalves

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
2686	10-07-2018	Nº: 1773/2018 ENT.: 5104/2018 PROC. Nº: 16/2018	09-08-2018

**ASSUNTO:** Resposta à pergunta n.º 2959/XIII (3.ª) - Alterações de horários e agravamento de preços dos CTT em prejuízo da comunicação social regional

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 2959/XIII (3.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PCP, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Planeamento e das Infraestruturas de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

O Jornal Diário do Sul enquadra-se no segmento do Correio Editorial, que compreende livros, jornais e outras publicações periódicas.

Em termos regulamentares, o Correio Editorial integra o âmbito do serviço postal universal, cuja prestação está cometida aos Correios de Portugal, S.A. (CTT).

No entanto, trata-se de um segmento de correio que há várias décadas é prestado em mercado liberalizado e concorrencial. Com efeito, em Portugal existem diversos operadores postais a operar a nível nacional e internacional.

Os critérios a que deve obedecer a formação dos preços do Correio Editorial são definidos pela entidade reguladora (ANACOM) e as propostas anuais de preços são apresentadas pelos CTT para efeitos de validação. Assim aconteceu com os preços que entraram em vigor em abril de 2018.

Por razões culturais e sociais, são praticados preços bonificados para os jornais, livros e publicações periódicas e esta bonificação representa cerca de 35% a 60% do tarifário do correio normal nacional.



# REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DO PLANEAMENTO  
E DAS INFRAESTRUTURAS

O Estado assume parte dos custos dos editores regionais referentes aos portes postais bonificados.

É o que acontece com o Diário do Sul, que, dadas as suas especificidades, recebe uma comparticipação do Estado para pagamento dos portes postais: 50% para o serviço nacional e 40% para o serviço internacional.

Ainda no âmbito do correio editorial, têm sido estabelecidos Acordos plurianuais que, para além de outras variáveis, incluem a dinamização do serviço de recolha de assinaturas nas lojas CTT.

Os procedimentos operacionais na aceitação de envios postais para expedição têm vindo a ser uniformizados. Dentro deste processo, o Jornal Diário do Sul manifestou a sua opção pela expedição do Jornal Balcão de Correio Empresarial do Sul em Cabo Ruivo até às 21h00.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Maria  
Cristina da  
Silva Simões  
Bento

Assinado de forma  
digital por Maria  
Cristina da Silva  
Simões Bento  
Dados: 2018.08.09  
17:37:13 +01'00'