



Exma. Senhora
Mestre Marina Gonçalves
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Secretário
de Estado dos Assuntos Parlamentares

SUA REFERÊNCIA

SUA COMUNICAÇÃO DE

NOSSA REFERÊNCIA

DATA

Nº: 3144/2018

27-09-2018

PROC. Nº: 22.01/2018

ASSUNTO: PERGUNTA Nº 3161/XIII/3ª DE 25-07-2018

- MATA NACIONAL DAS MESTRAS

Relativamente à Pergunta Parlamentar n.º 3161/XIII do CDS_PP cumpre informar o seguinte:

1. **Confirma o Governo que o estado de limpeza e conservação da Mata Nacional das Mestras resulta do seu estatuto de conservação e que não deve ser mais intervencionada?**

A Mata Nacional das Mestras não é uma Mata de produção pelo que a sua gestão assenta na manutenção da diversidade e riqueza florística existente.

No entanto, o facto de se tratar de uma Mata com estatuto de conservação não significa que não deva ser intervencionada.

Ao longo dos anos a Mata tem tido intervenções planeadas de acordo com o grau de risco e a manutenção dos povoamentos florestais.

Atualmente está prevista uma ação que consiste na instalação de um mosaico de parcelas de gestão de combustível numa área de 51.7 hectares com objetivo de reduzir a matéria combustível no seu interior de forma adequada à parcela e ao povoamento, protegendo a Mata de focos de incêndio vindos do exterior e facilitando a circulação e eventual combate no seu interior.

2. **Se foram realizadas as faixas secundárias de gestão de combustível, então porque não foram feitas as limpezas ao longo dos 4 quilómetros de rede viária interior?**

A rede secundária de faixas de gestão e combustível (FGC) é definida pelo Plano Municipal de Defesa da Floresta Contra Incêndio (PMDFCI).

No caso concreto da Mata Nacional das Mestras, os caminhos no interior desta não estão contemplados pela rede secundária de FGC prevista no PMDFCI das Caldas da Rainha, razão pela qual não foram executadas FGC na rede viária no interior da Mata.

Existem duas FGC associadas à rede viária Municipal, da responsabilidade da Câmara Municipal das Caldas da Rainha, uma parcialmente executada durante as últimas intervenções feitas pelo ICNF. A outra será ainda intervencionada pelo instituto de Conservação da Natureza e das Floresta (ICNF) em articulação com a Câmara Municipal das Caldas da Rainha.



3. Ainda serão realizadas?

A rede viária no interior da mata foi recentemente intervencionada com regularização de plataforma e abertura e desobstrução de valetas. A gestão de combustível será efetuada mais tarde associada ao mosaico de parcelas de gestão de combustível e numa dimensão superior ao previsto para as FGC associadas a rede viária, como já referido anteriormente.

4. Quantos postos de vigia tem a Mata das Mestras? Quantos vigilantes estão afetos a esses postos de vigia?

A coordenação da Rede Nacional de Postos de Vigia (RNPV) é da competência da Guarda Nacional Republicana, razão pela qual esta questão deverá ser colocada ao Ministério da Administração Interna.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Regina Pinto Lopes