



# REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS  
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhor  
Dr.ª Catarina Gamboa  
Chefe do Gabinete do Senhor Secretário  
De Estado Adjunto e dos Assuntos Parlamentares  
Palácio de São Bento  
1249-068 Lisboa

---

**SUA REFERÊNCIA**  
248

**SUA COMUNICAÇÃO DE**  
19-01-2018

**NOSSA REFERÊNCIA**  
Nº: 1491/2019  
ENT.: 474/2018  
PROC. Nº: 16/2018

**DATA**  
19-06-2019

---

**ASSUNTO:** Resposta à pergunta n.º 826/XIII/3ª - Sistema de mobilidade do Mondego

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 826/XIII (3.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do CDS-PP, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

Em função da necessidade de reanálise da solução que se encontrou em 2002 para o sistema de mobilidade nos municípios de Coimbra, Miranda do Corvo e Lousã, no âmbito do qual foram realizadas as empreitadas de reabilitação da infraestrutura (plataforma, pontes e túneis) entre o Alto de São João e Serpins, foi apresentada em 2017 uma solução alternativa garantida por financiamento europeu.

A solução para o Sistema de Mobilidade do Mondego, já anunciada pelo Governo, passa pela implementação de um MetroBus - serviço tipo BRT (Bus Rapid Transit) - autocarros elétricos - entre Serpins (Lousã) e a estação de caminho-de-ferro Coimbra B, com uma linha urbana até ao Centro Hospitalar e Universitário de Coimbra, numa extensão total de 42 quilómetros.

Através da Resolução do Conselho de Ministros n.º 25/2019, de 4 de fevereiro, foi aprovada a implementação deste sistema com o seguinte faseamento:

- Primeira fase: troço suburbano – Serpins/Alto de S. João;
- Segunda fase: troços urbanos – Alto de S. João/ Coimbra e Linha do Hospital.



# REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS  
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Importa referir que estes importantes equipamentos públicos revestem-se de uma dimensão suprarregional, conferindo-lhe um importante papel de acesso aos mesmos.


Inicialmente previsto para metro ligeiro, o projeto procura agora otimizar o investimento, aproveitando as intervenções já realizadas.

No dia 4 de fevereiro foi lançado o concurso para a “Empreitada de “Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus, no troço Alto de São João - Serpins” no canal do antigo ramal ferroviário com um preço base de 25M€.

O processo tem vindo a ser acompanhado em permanência com as autarquias com vista a salvaguardar uma solução que dê resposta eficiente à população.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

  
\_\_\_\_\_  
(Marina Gonçalves)