



						-xboğu oo
REQUERIMENTO	Número	/	(	.a)		Publique - se
PERGUNTA	Número	/	(	. <sup>a</sup> )		
					Ī	O Secretário da Mes
Assunto:					L	
Destinatário:						

## Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

## Considerando que:

Milhares de utentes utilizam diariamente a ligação fluvial Barreiro-Lisboa-Barreiro, entre o local de residência e o local de emprego, para o qual pagam bilhete e/ou passe mensal.

Nos últimos meses, além dos relatos de consecutivos e injustificados atrasos e supressões sem aviso de carreiras, e queixas de que as embarcações não têm a capacidade adequada para o número de passageiros que transportam em horas de ponta, prejudicando gravemente os utentes, esta semana a Soflusa anunciou a supressão total de carreiras, tendo apenas quatro navios a operar, por "indisponibilidade da frota".

De acordo com várias notícias veiculadas pela comunicação social, na segunda-feira, dia 8 de outubro, foram suprimidas oito carreiras durante a manhã, o que motivou a ocorrência de vários incidentes no cais, com utentes a tentar forçar o embarque, causando estragos e afetando outras pessoas.

Chegou ao Grupo Parlamentar do CDS-PP uma queixa de um cidadão que chegou ao Barreiro às 7h45, mas apenas conseguiu apanhar um barco para Lisboa às 8h30, e depois de "empurrar e de ser empurrado".

Estes incidentes levaram a Soflusa a pedir publicamente aos passageiros para evitarem as deslocações entre as 8h00 e as 9h00, precisamente no horário em que os utentes precisam de se deslocar para o trabalho.

Ainda de acordo com notícias veiculadas pela comunicação social, a falta de navios terá a ver com atrasos nas renovações dos Certificados de Navegabilidade.

Recorde-se que em junho deste ano o Ministério do Ambiente anunciou um investimento de 10 milhões de euros para o plano de manutenção da frota de navios da Transtejo e Soflusa,

intenção reiterada hoje, dia 11 de outubro, pelo Senhor Ministro do Ambiente.

Já em março último, o Grupo Parlamentar do CDS-PP questionou o Ministro do Ambiente sobre a degradação do serviço fluvial, prestado pela Transtejo/Soflusa, entre o Barreiro e o Terreiro do Paço/Lisboa, questionando que medidas estavam, então, a ser tomadas para resolver os problemas que afetam este serviço, prejudicando diariamente milhares de utentes.

Até à data de hoje, não houve qualquer resposta por parte da tutela.

Assim:

Tendo em conta o disposto no artigo 156.º, alínea d) da Constituição, e as normas regimentais aplicáveis, nomeadamente o artigo 229.º do Regimento da Assembleia da República, cujo n.º 3 fixa em 30 dias o limite do prazo para resposta;

Os Deputados do CDS-PP, abaixo-assinados, vêm por este meio requerer ao senhor Ministro do Ambiente por intermédio de Vossa Excelência, nos termos e fundamentos que antecedem, respostas às seguintes perguntas:

- 1- Que medidas estão a ser tomadas pelo Ministério que V. Exa. tutela para, com urgência, resolver a situação da Soflusa que, diariamente, prejudica milhares de utentes, tanto pessoal como profissionalmente?
- 2- É verdade que a supressão de carreiras se deve a atrasos nas renovações dos Certificados de Navegabilidade dos navios? Se sim, que medidas estão a ser tomadas para renovar os referidos certificados?
- 3- Para quando está prevista a concretização do investimento de 10 milhões de euros para o plano de manutenção da frota de navios das operadoras Transtejo e Soflusa?

Palácio de São Bento, 11 de outubro de 2017

Deputado(a)s

NUNO MAGALHÃES(CDS-PP)
ÁLVARO CASTELO BRANCO(CDS-PP)
HELDER AMARAL(CDS-PP)