REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DO PLANEAMENTO E DAS INFRAESTRUTURAS

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. E. o
Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares
Dra. Marina Gonçalves

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
942	08-03-2018	**Nº:** 946/2018 **ENT.: 1599/2018** **PROC. Nº:** 16/2018	19-04-2018

ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 1467/XIII (3.ª) – Obras na Ponte 25 de abril

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 1467/XIII (3.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do BE, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Planeamento e das Infraestruturas de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

A Infraestruturas de Portugal S.A. (IP) lançou um Concurso Público para a empreitada de trabalhos de reparação e conservação da Ponte 25 de Abril, no valor de 18 milhões de euros, com um prazo de execução de dois anos.

A empreitada tem por objetivo a realização de um conjunto de trabalhos identificados no âmbito das atividades de inspeção e de monitorização do comportamento estrutural da Ponte 25 de Abril. Estas atividades de inspeção e de monitorização são promovidas em contínuo pela IP e executadas pelo ISQ – Instituto de Soldadura e Qualidade e pelo Laboratório Nacional de Engenharia Civil, respetivamente.

As intervenções previstas incidem sobre elementos metálicos da ponte suspensa e em elementos de betão armado pré-esforçado do viaduto de acesso norte. Genericamente, trata-se da execução de trabalhos de construção metálica, soldadura, reposição localizada da proteção anticorrosiva, substituição de elementos não estruturais, limpeza, tratamento e pintura pontual de superfícies de betão.

Gabinete do Ministro do Planeamento e das Infraestruturas
Av. Barbosa du Bocage, nº 5 1049-039 Lisboa, PORTUGAL
TEL + 351 210 426 200 **EMAIL** gabinete.ministro@mpi.gov.pt **www.portugal.gov.pt**

O projeto de execução desta empreitada contempla as soluções técnicas de reparação definidas pela empresa projetista Parsons e pela empresa projetista TalProjecto, cujo desenvolvimento foi acompanhado e validado pelo Laboratório Nacional de Engenharia Civil ao longo das diversas fases.

À semelhança das intervenções anteriores de manutenção realizadas na Ponte 25 de Abril e de modo a minimizar eventuais impactos na circulação rodoviária e ferroviária, os trabalhos serão executados em períodos de menor fluxo de tráfego, nomeadamente em período noturno e em dias não úteis.

O segundo Contrato de Concessão previa uma comparticipação anual da Lusoponte em cerca de 2,25 Milhões de Euros para manutenção da Ponte 25 de Abril. Porém, a Concessionária ficou desobrigada daquele pagamento, com o Acordo Global de 8 de julho de 2001, que incidiu sobre a resolução de um conjunto de portagens e a isenção de portagens em Agosto.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Maria Cristina da Silva Simões Bento

Assinado de forma digital por Maria Cristina da Silva Simões Bento
Dados: 2018.04.19 19:35:27 +01'00'