



Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de S. E. o
Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares
Dra. Marina Gonçalves

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
2801	17-07-2018	Nº: 193/2019 ENT.: 4599/2018 PROC. Nº: 16/2018	24-01-2019

ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 3050/XIII (3.ª) - Degradação do serviço ferroviário intercidades Lisboa-Évora

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 3050/XIII (3.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PCP, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Planeamento e das Infraestruturas de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

A CP - Comboios de Portugal, E.P.E. teve a necessidade de proceder à ampliação e renovação do seu parque de material circulante, bem como ao reforço dos recursos humanos da EMEF - Empresa de Manutenção de Equipamento Ferroviário, S.A, responsável pela manutenção da frota, conforme já assumido publicamente.

Assim, procedeu-se a:

- Recrutamento de trabalhadores para a EMEF

Neste âmbito, no ano passado, o Governo autorizou o recrutamento de 102 trabalhadores pela EMEF, bem como a integração de 102 trabalhadores ao abrigo do Programa de Regularização Extraordinária dos Vínculos Precários na Administração Pública - PREVPAP.

- Aluguer de material circulante à empresa RENFE, congénere espanhola da CP
- Lançamento de concurso internacional para aquisição de material circulante

No dia 7 de janeiro passado, foi lançado o concurso para a aquisição de material circulante e durante o 1.º trimestre deste ano o parque de material circulante será reforçado com mais automotoras alugadas à RENFE - Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles.



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DO PLANEAMENTO
E DAS INFRAESTRUTURAS

A empresa continuará o esforço de providenciar as melhores respostas para a mobilidade ferroviária a nível nacional, com os meios ao seu dispor.

Em situações de perturbação da circulação ou insuficiência de material circulante, a principal preocupação da empresa é minimizar, na medida do possível, o impacto daí decorrente para os seus clientes, garantindo as suas deslocações e a continuidade do serviço de transporte de passageiros.

A ligação entre Évora e Lisboa, em serviço Intercidades, é habitualmente realizada com locomotiva e carruagens. No entanto, para dar resposta ao volume de procura existente nesta altura do ano, esta ligação tem sido realizada com automotoras triplas elétricas.

Sendo uma situação temporária, a CP vai repor a utilização de comboios formados por locomotiva e carruagens em breve.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Maria
Cristina da
Silva
Simões
Bento

Assinado de
forma digital por
Maria Cristina da
Silva Simões
Bento
Dados: 2019.01.24
11:51:16 Z