REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DO PLANEAMENTO E DAS INFRAESTRUTURAS

Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de S. E. o
Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares
Eng. Nuno Araújo

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
1083	16-03-2017	**Nº:** 1888/2017 **ENT.: 1510/2017** **PROC. Nº:** 71/2017	29-08-2017

ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 3577/XIII (2.ª) – Atravessamentos ferroviários junto do Bairro Piscatório de Silvalde, Espinho

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 3577/XIII (2.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do CDS-PP, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro do Planeamento e das Infraestruturas de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

A Infraestruturas de Portugal, S. A. (IP) mantem o compromisso anteriormente assumido na reunião de setembro de 2014 com a Câmara Municipal de Espinho relativamente à supressão de Passagens de Nível no Concelho de Espinho.

Mais se informa que fazem parte do Programa Ferrovia 2020 e inseridos no âmbito do projeto da Reabilitação de Superestrutura de Via entre Ovar e Espinho, com um investimento total de 55 M€, as seguintes soluções de desnivelamento para supressão de Passagens de Nível:

- Construção de Passagem Inferior Rodoviária ao km 315+480 da linha do Norte e de Passagem Superior Pedonal ao km 315+788, com vista à supressão da Passagem de Nível ao km 315+616, na zona do bairro piscatório a norte do campo de golfe. Os projetos da Passagem Inferior Rodoviária e da Passagem Superior Pedonal estão concluídos.
- Construção de Passagem Superior Pedonal ao km 313+249 e Passagem Superior Rodoviária ao km 313+845, para a supressão da Passagem de Nível ao km 313+249, junto ao apeadeiro de Paramos. Está prevista a elaboração destes projetos durante o ano de 2018;

- Construção de Passagem Inferior para Tráfego Ligeiro ao km 314+937 para a supressão da Passagem de Nível ao km 314+937, junto ao apeadeiro de Silvalde. Está prevista a elaboração deste projeto durante o ano de 2018.

De acordo com o planeamento estratégico da IP, os prazos previstos para a construção dos desnivelamentos deverá decorrer entre o 2020 e 2021.

Mais se informa que a Câmara Municipal de Espinho comprometeu-se de verificar a possibilidade de financiamento de algumas destas obras com os fundos do programa operacional regional do Norte.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Maria Cristina da Silva Simões Bento

Assinado de forma digital por Maria Cristina da Silva Simões Bento
Dados: 2017.08.30 18:24:07 +01'00'