



REQUERIMENTO Número / (.^a)

PERGUNTA Número / (.^a)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

Considerando que:

No início de fevereiro o Governo tornou público o “Programa de Valorização das Áreas Empresariais”, num total de 180 milhões de euros a investir até 2021 em rodovias e infraestruturas;

De acordo com o que foi noticiado pela comunicação social, os referidos investimentos serão realizados em 12 obras prioritárias, todas elas ligações entre Zonas empresariais/industriais e a rede rodoviária principal, no âmbito do Portugal 2020;

Por ocasião da apresentação do Programa, o Senhor Ministro do Planeamento e das Infraestruturas referiu, segundo a comunicação social, que “o programa visa áreas empresariais com muita dinâmica” e que este “terá um impacto positivo nas empresas”;

O concelho de Vila Nova de Poiares não consta da lista de obras prioritárias do referido programa;

No entanto, Vila Nova de Poiares possui um dos maiores Parques Industriais da Região Centro, com sensivelmente 80 hectares e cerca de uma centena de unidades industriais que dão emprego direto a mais de mil trabalhadores e contribuem para um volume de faturação anual de cerca de 400 milhões de euros;

De acordo com dados do Instituto Nacional de Estatística, recentemente divulgados, Vila Nova de Poiares é o terceiro concelho, de entre os 19 que compõe a CIM Região de Coimbra, com maior saldo comercial positivo, de cerca de 92 milhões de euros, logo após os concelhos de Figueira da Foz e Cantanhede;

Apesar da sua relevância e dinâmica empresarial, a Zona Industrial de Vila Nova de Poiares não possui um acesso rodoviário digno a qualquer uma das vias estruturantes geograficamente

próximas – IP3, A13 e IC6;

Esta lacuna provoca vários constrangimentos e limitações ao crescimento e desenvolvimento da economia local;

Ao longo dos tempos, o CDS-PP tem sempre manifestado preocupação com as questões da mobilidade, sendo certo que nos últimos anos, com as dificuldades financeiras vividas, foi preciso adequar o ritmo de investimentos às necessidades mais prementes;

Tendo em conta a atualidade política nacional e, até, as várias referências do Governo e dos partidos que suportam a maioria parlamentar ao fim da austeridade, o CDS-PP considera que a construção de um acesso rodoviário que ligue a Zona Industrial de Vila Nova de Poiares a uma das vias principais – IP3, A13 ou IC6 – é uma questão de elementar justiça.

Assim:

Tendo em conta o disposto no artigo 156.º, alínea d) da Constituição, e as normas regimentais aplicáveis, nomeadamente o artigo 229.º do Regimento da Assembleia da República, cujo n.º 3 fixa em 30 dias o limite do prazo para resposta;

Os Deputados do CDS-PP, abaixo-assinados, vêm por este meio requerer ao Ministro do Planeamento e das Infraestruturas, por intermédio de Vossa Excelência, nos termos e fundamentos que antecedem, respostas às seguintes perguntas:

1. V. Exa. confirma que o concelho de Vila Nova de Poiares não está incluído no “Programa de Valorização das Áreas Empresariais”?

2. Quais os critérios subjacentes às escolhas do Governo na fixação das 12 obras prioritárias abrangidas pelo referido Programa?

3. Face à não inclusão da Zona Industrial de Vila Nova de Poiares na lista de investimentos do “Programa de Valorização das Áreas Empresariais”, e dada a sua relevância para a Região Centro do país, quando será concretizada a sua ligação a uma das vias rodoviárias principais geograficamente mais próximas?

Palácio de São Bento, sexta-feira, 10 de Março de 2017

Deputado(a)s

ANA RITA BESSA(CDS-PP)

FILIFE ANACORETA CORREIA(CDS-PP)

HELDER AMARAL(CDS-PP)