



REQUERIMENTO Número / (.ª)

PERGUNTA Número / (.ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República**Considerando que:**

1 - O PLANO ESTRATÉGICO DOS TRANSPORTES E INFRAESTRUTURAS 2014/2020 contemplava já, como prioritárias, duas infraestruturas fundamentais para o concelho da Guarda: o Eixo ferroviário Aveiro/Guarda/Vilar Formoso e a conclusão da modernização da Linha da Beira (LBB) Baixa, no troço Guarda/Covilhã, agora anunciada;

2 - A Guarda está localizada na confluência de duas das mais importantes rodovias do nosso país, A 23 e A 25, da mesma forma que para lá convergem a LBB e Linha da Beira Alta (LBA), distando a cidade cerca de 35 Km da mais importante fronteira terrestre do país, Vilar Formoso;

3 – O eixo ferroviário Aveiro/Guarda/Vilar Formoso de transporte de mercadorias em Alta Velocidade poderá favorecer os diferentes setores económicos existentes e promover a instalação de outros, incluindo o exportador;

4 – A Guarda está localizada sensivelmente a meio caminho entre Aveiro e Salamanca, cidade espanhola onde já existe um Posto Aduaneiro Interior;

5 - A Guarda não pode ficar fora da oportunidade que o investimento na ferrovia significa, para valorizar a sua localização estratégica de “Porta da Europa” e as condições já criadas para os operadores de logística e instalação de atividades produtivas industriais e outras;

6 - A potenciação desta localização, única no país, carece do apoio da administração central;

7 – A conclusão anunciada agora do troço da LBB, Guarda/Covilhã, é uma obra que vai permitir fechar a malha das ligações ferroviárias na área geográfica que corresponde ao território onde se situa a CIM das Beiras e Serra da Estrela, além de, como refere a Infraestruturas de Portugal, ter relevância a nível nacional, uma vez que permite o fecho do “anel” ferroviário composto pela

Linha do Norte e pelas LBB e LBA, permitindo uma melhor gestão de todo o trânsito de passageiro e mercadorias;

8 – O eixo ferroviário Aveiro/Guarda/Vilar Formoso de transporte de mercadorias é um projeto-chave para o desenvolvimento da Guarda e de todo o território da Comunidade Intermunicipal das Beiras e Serra da Estrela, onde o concelho se insere;

9 – A Guarda necessita, no eixo ferroviário Aveiro/Guarda/Vilar Formoso, de um terminal ferro/rodoviário e um Porto Seco, que rentabilizem as potencialidades da Plataforma Logística de Iniciativa Empresarial (PLIE) e permitam o desenvolvimento do concelho e da região;

Assim:

Tendo em conta o disposto no artigo 156.º, alíneas d) e e) da Constituição, e as normas regimentais aplicáveis, nomeadamente o artigo 229.º, n.º 3 do Regimento da Assembleia da República, que fixa em 30 dias o limite do prazo para resposta;

O(a)s Deputado(a)s do CDS-PP, abaixo-assinados, vêm por este meio requerer ao Ministério do Planeamento e das Infraestruturas, por intermédio de Vossa Excelência, nos termos e fundamentos que antecedem, respostas às seguintes perguntas:

1 - O novo troço de via-férrea, destinado a efetuar a concordância da LBB com a LBA, contempla já uma ligação à PLIE (projetada para o Sul da cidade da Guarda)?

2 – O novo troço, anunciado como necessário para efetuar a concordância da LBB e LBA, prevê uma localização que permita, em termos futuros, a expansão para acolher outras infraestruturas ferro/rodoviárias?

3 - O futuro corredor ferroviário de Alta Velocidade Aveiro/Guarda/Vilar Formoso, nas componentes de passageiros e mercadorias, vai servir diretamente a Guarda e a Plataforma Logística de Iniciativa Empresarial, com PARAGEM nas infraestruturas agora em implementação ou noutras a criar?

4 – Está prevista, no Plano Estratégico dos Transportes e Infraestruturas, a construção de um terminal ferro/rodoviário de mercadorias, adjacente à Plataforma Logística de Iniciativa Empresarial, complementado com uma Estação Aduaneira Interior, vulgarmente designada por Porto Seco?

5 – As anteriores questões são consentâneas com a valorização do interior e se são iniciativas enquadráveis no conceito de coesão territorial do atual Governo?

Palácio de São Bento, quarta-feira, 18 de Janeiro de 2017

Deputado(a)s

HELDER AMARAL(CDS-PP)

Deputado(a)s

PEDRO MOTA SOARES(CDS-PP)

JOÃO REBELO(CDS-PP)