



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DO PLANEAMENTO
E DAS INFRAESTRUTURAS

Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de S. E. o
Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares
Eng. Nuno Araújo

| SUA REFERÊNCIA | SUA COMUNICAÇÃO DE | NOSSA REFERÊNCIA | DATA |
|----------------|--------------------|---|------------|
| 4068 | 12-12-2016 | Nº: 291/2017 ENT.: 7123/2016 PROC. Nº: 137/2016 | 13-02-2017 |

ASSUNTO: Resposta a pergunta n.º 1603/XIII (2.ª) - Túnel do Marão

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 1603/XIII (2.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do CDS-PP, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Planeamento e das Infraestruturas de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

Em 25 de Novembro de 2016, registou-se uma quebra de alimentação de energia ao Túnel do Marão, em resultado da queda de um poste de média tensão da EDP.

Neste período de indisponibilidade da rede da EDP, a exemplo de outros que ocorreram desde a abertura do túnel, a alimentação elétrica foi restabelecida com recurso aos grupos de geradores de energia que equipam o Túnel do Marão, os quais entram automaticamente em funcionamento em caso de falha na rede pública.

Neste incidente em concreto, as equipas locais de manutenção tiveram necessidade de executar manobras em celas de média tensão para estabilização da iluminação da abóbada, apenas numa seção intermédia do Túnel e não na sua totalidade, confirmando-se que uma delas ocorreu às 8h13, com reposição da normalidade plena às 8h35.

Quanto ao funcionamento do centro de controlo do Túnel, informa-se que o mesmo não foi desabilitado em nenhuma das suas valências, tendo sido unicamente alocado ao Centro de Controlo de Tráfego Nacional da Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP) localizado em Almada, o guarnecimento dos postos de



operação que asseguram a gestão e monitorização do tráfego em regime 365 dias/24 horas, com recursos internos da empresa.

O Túnel do Marão continua a poder ser operado localmente em caso de falha ou avaria no centro de controlo do túnel da IP e, periodicamente, 1 turno em cada 15 dias, para testes e manutenção de rotinas operacionais.

Informamos ainda que o centro de controlo do túnel da IP em Almada tem em permanência forças de segurança (GNR/PSP), parceiros essenciais na mobilização de meios de emergência.

A estratégia de internalização de todas as funções críticas e permanentes, após a fase de formação e de apoio técnico contratada à empresa que projetou e construiu o Túnel do Marão, visou afetar à sua exploração os recursos mais habilitados ao nível dos operadores do centro de controlo do túnel, com vasta experiência na gestão de infraestruturas similares (de que são exemplo os túneis da CRIL), integrados numa unidade orgânica da IP dedicada em exclusivo a estas funções de criticidade elevada.

Quanto à segurança da infraestrutura, tendo em conta os 8 meses de operação do maior túnel rodoviário da Península Ibérica e ultrapassada a fase crítica da sua entrada em serviço, sem acidentes ou vítimas, considera-se que o caminho prosseguido é o mais adequado, na perspetiva da proteção dos utentes da infraestrutura e da boa gestão dos recursos públicos. Consideramos assim estarem reunidas todas as condições de segurança para a utilização do Túnel do Marão.

Refere-se ainda que, precedendo a abertura do túnel, foram realizados ensaios exigentes a todos os sistemas e equipamentos, acompanhados por representantes do LNEC - Laboratório Nacional de Engenharia Civil, na sua qualidade de entidade fiscalizadora. Estes ensaios sustentaram o Parecer de Segurança emitido por esta entidade, sem o qual não seria possível a sua colocação em serviço.

Igualmente foram mobilizados os meios de socorro externos, num universo que superou os 500 elementos - Bombeiros, Forças Policiais e INEM - para ações de informação, testes no terreno (incluindo de pressão e caudal em bocas de incêndio), e simulacros de acidente, um dos quais dentro do túnel.

Acresce ainda que a IP contratou, para os bombeiros da região, dois cursos em Espanha sobre incêndios em túneis e adquiriu Equipamentos de Proteção Individual para os mesmos.



**REPÚBLICA
PORTUGUESA**

GABINETE DO MINISTRO DO PLANEAMENTO
E DAS INFRAESTRUTURAS

Finalmente, informamos que está em preparação a realização de um simulacro de incêndio dentro do túnel, estimando-se que o mesmo possa agora vir a ser realizado na Primavera.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete