



**REQUERIMENTO** Número / ( .ª)

**PERGUNTA** Número / ( .ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República**

**Considerando que:**

1 – Lisboa é uma importante cidade aeroportuária europeia que, ao longo dos tempos, tem crescido em número de passageiros. Para que de possa ter uma ideia em 2015 terá sido atingida a fasquia dos 20 milhões de passageiros verificando-se uma subida de quase 11% relativamente a 2014

2 – A última década foi muitas vezes propícia, dada a realidade do aeroporto da capital portuguesa, a várias discussões sobre a possibilidade de se construir um novo aeroporto ou, em alternativa, aumentar o aeroporto da Portela. Os dados relatados anteriormente acabam assim por poder conduzir a novas discussões sobre qual a solução para o futuro da aviação na região de Lisboa

3 – Recentemente foi veiculado na comunicação social que existiria a intenção do atual governo retomar o Montijo como hipótese para a instalação do novo aeroporto de Lisboa, bem como a necessidade de reestruturar toda a oferta de transportes públicos e vias de acesso que acompanham sempre um investimento desta envergadura. Torna-se assim conveniente um esclarecimento cabal junto das populações que direta ou indiretamente, podem ser afetadas por esta nova realidade

4 – Sendo o distrito de Setúbal uma hipótese para o futuro aeroportuário da região de Lisboa, será inegável que os transportes a sul do Tejo serão determinantes, e complementares, para conseguir deslocar todos os passageiros. Logo, será de esperar que sejam promovidas inúmeras alterações à atual rede de transportes que no distrito de Setúbal afeta inúmeros concelhos e utilizadores

5 – A possível reestruturação da rede de transportes subjacente a este projeto implicará um investimento considerável conjuntamente com o alargamento da linha da Metro Transportes do Sul que passará a compreender a ligação entre Cacilhas e Montijo, atravessando os concelhos

de Almada, Seixal, Barreiro, Moita e Montijo

**Assim:**

Tendo em conta o disposto no artigo 156.º, alíneas d) e e) da Constituição, e as normas regimentais aplicáveis, nomeadamente o artigo 229.º, n.º 3 do Regimento da Assembleia da República, que fixa em 30 dias o limite do prazo para resposta;

Os Deputados do CDS-PP, abaixo-assinados, vêm por este meio requerer ao Ministro Planeamento e das Infraestruturas, por intermédio de Vossa Excelência, nos termos e fundamentos que antecedem, respondas às seguintes perguntas:

**1 – Confirma, o Ministério do Planeamento e Infraestruturas, a existência de um estudo que considera a possibilidade de vir a ser construído no Montijo um Aeroporto?**

**2 – A confirmar-se, considera V. Exa. que essa será uma escolha que garante o respeito pelos cofres do Estado, bem como a opção mais eficiente, do ponto de vista financeiro, para responder às novas necessidades aeroportuárias da região de Lisboa?**

**3 – Qual o montante estimado pelo Governo para a concretização do projeto em questão?**

**4 – Existe algum estudo ou estimativa que quantifique o impacto económico esperado no distrito de Setúbal?**

**5 – Considera, o Ministério do Planeamento e das Infraestruturas, que para a concretização do aeroporto do Montijo, será necessário o alargamento da linha da Metro Transportes do Sul até ao mesmo concelho?**

Palácio de São Bento, quarta-feira, 21 de Setembro de 2016

Deputado(a)s

NUNO MAGALHÃES(CDS-PP)

HELDER AMARAL(CDS-PP)

PEDRO MOTA SOARES(CDS-PP)