CDS - PP

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

Expeça - se	
Publique - se	
2016-03-02	
O Secretário da Mesa	
Duarte Pacheco (Assinatura Qualificada)	Digitally signed by Duarte Pacheco (Assinatura Qualificada) Date: 2016.03.02 18:11:54 +00:00 Reason: Location:

☐ **REQUERIMENTO** Número / (.ª)

☒ **PERGUNTA** Número 815 / XIII (1 .ª)

Assunto: Novo Aeroporto no Montijo

Destinatário: Min. do Planeamento e das Infraestruturas

Ex. mo Sr.º Presidente da Assembleia da República

Considerando que:

1 – Lisboa é uma importante cidade aeroportuária europeia que, ao longo dos tempos, tem crescido em número de passageiros. Para que de possa ter uma ideia em 2015 terá sido atingida a fasquia dos 20 milhões de passageiros verificando-se uma subida de quase 11% relativamente a 2014.

2 – A última década foi muitas vezes propícia, dada a realidade do aeroporto da capital portuguesa, a várias discussões sobre a possibilidade de se construir um novo aeroporto ou, em alternativa, aumentar o aeroporto da Portela. Os dados relatados anteriormente acabam assim por poder conduzir a novas discussões sobre qual a solução para o futuro da aviação na região de Lisboa.

3 – Recentemente foi veiculado na comunicação social que existiria a intenção do atual governo retomar o Montijo como hipótese para a instalação do novo aeroporto de Lisboa, bem como a necessidade de reestruturar toda a oferta de transportes públicos e vias de acesso que acompanham sempre um investimento desta envergadura. Torna-se assim conveniente um esclarecimento cabal junto das populações que direta ou indiretamente podem ser afetadas por esta nova realidade.

4 – Sendo o distrito de Setúbal uma hipótese para o futuro aeroportuário da região de Lisboa será inegável que os transportes a sul do tejo serão determinantes, e complementares, para conseguir deslocar todos os passageiros. Logo será de esperar que sejam promovidas inúmeras alterações à atual rede de transportes que no distrito de Setúbal afeta inúmeros concelhos e utilizadores.

5 – A possível restruturação da rede de transportes subjacente a este projeto implicará um investimento considerável conjuntamente com o alargamento da linha do Metro Sul do Tejo que passará a compreender a ligação entre Cacilhas e Montijo, atravessando os concelhos de

Almada, Seixal, Barreiro, Moita e Montijo

Assim:

Tendo em conta o disposto no artigo 156.º, alíneas d) e e) da Constituição, e as normas regimentais aplicáveis, nomeadamente o artigo 229.º, n.º 3 do Regimento da Assembleia da República, que fixa em 30 dias o limite do prazo para resposta;

O(a)s Deputado(a)s do CDS-PP, abaixo-assinados, vêm por este meio requerer ao Ministro Planeamento e das Infraestruturas, por intermédio de Vossa Excelência, nos termos e fundamentos que antecedem, respostas às seguintes perguntas:

1 – Confirma, o Ministério do Planeamento e Infraestruturas, a existência de um estudo que considera a possibilidade de vir a ser construído no Montijo um Aeroporto?

2 – A confirmar-se, considera Vossa Excelência que essa será uma escolha que garante o respeito pelos cofres do Estado, bem como a opção mais eficiente, do ponto de vista financeiro, para responder às novas necessidades aeroportuárias da região de Lisboa?

3 – Qual o montante estimado pelo Governo para a concretização do projeto em questão?

4 – Existe algum estudo ou estimativa que quantifique o impacto económico esperado no distrito de Setúbal?

5 – Considera, o Ministério do Planeamento e das Infraestruturas, que para a concretização do aeroporto do Montijo será necessário o alargamento do Metro Sul do Tejo até ao concelho do Montijo?

Palácio de São Bento, terça-feira, 1 de Março de 2016

Deputado(a)s

NUNO MAGALHÃES(CDS-PP)

PEDRO MOTA SOARES(CDS-PP)

HELDER AMARAL(CDS-PP)

Nos termos do Despacho n.º 1/XIII, de 29 de outubro de 2015, do Presidente da Assembleia da República, publicado no DAR, II S-E, n.º 1, de 30 de outubro de 2015, a competência para dar seguimento aos requerimentos e perguntas dos Deputados, ao abrigo do artigo 4.º do RAR, está delegada nos Vice-Presidentes da Assembleia da República.