



REPÚBLICA
PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DA ECONOMIA

Gabinete do Secretário de Estado dos
Assuntos Parlamentares
Entrada n.º 4941
Data: 30-08-2016

Exmo. Senhor

Chefe do Gabinete do Senhor

Secretário de Estado dos Assuntos Parlamentares

Eng.º Nuno Araújo

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
N.º 2492 ENT.: 4138	08/07/2016	N.º: ENT.: 5638, de 11.07 PROC. N.º:11.02.01/16	

ASSUNTO: Resposta à Pergunta n.º 2732/XIII/1.ª, de 8 de julho de 2016 - "AutoEuropa".

Na sequência do ofício acima identificado, e em resposta à Pergunta n.º 2732/XIII/1.ª, de 8 de julho de 2016, do Grupo Parlamentar do Centro Democrático Social/Partido Popular (CDS-PP), encarrega-me Sua Excelência o Ministro da Economia de, relativamente aos aspetos que se referem às suas competências em razão da matéria, transmitir o seguinte:

O Governo e, em particular, o Ministério da Economia, adotaram como prioridades do seu mandato a retoma do crescimento económico, da atividade empresarial e do investimento produtivo, pelo que acompanha, utilizando como canais privilegiados as entidades competentes, a situação da Volkswagen Autoeuropa.

A Volkswagen Autoeuropa tem em curso um projeto de investimento, objeto de acompanhamento pela Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal, EPE, que consiste na modernização da unidade fabril para diversificação dos seus produtos através da introdução de uma nova tecnologia de produção denominada "Modularer Querbaukasten"(MQB), a qual irá proporcionar um salto tecnológico para o patamar mais avançado disponível no Grupo Volkswagen e que será aplicada às novas gerações de veículos, permitindo o reforço da sua competitividade e da sua capacidade produtiva, com vista ao fabrico de um ou mais novos modelos de veículos automóveis.

A modularidade desta nova estrutura tecnológica, plataforma MQB, torna possível um elevado nível de flexibilidade em termos da produção de modelos de automóveis.



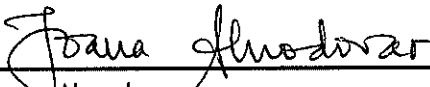
O projeto, cujo contrato foi assinado em 30 de abril de 2014, envolve um investimento total contratado de cerca de 677,9 milhões de euros, já se encontra em execução e tem a sua conclusão prevista para Dezembro de 2019, sendo que está previsto o arranque do novo modelo para o segundo semestre de 2017.

De acordo com informação transmitida pela empresa, a redução do volume de encomendas previsto para este ano implicará a passagem para um turno a partir de setembro, tendo já sido encontrado um modelo de gestão, aliás, acordado entre a empresa e a Comissão de Trabalhadores, que permitirá a manutenção do emprego durante esta fase. A Volkswagen Autoeuropa encontra-se ainda em contacto com os seus fornecedores, no sentido de minimizar o impacto desta alteração no seu funcionamento, neste período de transição.

Esta situação é pontual e temporária e permitirá a transição para uma situação de crescimento a partir do segundo semestre de 2017, altura em que arranca o novo modelo que relançará a fábrica. O crescimento e o aumento de volume que os novos investimentos vão trazer, constituirão, seguramente, uma oportunidade de crescimento também para os fornecedores.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete,


Joana Almodovar