GRUPO PARLAMENTAR

Projeto de Resolução n.º 1051/XIII/2ª

Recomendação ao Governo relativamente ao Plano Estratégico de Transportes e Infraestruturas [PETI 3+]

O despacho do Secretário de Estado das Infraestruturas, Transportes e Comunicações n.º 11215-A/2013, de 27 de agosto, publicado no Diário da República, 2.ª série, de 29 de agosto, determinou a criação de um grupo de trabalho com o objetivo de apresentar ao Governo as recomendações relativamente aos investimentos a realizar em infraestruturas de elevado valor acrescentado (GTIEVA).

"Com esta medida o então Governo pretendeu assegurar uma adequada, criteriosa e consensual definição das prioridades de investimento em infraestruturas que potenciem as capacidades do tecido empresarial português e que contribuam para um processo de ajustamento sustentado e competitivo, visando igualmente que os escassos recursos à disposição do país, designadamente os fundos europeus do novo quadro plurianual 2014-2020, sejam utilizados em verdadeiro investimento gerador de valor, que reduza os custos de contexto da nossa economia e, por essa via, estimule a empregabilidade e a competitividade da atividade económica e do tecido empresarial português.

O GTIEVA foi constituído por representantes de todos os principais agentes económicos e stakeholders públicos, incluindo académicos e elementos oriundos do sector dos transportes, infraestruturas e logística, detentores do melhor conhecimento das dificuldades e constrangimentos que as empresas enfrentam no dia-a-dia, bem como das necessidades que deverão ser supridas, por forma a melhor alavancar o desenvolvimento da nossa economia.

O GTIEVA procedeu, ao longo de vários meses, ao levantamento dos principais constrangimentos deste sector e ao estabelecimento de critérios e prioridades de intervenção que dessem cumprimento aos objetivos definidos pelo Governo.

O relatório final foi apresentado em janeiro de 2014, tendo-se iniciado de imediato um processo de consulta pública relativo ao conteúdo e recomendações do mesmo, alargando assim o debate sobre o modelo de investimento e desenvolvimento das infraestruturas a toda a sociedade Portuguesa.

Num esforço de reunir um forte consenso a nível nacional, foram realizados debates em cada uma das Comissões de Coordenação e Desenvolvimento Regional, decorreram reuniões no Ministério da Economia com todos os Partidos com assento parlamentar, foi realizada a audição parlamentar do GTIEVA pela Comissão de Economia e Obras Públicas da Assembleia da República, foram acolhidos mais de 400 contributos e foram recebidos mais de 1.200 participantes no total das diversas sessões públicas realizadas.

Com base nas recomendações do GTIEVA e contributos oriundos do processo de consulta pública, o Governo aprovou na generalidade, em reunião do Conselho de Ministros de 3 de abril de 2014, o Plano Estratégico dos Transportes e Infraestruturas - PETI3+, assente em três objetivos estratégicos para o horizonte 2014-2020:

> *a) Contribuir para o crescimento económico, apoiando as empresas portuguesas e a criação de emprego;*
>
> *b) Assegurar a competitividade do sector dos transportes e a sua sustentabilidade financeira para os contribuintes portugueses;*
>
> *c) Promover a coesão social e territorial, assegurando a mobilidade e acessibilidade de pessoas e bens em todo o país e a sustentabilidade ambiental."*

A Resolução do Conselho de Ministros n.º 61-A/2015, publicada em Diário da República n.º 162/2015, 1º Suplemento, Série I de 2015-08-20, reconstitui desta forma o historial que antecede a publicação da versão final revista do Plano Estratégico dos Transportes e Infraestruturas Horizonte 2014-2020 (PETI 3+), aprovada em abril de 2014 e agora oficializada.

O PETI 3+ veio estabelecer assim uma priorização de investimentos recorrendo a uma análise custo/benefício elaborada a partir de um divulgado conjunto de critérios muito objetivos, por um painel alargado de reputados técnicos nacionais de todos os sectores

abrangidos, documento que esteve em discussão pública alargada antes de iniciar a sua aplicação.

O atual governo prometeu sustentar o crescimento económico iniciado com o anterior governo no aumento do consumo privado e no investimento público, e o que se verifica é que aquele crescimento apenas é possível graças às exportações, ao aumento das receitas do turismo e agora do investimento privado, ao mesmo tempo que o país tem assistido a uma total paralisia do prometido investimento público.

Tendo decorrido mais de metade do prazo previsto para a realização do Programa de Investimento PETI 3+, importa antes do mais conhecer o seu grau de realização através da divulgação periódica de informação sobre o mesmo.

Neste contexto, ao abrigo das disposições legais e regimentais aplicáveis, a Assembleia da República delibera recomendar ao Governo que:

1. Divulgue o atual grau de realização dos investimentos previstos no PETI 3+/IEVA.

2. Tome as medidas necessárias para assegurar a continuidade dos investimentos previstos no Plano Estratégico dos Transportes e Infraestruturas - PETI3+/IEVA através da mobilização das fontes de financiamento públicas, privadas e comunitárias previstas, concretamente:

    a. Lançando os projetos de investimento:

        i. **Modo Marítimo** | Leixões - Ampliação do Terminal de Contentores Sul
        ii. **Modo Marítimo** | Sines - Expansão do Terminal de Contentores XXI
        iii. **Modo Marítimo** | Leixões - Novo Terminal de contentores a fundos de 14 m (ZH)
        iv. **Modo Marítimo** | Lisboa - Novo Terminal de Contentores Deep Sea

v. **Modo Marítimo** | Lisboa - Novo Terminal de Carga no Aeroporto de Lisboa (DHL)
vi. **Modo Marítimo** | Aveiro - Infraestruturas marítimas e terminal intermodal ZALI e Cacia
vii. **Modo Marítimo** | Algarve - Melhoria das condições de acesso marítimo e instalações
viii. **Modo Ferroviário** | Modernização/Eletrificação - Linha do Oeste + Ramal de Alfarelos

b. Iniciando os projetos de investimento:

ix. **Modo Marítimo** | Setúbal - Barra e canais Norte e Sul - navios Panamax
x. **Modo Marítimo** | Lisboa - Aumento e eficiência do atual terminal - TC Alcântara
xi. **Modo Marítimo** | Via Navegável do Douro - Eclusas - obsolescência técnica, logística e funcional
xii. **Modo Rodoviário** | IP3. Coimbra - Viseu
xiii. **Modo Ferroviário** | Modernização da Linha de Cascais
xiv. **Modo Ferroviário** | Modernização/Eletrificação - Linha do Sul (Porto Setúbal + Praias Sado)
xv. **Modo Ferroviário** | Ligações Internacionais - (Lisboa/ Setúbal/ Sines/Caia + Poceirão...)
xvi. **Modo Marítimo** | Figueira da Foz - Aprofundamento da barra, canal e bacia - navios de maior dimensão
xvii. **Modo Ferroviário** | Modernização/Eletrificação - Linha do Algarve (Lagos/Tunes - Faro)
xviii. **Modo Marítimo** | Via Navegável do Douro - Obras de correção do traçado geométrico e segurança
xix. **Modo Ferroviário** | Conclusão do Plano de Modernização - Corredor Aveiro - V. Formoso

c. Concluindo os projetos de investimento:

xx. **Modo Ferroviário** | Conclusão do Plano de Modernização - Linha do Norte

xxi. **Modo Ferroviário** | Modernização/Eletrificação - Linha do Minho (Nine/Valença+R. Secil...)

xxii. **Modo Marítimo** | Aveiro - Melhoria das condições operacionais (Ro-Ro, contentores e granéis)

3. Adote a prática de divulgação semestral do grau de realização dos investimentos previstos no PETI 3+/IEVA com a sua publicação no Portal do Governo e o seu envio para a Comissão Economia, Inovação e Obras Públicas.

Lisboa, 14 de setembro de 2017

Os Deputados do GP do PSD

Pedro Passos Coelho	**Hugo Soares**	**Emídio Guerreiro**
Luís Leite Ramos	**Joel Sá**	**Luís Vales**
Amadeu Albergaria	**Luis Campos Ferreira**	**Teresa Morais**
José Cesário	**Maria Fátima Ramos**	**António Ventura**
Margarida Mano	**Paulo Rios de Oliveira**	**Rui Silva**
Berta Cabral	**Virgílio Macedo**	**Susana Lamas**
Maria Luís Albuquerque	**António Topa**	**Sara Madruga da Costa**
António Costa e Silva	**Paulo Neves**	**Regina Bastos**
Cristóvão Norte	**Carla Barros**	**Ulisses Pereira**

PSD
PARTIDO SOCIAL DEMOCRATA
GRUPO PARLAMENTAR

Jorge Paulo Oliveira	**José Silvano**	**Maria das Mercês Borges**
António Lima Costa	**Carlos Alberto Gonçalves**	**Bruno Coimbra**
Margarida Balseiro Lopes	**Carlos Costa Neves**	**Nuno Serra**
Sérgio Azevedo	**Emília Cerqueira**	**Emilia Santos**
Paula Teixeira da Cruz	**Rubina Berardo**	**Carlos Silva**
Teresa Leal Coelho	**Maurício Marques**	**Luis Pedro Pimentel**
Laura Magalhães	**António Leitão Amaro**	**Duarte Marques**
Helga Correia	**Duarte Pacheco**	**Inês Domingos**
Bruno Vitorino	**Maria Germana Rocha**	**Nilza de Sena**
Pedro Alves	**Miguel Santos**	**José Pedro Aguiar Branco**
Luis Montenegro	**José Carlos Barros**	**José de Matos Correia**
Álvaro Batista	**Fernando Negrão**	**Adão Silva**
Feliciano Barreiras Duarte	**Ângela Guerra**	**Isaura Pedro**
Luis Marques Guedes		