PSD
PARTIDO SOCIAL DEMOCRATA
GRUPO PARLAMENTAR

Projeto de Resolução n.º 817/XIII

Construção imediata do IC35 entre Penafiel e Entre-os-Rios

A construção do IC35 é uma aspiração antiga das populações da região do Vale do Sousa e Baixo Tâmega, essencial para responder às necessidades de mobilidade desta comunidade, para superar atraso estruturais e potenciar o desenvolvimento daquela que é das regiões mais empobrecidas da União Europeia.

Apesar da promessa eleitoral do Governo Socialista de José Sócrates, realizada em 2009 pelo seu Ministro das Finanças, esta importante obra nunca passou da retórica política, durante Governos liderados pelo Partido Socialista.

A não concretização desta obra tem um impacto negativo na económica da região, nomeadamente devido ao congestionamento, e à sinuosidade da via, que se traduz numa perda de competitividade das empresas exportadoras de Marco de Canaveses e Penafiel.

Os 13 Km que compõem o troço da EN 106 entre Penafiel e Entre-os-Rios são perigosos, sinuosos e o trânsito moroso. São centenas as sucessivas vítimas silenciosas desta via que é utilizada diariamente por 27.000 veículos.

Este processo apenas teve desenvolvimentos durante as legislaturas em que o PSD liderou o Governo da República. Foi o anterior Governo que inscreveu esta obra no PETI 3+, reviu o traçado e avançou com o concurso da empreitada para a construção do IC35.

Em 2015, a Infraestruturas de Portugal, SA e o Sr. Secretário de Estado das Obras Publicas, numa sessão pública realizada no Concelho de Penafiel, apresentaram o plano de construção das diversas fases do IC35, cujo financiamento foi garantido através do Orçamento de Estado.

Esta solução foi alcançada através da conjugação dos esforços das autarquias locais com o Governo liderado pelo PSD, que permitiu encontrar uma solução para resolver uma questão embaraçosa para todo o país.

Após a tomada de posse do atual Governo, liderado por António Costa, o concurso público para a construção do IC35, que se encontrava na fase final, foi novamente congelado pela gestão socialista.

Caso o atual Governo não tivesse inviabilizado, uma vez mais, a obra, neste momento estaríamos a assistir à conclusão da construção do troço “Penafiel-Rans” do IC35 e a preparar a ligação entre Rans e Entre-os-Rios.

O Sr. Ministro do Planeamento e das Infraestruturas referiu, em Comissão Parlamentar, que decidiu “suspender esta obra porque o estudo de impacte ambiental lhe foi desfavorável”.

No entanto, em oficio recebido pela Câmara Municipal de Penafiel, o Presidente das Infraestruturas de Portugal, a 30 de Junho de 2016, refere que esta obra estruturante que ligaria Penafiel a Entre-os-Rios se encontra suspensa por falta financiamento:

“O contexto orçamental das Infraestruturas de Portugal em 2016 obrigou à revisão do planeamento das ações a desenvolver, prevendo-se que a adjudicação desta intervenção apenas ocorra em 2017”.

Entre a palavra do Ministro do Planeamento e das Infraestruturas e da empresa Infraestruturas de Portugal há nitidamente muitas diferenças.

Para além disso, passados 1 ano e 6 meses do anúncio do cancelamento desta importante obra, o Governo nada fez, continuando a colocar o IC35 na gaveta.

A verdade é que este Governo Socialista, apoiado pelo Bloco de Esquerda e pelo Partido Comunista Português, cancelou a obra do IC35 e retirou a verba de 12 Milhões de Euros que lhe estava afeta,

frustrando, mais uma vez, as expectativas da população da região do Tâmega e Sousa.

Nestes termos, ao abrigo das disposições constitucionais, legais e regimentais aplicáveis, a Assembleia da República recomenda ao Governo:

1. Que promova, com carácter de urgência, a construção do IC35, dando continuidade ao planeado pelo anterior Governo PSD/CDS-PP

Assembleia da Republica, 21 de abril de 2017

Os Deputados,