

## Informação

[Projeto de resolução n.º 689/XIII \(2.ª\)](#)

(GP/BE) - Recomenda o financiamento do Museu Nacional Ferroviário

[Projeto de resolução n.º 874/XIII \(2.ª\)](#)

(GP/PS) - Recomenda ao Governo a promoção de soluções de financiamento para o Museu Nacional Ferroviário na cidade do Entroncamento

Discussão ocorrida nos termos do art.º 128.º, n.º 1, do RAR, na reunião da Comissão de 28/06/2017

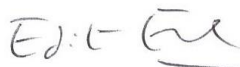
---

1. Os Deputados do Grupo Parlamentar do BE tomaram a iniciativa de apresentar o [projeto de resolução n.º 689/XIII \(2.ª\)](#) - Recomenda o financiamento do Museu Nacional Ferroviário -, ao abrigo do disposto na alínea b) do artigo 156.º (Poderes dos Deputados) da Constituição da República Portuguesa e da alínea b) do n.º 1 do artigo 4.º (Poderes dos Deputados) do Regimento da Assembleia da República (RAR).
2. A iniciativa deu entrada na Assembleia da República em 2 de março de 2017, tendo sido admitida e baixado à Comissão de Cultura, Comunicação, Juventude e Desporto no dia 3 do mesmo mês.
3. Ao abrigo dos mesmos dispositivos legais, os Deputados do Grupo Parlamentar do PS tomaram a iniciativa de apresentar o [projeto de resolução n.º 874/XIII \(2.ª\)](#) - Recomenda ao Governo a promoção de soluções de financiamento para o Museu Nacional Ferroviário na cidade do Entroncamento.
4. A iniciativa deu entrada na Assembleia da República em 17 de maio de 2017, tendo sido admitida e baixado à Comissão de Cultura, Comunicação, Juventude e Desporto no dia 18 do mesmo mês.
5. A discussão conjunta das iniciativas ocorreu na reunião da Comissão do dia 28 de junho de 2017.
6. O Senhor Deputado Carlos Matias (BE) apresentou o [projeto de resolução n.º 689/XIII \(2.ª\)](#), referindo, em síntese, que o Museu Nacional Ferroviário do Entroncamento, que, talvez por não ser um museu de uma grande cidade ou de uma capital de distrito, é ainda pouco conhecido, tem um acervo museológico extremamente importante, fazendo o seu património parte da rota dos inúmeros amigos e estudiosos dos caminhos-de-ferro espalhados por todo o mundo.
7. Referiu também que o Museu Nacional Ferroviário do Entroncamento é um cartaz turístico de grande atratividade e cada vez mais reconhecido, tendo uma das melhores coleções de património ferroviário da Europa.
8. A verdade é que o museu ferroviário, se bem que criado há pouco tempo, tem vindo a sofrer uma asfixia crescente. Disse também que em dezembro de 2008 o museu tinha uma dotação anual de meio milhão de euros quando do seu espólio fazem parte peças com uma grande dimensão e cuja recuperação e manutenção é extremamente dispendiosa. De então para cá essa dotação anual tem sofrido cortes, fruto do Orçamento do Estado para 2011 e da Lei n.º 1/2012, de 3 de janeiro. Primeiro, sofreu uma redução de 15%, depois mais 30% e em 2013 uma nova redução, o que significa que neste momento a sua verba é manifestamente insuficiente.

9. Todo este subfinanciamento pode levar ao encerramento do Museu, razão que levou o Grupo Parlamentar do BE a apresentar o projeto de resolução em apreciação para solicitar que sejam tomadas algumas iniciativas em conjunto com os patrocinadores, os proprietários e a Fundação e para que o Governo encontre uma solução para este problema.
10. O Senhor Deputado Hugo Costa (PS) apresentou o [projeto de resolução n.º 874/XIII \(2.ª\)](#), mencionando, em resumo, que a história da ferrovia em Portugal é longa, tendo mais de 160 anos. O comboio foi fulcral para o desenvolvimento dos territórios e, através do programa de investimento do Governo Ferrovia 2020, continua a ser central para o futuro.
11. O Museu Nacional Ferroviário foi inaugurado a 18 de maio de 2015, tem um espólio de grande valor patrimonial, constituindo um polo importante de desenvolvimento regional, fator extremamente relevante para captar mais pessoas para a região. Nesse sentido, a iniciativa em apreço visa a procura de soluções de financiamento com as autarquias e com os agentes nacionais para que seja possível delinear uma estratégia integrada de políticas públicas museológicas que visam a salvaguarda e defesa do museu e a procura de soluções de financiamento.
12. A Senhora Deputada Diana Ferreira (PCP) mencionou que o Grupo Parlamentar do PCP acompanha as preocupações dos Grupos Parlamentares do BE e do PS e os seus projetos de resolução, na medida em que o património ferroviário português, nomeadamente o Museu Ferroviário do Entroncamento, conta toda a história da ferrovia nacional e do seu desenvolvimento.
13. A Senhora Deputada Susana Lamas (PSD) referiu considerar pertinentes estas propostas, desejando o Grupo Parlamentar do PSD que o atual Governo dê a devida atenção a estas recomendações e que tome as devidas iniciativas no sentido da sua efetivação.
14. Realizada a discussão, cuja gravação áudio se encontra disponível nos projetos de resolução referidos, remete-se esta Informação a Sua Excelência o Presidente da Assembleia da República, para agendamento da votação da iniciativa na sessão plenária, nos termos do n.º 1 do artigo 128.º do Regimento da Assembleia da República.

Assembleia da República, em 28 de junho de 2017

**A PRESIDENTE DA COMISSÃO**



**(Edite Estrela)**