# Informação

## Projeto de Resolução

**- n.º 879/XIII/2.ª (PSD) – Recomenda a intervenção urgente na requalificação do IC2 entre Leiria e Pombal e do IC8 entre Pombal e Ansião.**

Discussão ocorrida nos termos do art.º 128.º n.º1 do RAR, em reunião da Comissão de 28/3/2018

1. Catorze Deputados do Grupo Parlamentar do PSD tomaram a iniciativa de apresentar o Projeto de Resolução n.º 861/XIII/2.ª (PSD), ao abrigo do disposto na alínea b) do artigo 156º (Poderes dos Deputados) da Constituição da República Portuguesa e da alínea b) do nº 1 do artigo 4º (Poderes dos Deputados) do Regimento da Assembleia da República (RAR).
2. A iniciativa deu entrada na Assembleia da República a 19 de Maio de 2017, tendo o Projeto de Resolução sido admitido e baixado à Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas em 23 de Maio de 2017.

3. A discussão do Projeto de Resolução n.º 879/XIII/2.ª (PSD) ocorreu nos seguintes termos:

O Senhor Deputado José António Silva (PSD) apresentou, nos seus termos, o Projeto de Resolução n.º 879/XIII/2.ª (PSD) – Recomenda a intervenção urgente na requalificação do IC2 entre Leiria e Pombal e do IC8 entre Pombal e Ansião.

Concluiu defendendo que a correção das situações mencionadas do IC2 e do IC8 deveriam ter a prioridade do Governo.

O Senhor Deputado António Sales (PS) considerou serem preocupações legítimas e tratar-se de questão muito importante para o Distrito, e recordou vários adiamentos de anos atrás.

Caracterizou as vias como muito diferentes, explicando.

Recordou, a propósito dos recentes incêndios, a sua importância para as Populações.

Quanto ao IC2, lembrou que em 2011 estiveram previstas obras e que em 2013 houve reuniões de responsáveis de Freguesias com a Estradas de Portugal, e ainda protestos, ficando previstas obras em 2014/2015, bem como reunião da Assembleia Municipal de Leiria, de Dezembro de 2016, que pediu obras de requalificação.

Prevê-se que a situação de rotundas, separador e viragens à esquerda esteja concluída até final de 2018.

Quanto ao IC8, o anterior Governo retirou trabalhos para reduzir custos com PPPs e o atual Governo já se comprometeu a intervenções entre Pombal e Ansião.

O Senhor Deputado Heitor de Sousa (BE) afirmou ter particular interesse na discussão da matéria do Projeto de Resolução, concordando genericamente.

Sublinhou que não basta aprovar obras urgentes se não estiverem no Plano de investimentos da IP, e acautelou a frustração da População com projetos aprovados, mas sem aplicabilidade.

Recordou pergunta ao Governo sobre o IC2, lugar do Barracão, que respondeu e, passados dois anos, não se percebe em que situação está o estudo de viabilidade.

Considerou útil ouvir o Presidente das Infraestruturas de Portugal sobre reprogramação de Fundos Comunitários e referiu a falta de aplicação de decisões tomadas na AR e urgências.

Perguntou se o PSD concorda com chamar o Presidente das Infraestruturas de Portugal, notando que no Plano de investimentos 2015/2020, aprovado durante o Governo do PSD, não está prevista esta intervenção no IC2 e IC8.

O Senhor Presidente da Comissão recordou várias entidades e o Ministério da Economia a ouvir sobre reprogramação de Fundos Comunitários.

O Senhor Deputado Bruno Dias (PCP) recordou que o PCP tem sublinhado a questão do investimento público e nas infraestruturas de transportes.

Recordou que a situação das estradas foi considerada especialmente má, enquanto quase só se falava de auto-estradas, tal como de alta velocidade na ferrovia.

Sublinhou que o planeamento da nomenclatura das estradas não refletia a realidade dos nossos dias.

Notou que o custo das portagens agravou a situação nas estradas nacionais, lembrando a sua dependência mútua e defendendo menor peso das portagens na População e nas Empresas.

O Senhor Deputado Hélder Amaral (CDS/PP) disse apoiar o Projeto de Resolução n.º 879/XIII/2.ª (PSD).

Distinguiu o IC2 do IC8, bem como outros casos, com consequências graves para as Populações, defendendo que sejam tratados conforme as suas prioridades.

O Senhor Deputado Fernando Jesus (PS) notou que a questão rodoviária tem consenso, mas que limitações orçamentais são significativas, pelo que, se não houver outra visão em Bruxelas para o Acordo de Parcerias, poderá vir a haver uma situação muito grave em breve.

O Senhor Deputado José António Silva (PSD) sublinhou, quanto ao IC2, que o Governo tem culpa, desde 2015, lembrando protestos então ocorridos, e mencionou haver aqui maior prioridade em relação ao IC8.

Mencionou uma resposta do Governo que pode significar esperar mais de 20 anos. Referiu a necessidade de obter o acordo da Brisa para a ligação à A1, na zona do Barracão.

10. O Projeto de Resolução n.º 879/XIII/2.ª (PSD) foi objeto de discussão na Comissão e Economia, Inovação e Obras Públicas, em reunião de 28 de Março de 2018, e teve registo audio.

11. Realizada a sua discussão, remete-se esta Informação a Sua Excelência a Presidente da Assembleia da República, nos termos e para os efeitos do n.º1 do art.º 128.º do Regimento da Assembleia da República.

Assembleia da República, em 2 de Abril de 2018

**O PRESIDENTE DA COMISSÃO**

**(Hélder Amaral)**