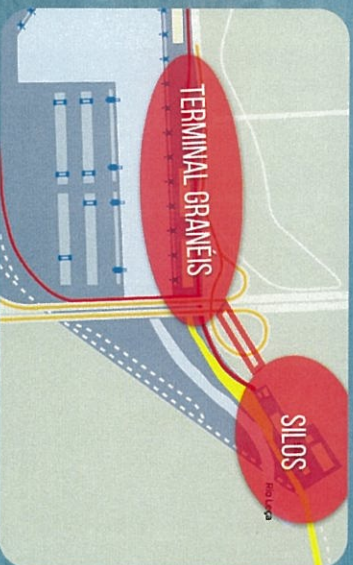


AUMENTAR EFICIÊNCIA DO TERMINAL DE GRANÉIS SÓLIDOS E ALIMENTARES

OBJETIVO

Aumentar a competitividade e eficiência da operação de descarga de graneis agro-alimentares

LOCALIZAÇÃO / PLANTA



CARACTERÍSTICAS DA INTERVENÇÃO

EQUIPAMENTOS

Eventual descarregador Vertical Contínuo Mecânico (capacidade nominal de descarga: 600 ton/hora – atualmente 400 ton/hora)
Eventual instalação de Transportador de Bandas entre o Terminal de Granéis Sólidos e o Silo de Cereais

CALENDÁRIO

Estudo de viabilidade e económico e financeira: 2017

Projeto de execução: 2018

Início de Obra: 2019

Conclusão da Obra: 2020

INVESTIMENTO (M€)

PÚBLICO	COMUNITÁRIO	PRIVADO	TOTAL
0	0	12*	12

* Descarregador 7 M€ / Transportador 5 M€

IMPACTES ESPERADOS

Diminuir os índices de poluição associados: as operações de descarga: redução da utilização de guindastes tradicionais ao transporte cais / silo; transportador de bandas coberto, eliminando totalmente a poluição gerada pelo transporte rodoviário dos graneis para os silos

Aumentar a produtividade e a capacidade de movimentação do terminal



REPÚBLICA
PORTUGUESA

MAR

FLUIDEZ E EFICIÊNCIA AO SERVIÇO DA LOGÍSTICA

Novo Terminal de Contentores
(Fundos -14 m ZH)

Reconversão do Terminal de Contentores Sul (TCS)

Aumentar Eficiência do Terminal de Granéis Sólidos e Alimentares
Plataforma Multimodal Logística (Pólos 1 e 2)



APDL
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS
DO DURO, LEIXÕES E
VIANA DO CASTELO



REPÚBLICA
PORTUGUESA

MAR

ESTRATÉGIA PARA O
AUMENTO DA
COMPETITIVIDADE
PORTUÁRIA

PORTO DE LEIXÕES

17 de fevereiro de 2017



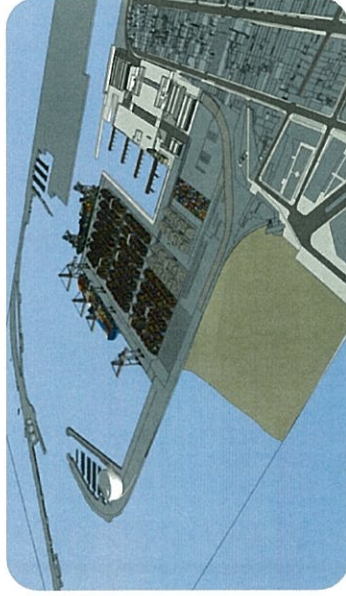
PORTO DE
LEIXÕES
APDL

NOVO TERMINAL DE CONTENTORES (FUNDOS -14 M ZH)

Responder ao acréscimo de tráfego no segmento de contentores e à progressiva maior dimensão de navios à escala global (calado, boca e comprimento)

OBJETIVO

LOCALIZAÇÃO / PLANTA



CALENDÁRIO

Componente	Status	Início	Conclusão
Quebramar	EIA e Proj. Execução	2017	2018
	Obra	2019	2021
Acessibilidades Marítimas	EIA e Proj. Execução	2017	2018
	Obra	2019	2023
Novo Porto de Pesca	Proj. Exec. em revisão	2017	2017
	Obra	2019	2022
Novo Terminal	EIA + Proj. Exec. + Concurso + Obra	2018	2025

INVESTIMENTO (M€)

Componente	Público	* Comunitário	** Privado	* Total
Quebramar	33,25	26,75	0	60
Acess. Marítimas	87	0	0	87
Porto de Pesca	0	0	50	50
Novo Terminal	0	0	123	123
Total	120,25	26,75	173	320

* Potencial de elegibilidade no Plano Juncker **Compete 2020 Aviso 3

Aumentar o VAB: 908 M€ (2,12% VAB Região Norte)
 Aumentar a Produção (volume de negócios): 1,9 M€
 Criar emprego: 4.840 postos de trabalho
 Aumentar a produtividade em cerca de 40%
 Duplicar a capacidade do porto no segmento dos contentores para cerca de 1,5 milhões de TEU

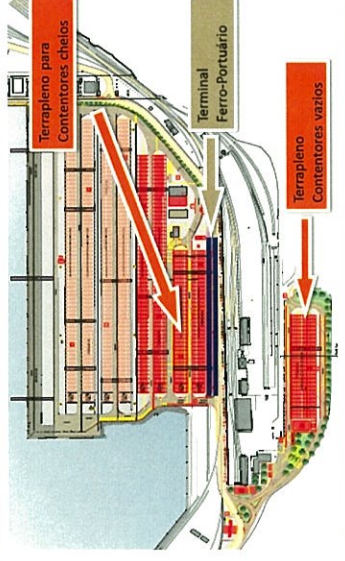
IMPACTES ESPERADOS

RECONVERSAO DO TERMINAL DE CONTENTORES SUL (TCS)

Responder ao acréscimo de tráfego no segmento de contentores, eliminando congestionamento de capacidade e aumentando a competitividade do porto no seu segmento de mercado

OBJETIVO

LOCALIZAÇÃO / PLANTA



CARACTERÍSTICAS DA INTERVENÇÃO

Aumento de Capacidade - 130 mTEU/ano (+26%)
 (490 para 620 mTEU/ano)
 Aumento Porticos Parque - 7 (8 para 15)
 Reconversão Terrapleno - 2,4 ha

CALENDÁRIO

Projeto de execução: Concluído

Início de Obra: 2018 Conclusão da Obra: 2019

INVESTIMENTO (M€)

COMPONENTE	PÚBLICO	COMUNITÁRIO	PRIVADO	TOTAL
Infraestruturas	0	0	15,9	15,9
Equipamentos	0	0	27,5	27,5
TOTAL	0	0	43,4	43,4

VAL-E-406 M€:
 300 M€ de custos de transporte rodoviário evitados, gerando uma redução de emissões de 790 ton/CO2
 106 M€ de externalidades positivas associadas à redução da realização de viagens rodoviárias

IMPACTES ESPERADOS

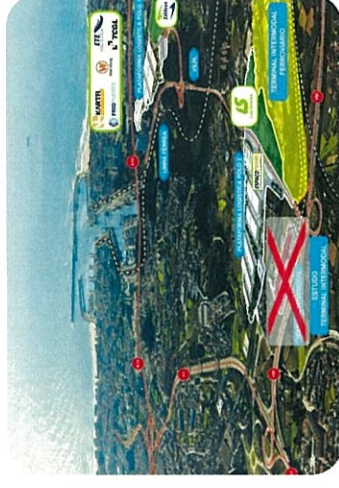
Aumentar a produtividade em cerca de 12%
 Aumentar a capacidade de movimentação de contentores em cerca de 26%

PLATAFORMA MULTIMODAL LOGÍSTICA (PÓLOS 1 E 2)

Aumentar a capacidade de armazenagem em segunda linha, a eficiência global e a promoção da intermodalidade, criando na AMP uma plataforma de valor acrescentado com condições para a atração e fixação de agentes da logística

OBJETIVO

LOCALIZAÇÃO / PLANTA



CARACTERÍSTICAS DA INTERVENÇÃO

Obras de infraestruturação dos Pólos 1 e 2
 Infraestruturas informáticas e ligação à JUP/JUL
 Estudos e projetos do terminal ferroviário da PL, pela IP
 Avaliação ambiental

CALENDÁRIO

Pólos 1 e 2

Estudos e Projetos da PL concluídos (em execução, projeto definitivo do Polo 2 com integração do acesso ao Terminal Intermodal com nova localização)

Início de Obra: 2014 Conclusão da Obra II Fase: 2018
 Conclusão da Obra I: 2022
 AIA: Conclusão 2018
 Obra: 2019/2021 (ainda fase estudos / projetos)

INVESTIMENTO II FASE (M€)

COMPONENTE	PÚBLICO	COMUNITÁRIO	PRIVADO	TOTAL
	39,5	2,8	11,8	54,1

Criar emprego: 621 postos de trabalho
 Aumentar o tráfego no porto de Leixões: 19% (no longo prazo, face a 2014)

IMPACTES ESPERADOS

Incrementar a procura potencial na Plataforma: 11 milhões de toneladas (em 2022)
 Externalidades positivas (menos acidentes, redução de poluição e alterações climáticas): 696,3 M€
 Oferta à logística portuária e AMP