



Projeto de melhoria dos acessos ferroviários:

- Reduzir constrangimentos na circulação de mercadorias no Porto de Setúbal;
- Melhorar o interface com ligação eletrificada à rede nacional, visando o aumento da capacidade de receção de comboios;
- Realização de obras de reabilitação da via férrea de feixes repartidores, garantindo as normas de segurança e o funcionamento adequado.

MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA VTS

- Atualização da infraestrutura informática a nível de hardware e software dedicados do Centro de Controlo de Tráfego Marítimo.
- Assegurar a disponibilidade operacional necessária para a prestação do serviço de controlo de tráfego marítimo.

JUL/JUP1111



- Simplificação de procedimentos;
- Harmonização dos sistemas de informação.

REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS E ACESSOS AOS TERMINAIS ROLL-ON ROLL-OFF E TMS-2

- Melhoria dos acessos rodoviários aos terminais TMS-2 e Terminal Roll-on Roll-off;
- Ampliação de áreas de estacionamento;
- Construção de uma nova portaria do Terminal Roll-on Roll-off.



REPÚBLICA PORTUGUESA

MAR

FAZER ACONTECER O MAR



REPÚBLICA PORTUGUESA

MAR

ESTRATÉGIA PARA O AUMENTO DA COMPETITIVIDADE PORTUÁRIA

O FUTURO DO PORTO DE SETÚBAL

Setúbal, 16 de Janeiro 2017
APSS, SA

Porto de Setúbal

- Melhores acessibilidades marítimas, Maiores navios.
- Melhores ligações ferroviárias, Maior eficiência.
- Melhor janela única portuária, Menos burocracia.
- Melhor ambiente para negócios.

APSS

Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, SA



PORTO DE SETÚBAL



www.portodesetubal.pt

Objetivo

Aumentar a competitividade do Porto de Setúbal para atrair novos investimentos e aumentar a carga movimentada, dotando-o de fundos e condições de segurança que permitam o acesso a navios de maior dimensão (boca e calado).

Planta de localização



Descrição Técnica

Características da intervenção

Canais de acesso	Comp. (m)	Larg. (m)	Diâm. (m)	Prof. (mZH)
Barra	5.800	200		-15
Área central	2.800	300		-15
Norte (canal)	2.100	245/250		-13,5
Norte (Bac. Manobra)			600	-13,5

Calendário

- Em avaliação de impacte ambiental
- Início de obra: 2017
- Conclusão de obra: 2018

Investimento (M€)

Público Nacional	Comunitário	Privado	Total
12,6	12,6	0	25,2

Impactes Esperados

- Aumentar a Procura: 500.000 TEU em 2040;
- Criar emprego: 3.000 postos de trabalho diretos até 2040;
- Melhorar a eficiência do porto e aumento da sua competitividade e da oferta de serviços de valor acrescentado.