



REPÚBLICA
PORTUGUESA

MAR

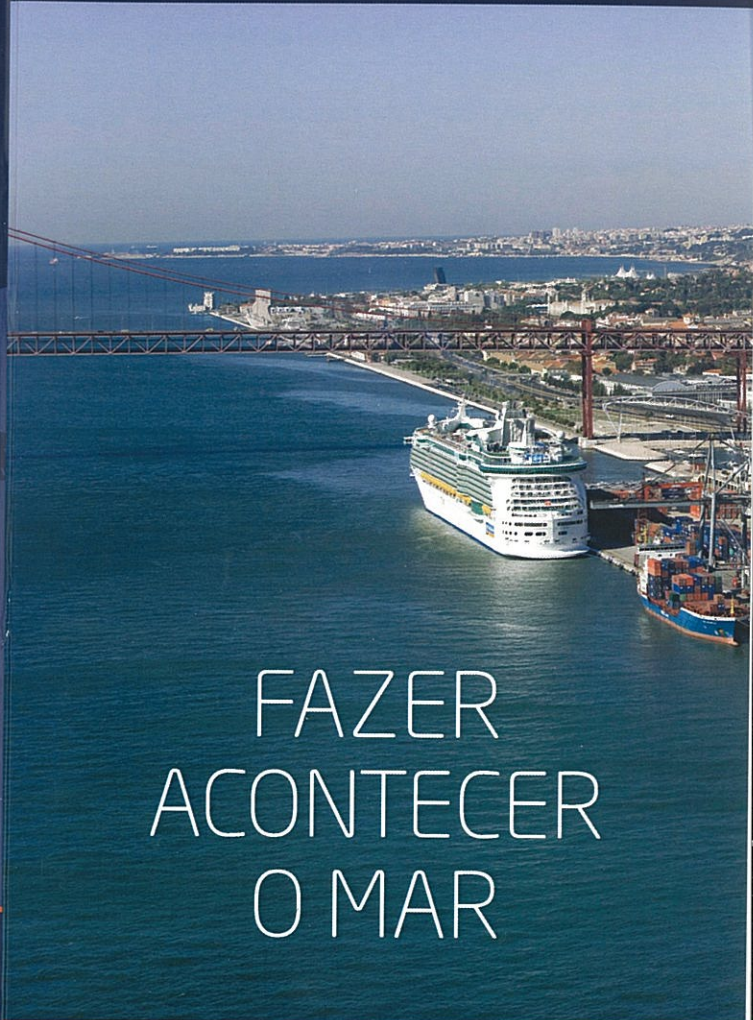
ESTRATÉGIA
PARA O AUMENTO
DA COMPETITIVIDADE
PORTUÁRIA

FUTURO DO PORTO DE LISBOA

LISBOA 17 DE MARÇO DE 2017



Porto de Lisboa

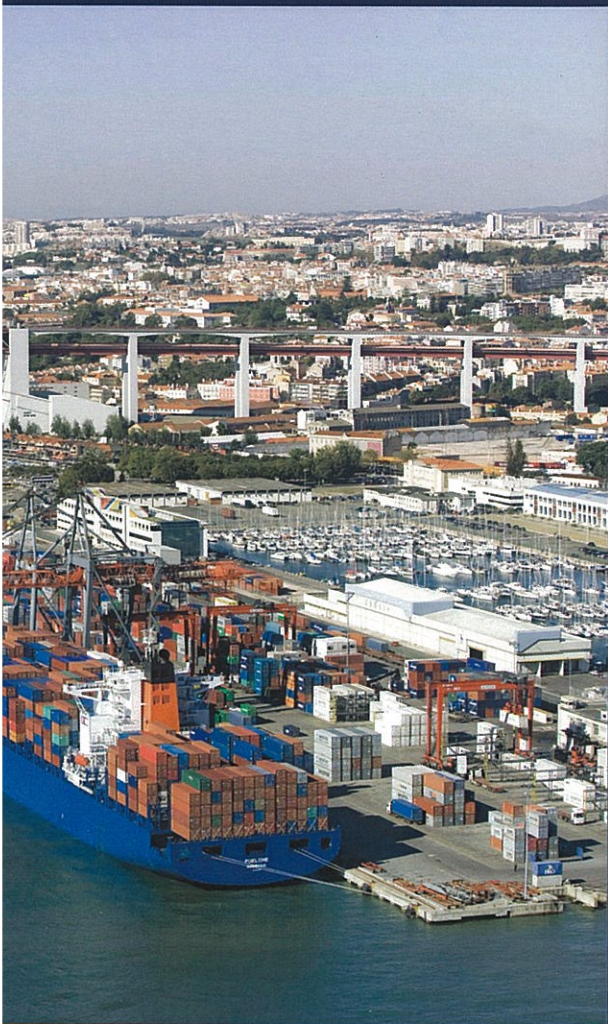


FAZER
ACONTECER
O MAR



REPÚBLICA
PORTUGUESA

MAR



Porto de Lisboa

MODERNIZAÇÃO

VTS

Aumentar a eficiência e segurança da navegação marítima nas manobras e tráfego nos portos, com a modernização dos Centros de Controlo de Tráfego Marítimo, ao nível dos sistemas de tecnologias de informação com instrumentos tecnologicamente mais evoluídos.

JANELA ÚNICA

JUPIII/JUL

Aumentar a eficiência nos portos e cadeias logísticas com a simplificação e desmaterialização de procedimentos.

Extensão da nova versão JUPIII a todos os portos nacionais e a todos os modos de transportes terrestre, desenvolvendo a ligação aos portos secos e plataformas logísticas.

CLUSTER GREEN
SHIPPING

GNL

Capacidade *onshore* e/ou *offshore* de abastecimento de GNL.

Investigação e projetos para o aumento da eficiência energética dos navios e portos.

www.portodelisboa.pt



NOVO TERMINAL DE CRUZEIROS

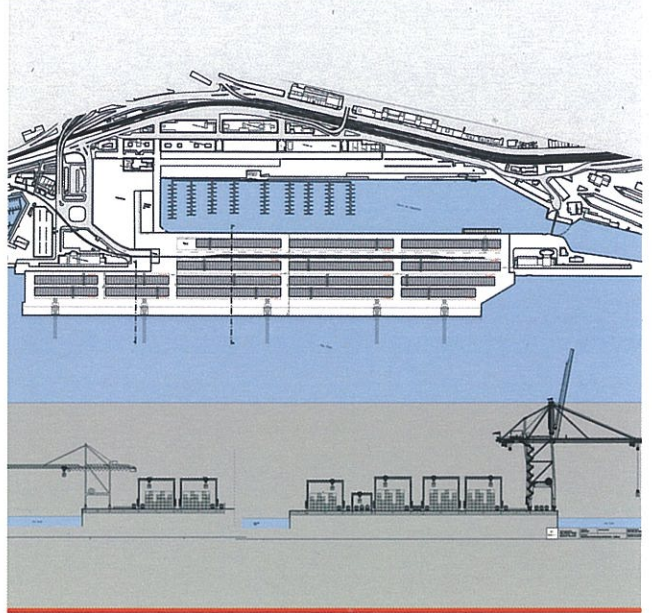
Objetivo: Melhorar a operacionalidade, atratividade, qualidade do serviço e dotar o porto de uma estrutura moderna e eficiente para operações *round*

Área: 13 800 m²
Superfície: 360 veículos ligeiros e autocarros/táxis e carros turísticos
Altura: 1490 m
Capacidade: 500 mil para 800 mil pax/ano

Prazo: Conclusão da obra 2017

Investimento:
 Total: 22,7 M€

Impactes:
 Custos diretos, indiretos e induzidos na economia: mais de 100 M€/2020
 Aumento do conforto para os passageiros com a instalação de serviços ao cliente & *Shorex*
 Converter o Porto de Lisboa como "Green Port" aumentando a sua atratividade



AUMENTO DA EFICIÊNCIA TERMINAL DE ALCÂNTARA

Objetivo: Incrementar a capacidade do terminal, aumentando a eficiência através da instalação de equipamentos modernos e aumento dos fundos para navios de maior dimensão

Área: 21 ha
 ■ Cais: 1070 m
 ■ Capacidade: 640 000 TEU/1ª Fase

Prazo: Estudos e Projeto em curso

Obra: 1ª Fase 2017/2018

Investimento:
 Privado: 99,3 M€
 Público: 4 M€

Impactes:

- Produtividade: + 21% por posto de acostagem
- Capacidade para *transhipment*
- 1560 postos de trabalho



NOVO TERMINAL MULTIMODAL DO BARREIRO

Objetivo: Aumentar a capacidade de movimentação de carga

1º Fase:

▣ **Área:** 41 ha

▣ **Cais:** até 800 m

▣ **Capacidade:** até 1M TEU

Prazo:

Avaliação de Impacte Ambiental em curso

Lançamento do Concurso Público de Concessão: Final de

2017

Início da Obra: 2019

Investimento:

Privado: 400 M€

Impactes:

- Aumento da procura
- Criação de emprego



NAVEGABILIDADE TRANSPORTE FLUVIAL ATÉ CASTANHEIRA DO RIBATEJO

Objetivo: Criar condições para incrementar o transporte fluvial na ligação do Porto de Lisboa à zona de atividades logísticas de Castanheira do Ribatejo

Fundos: -4,5m ZH e 50 m de rasto

▣ **Barcaças:** 90m comprimento; 11,40 m de boca e 3,33 m de calado

Prazo: Estudos e Projeto: em curso

Início de obra: 2019

Investimento:

Privado: 10 M€

Público: 10 M€

Impactes:

- Transferência modal (rodoviário para fluvial)
 - ▣ 2000 camiões/ano
 - ▣ Emissões de GEE
- Reforçar a ligação do porto às plataformas logísticas da zona a norte do Porto de Lisboa