


https://ec.europa.eu/transport/themes/logistics/news/2018-12-17-costs-of-eu-transport_en

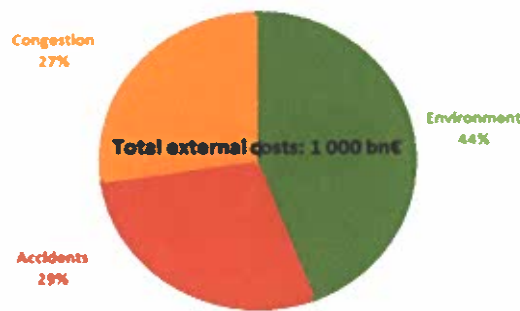
- The total external costs of transport amount to the equivalent of around € 1 000 billion annually, which corresponds to almost 7% of EU28 GDP.
- The main contributors to this are **environment (carbon, noise and pollution), accidents and congestion**.
- Road is the largest contributor, accounting for ¾ of total external costs in absolute terms, and also the mode which leaves the biggest amount of external cost unpaid.
- For all transport modes, the total costs (external and infrastructure) are substantially higher than what the user pays.

 Preliminary results of a study on the negative effects that transport has on the environment, health, air quality and climate

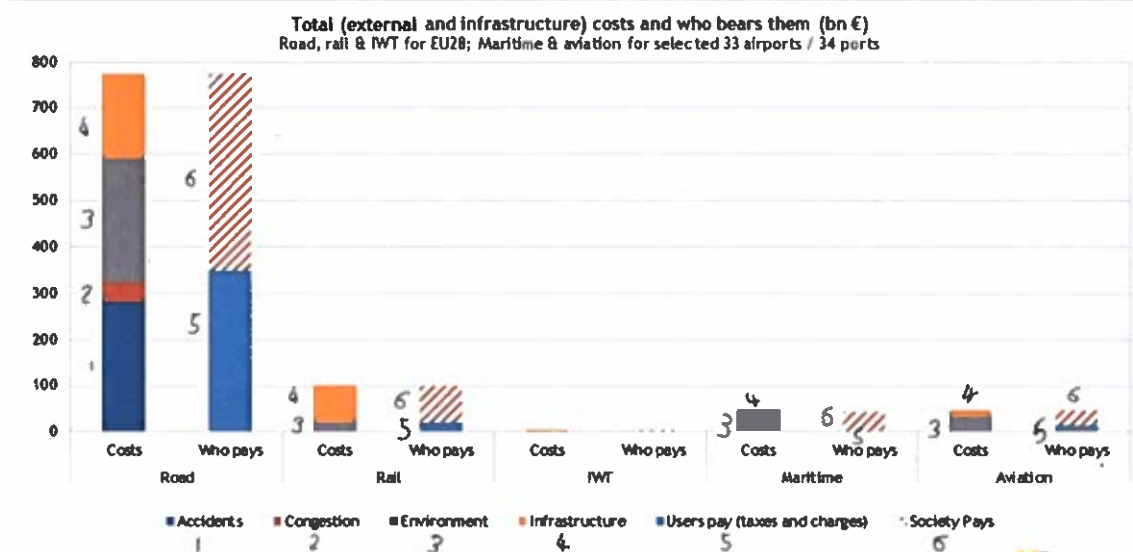
Commissioner Bulc's speech



External costs of transport sums up to almost 1 000 billion €



Who is paying?



COMPARATIVO DE CUSTOS DE TRANSPORTE DE MERCADORIAS

mercadorias transportadas em 2015	rodoviário				ferroviário			
	M ton	%	M ton.km	%	M ton	%	M ton.km	%
nacional	140	93,7	12000	86,3	9,4	6,3	1900	13,7
internacional	25	93,3	22000	96,5	1,8	6,7	800	3,5
totais	165	93,6	34000	92,6	11,2	6,4	2700	7,4

Fonte:INE

Objetivo do regulamento 1316/2013 da UE : transferência até 2030 de 30% do volume de mercadorias transportado a mais de 300km do modo rodoviário para o modo ferroviário.

Custos de transporte por modo (ca 7 x custos energéticos):

Ferrovia nova em bitola UIC	1,2 cent/ton-km
Ferrovia ibérica (maiores pendentes e menores raios de curva)	1,67 cent/ton-km
Camião elétrico com reboque 3 eixos	2,29 cent/ton-km
Megacamião	3,47 cent/ton-km
Camião diesel com reboque 3 eixos	4,17 cent/ton-km

Diferencial entre os custos de investimento no corredor atlântico norte e sul em bitola UIC e bitola ibérica, descontando manutenção na rede existente:

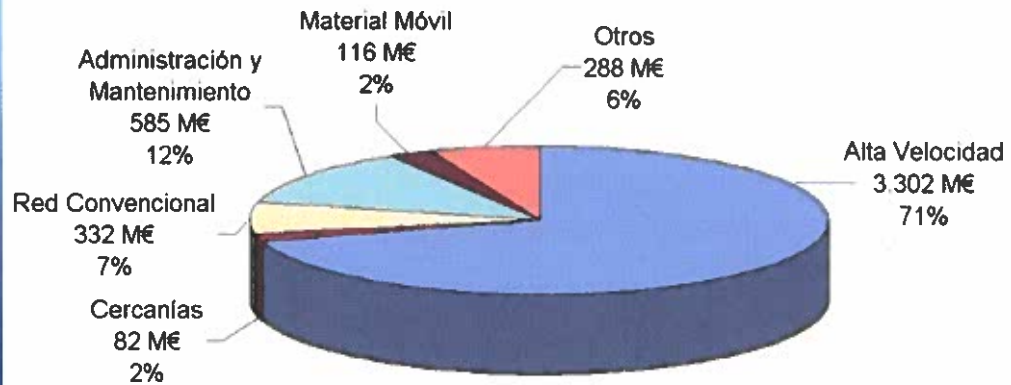
$$5700 - 1300 - 400 = 4800 \text{ milhões de euros}$$

Percentagem do PIB para um investimento anual durante 10 anos em linhas de bitola UIC de 900 milhões incluindo manutenção: 0,5%

7. Detalle de la inversión por áreas a) Ferrocarriles (1)

Proyecto de Presupuesto 2013

- El importe total destinado a **ferrocarriles** es de **4.705 M€** y se distribuye del siguiente modo:

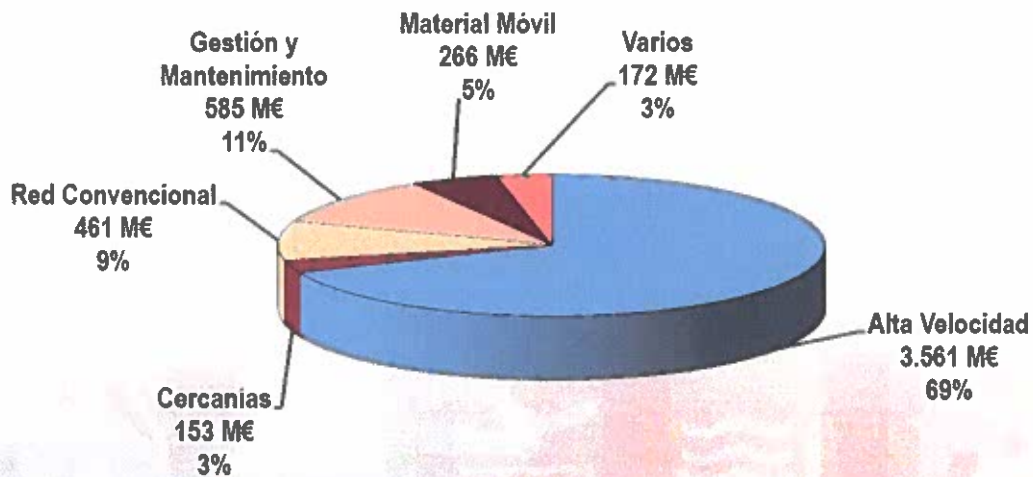


7. Detalle de la inversión por áreas a) Ferrocarriles (2)

Proyecto de Presupuesto 2013



La **inversión total** destinada a ferrocarriles es de **5.199 M€**, lo que supone un **13,7% de incremento**. Se distribuye del siguiente modo:

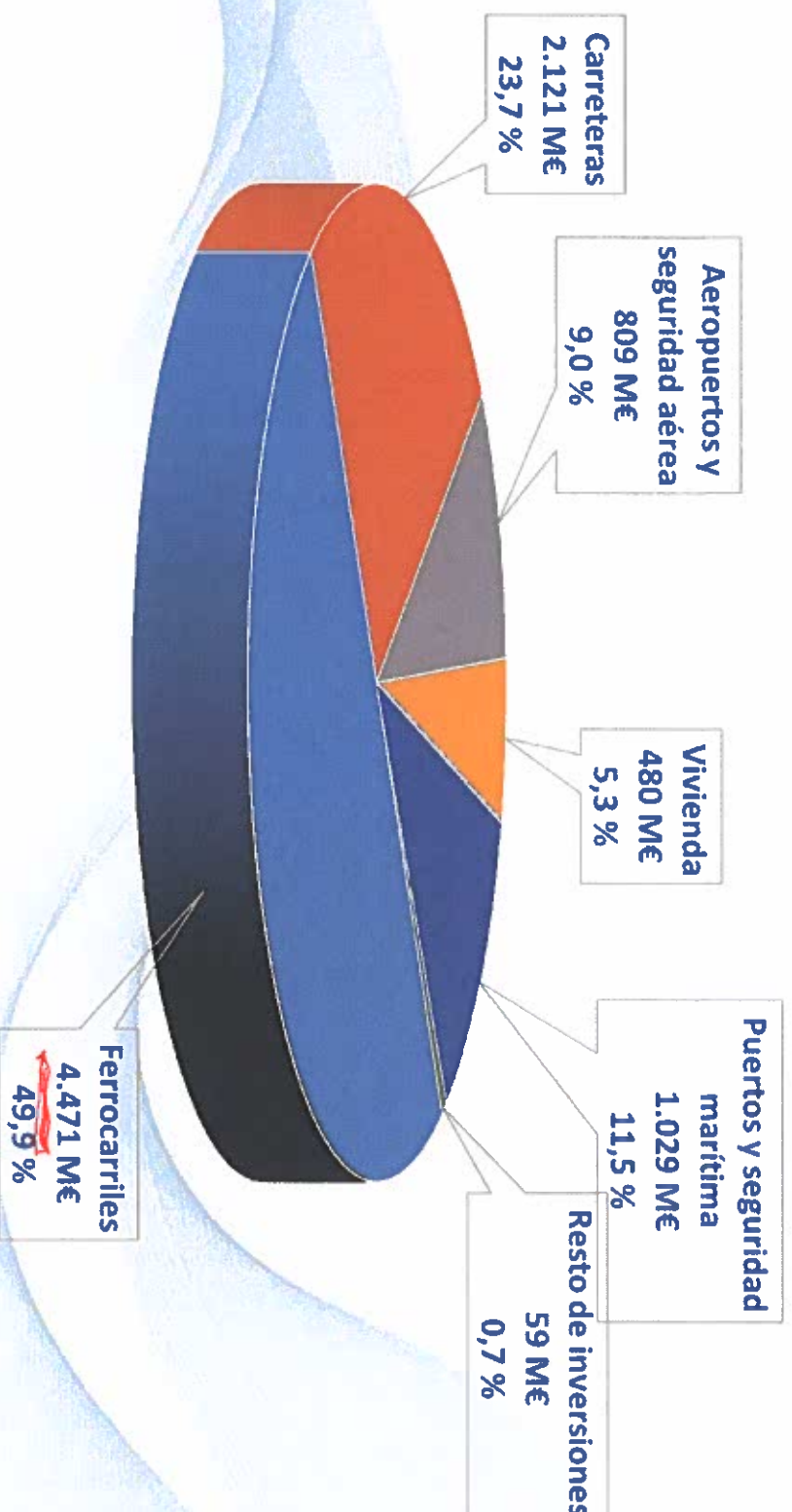


11





Las **inversiones totales** (Capítulos 6, 7 y 8) del Grupo Fomento en 2017 ascienden a **8.969 M€**, lo que supone un crecimiento del **45%** respecto de las **inversiones totales** ejecutadas en 2016.



Total inversiones: 8.969 M€