

**Comissão Parlamentar de Economia, Inovação e Obras Públicas**

**“Audição para prestar esclarecimentos sobre a fuga de armadores do porto de Lisboa”**

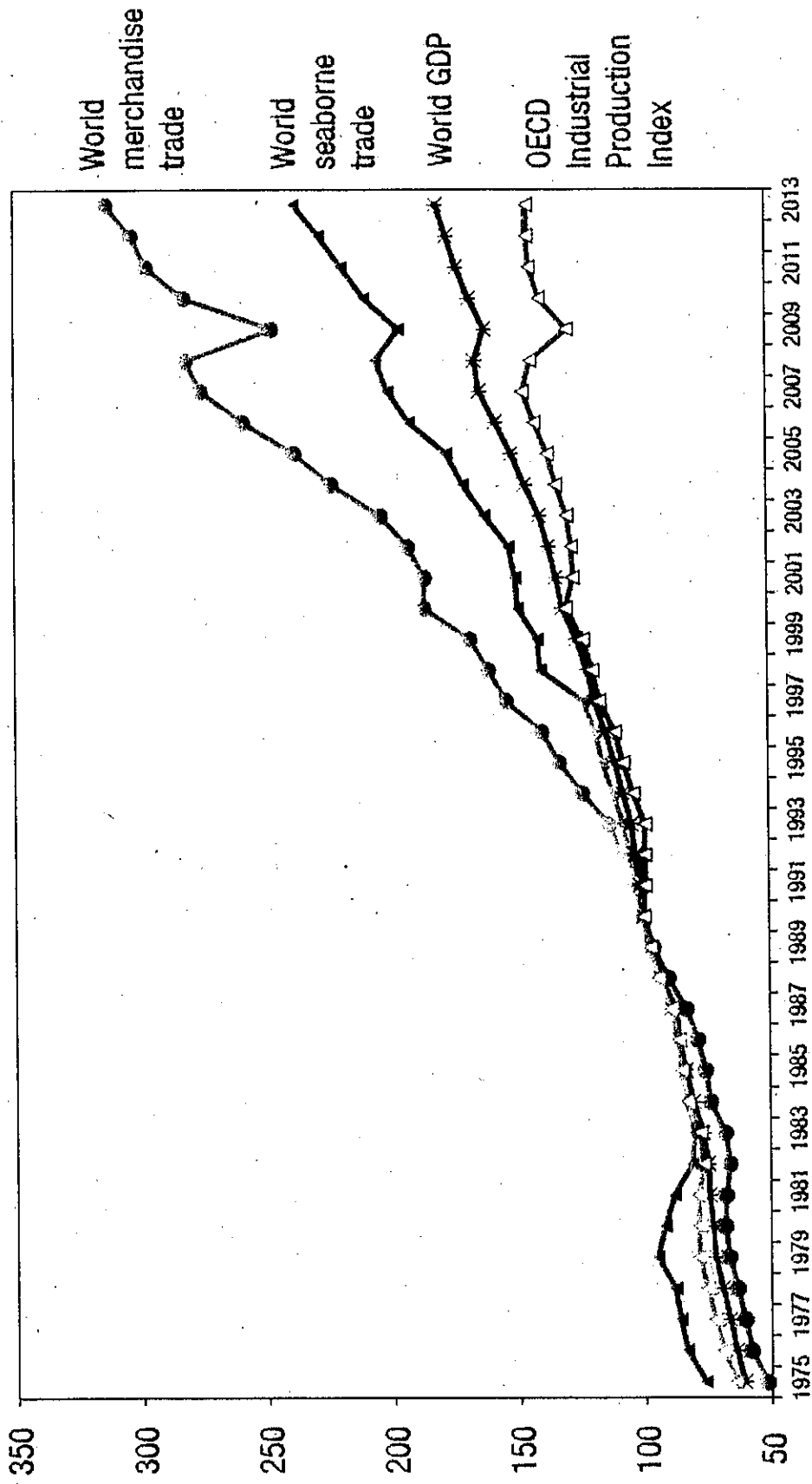
**22 de Dezembro de 2015**



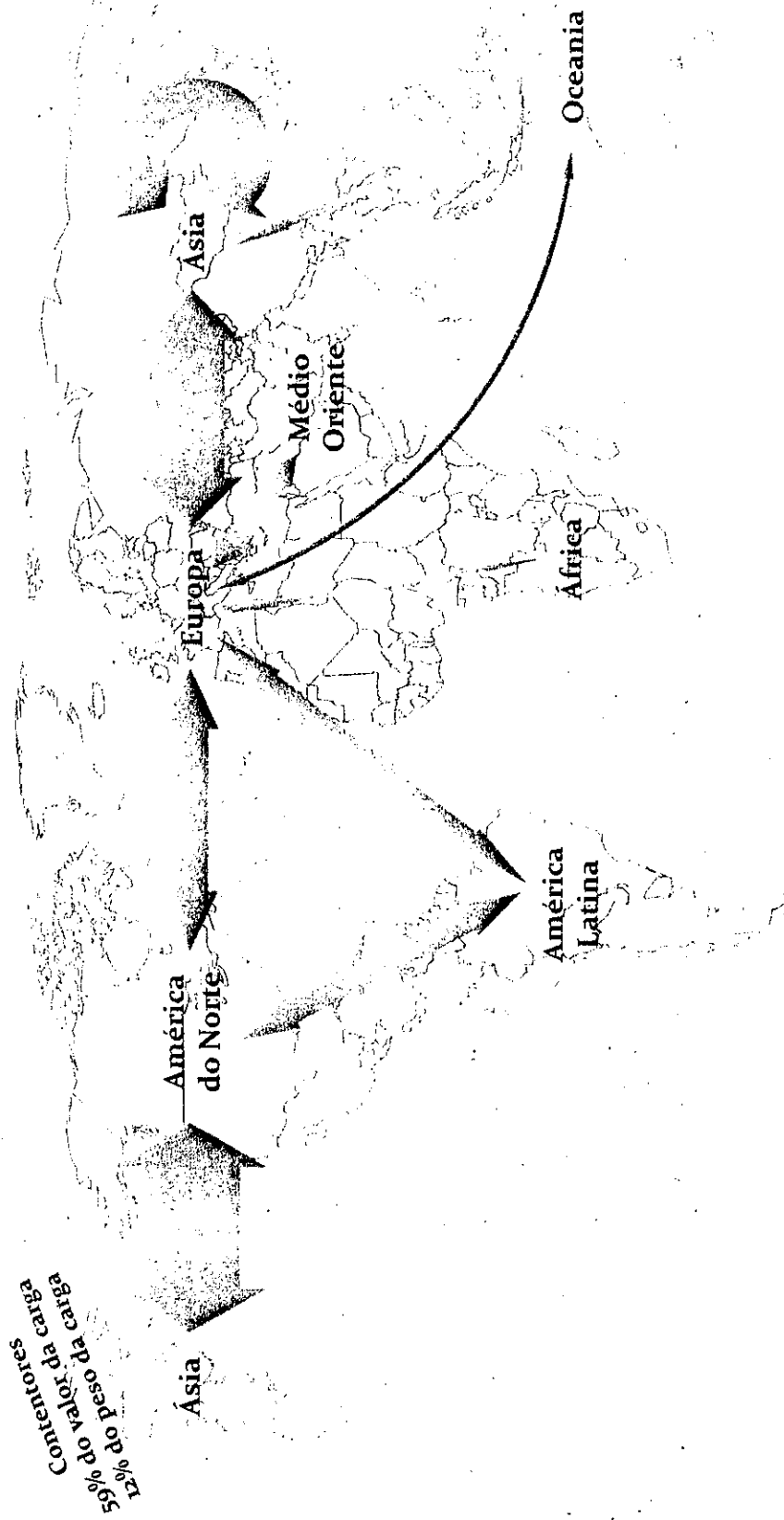
**GOVERNO DE  
PORTUGAL**

MINISTÉRIO DO MAR

# O Papel do Transporte Marítimo na Globalização dos Mercados

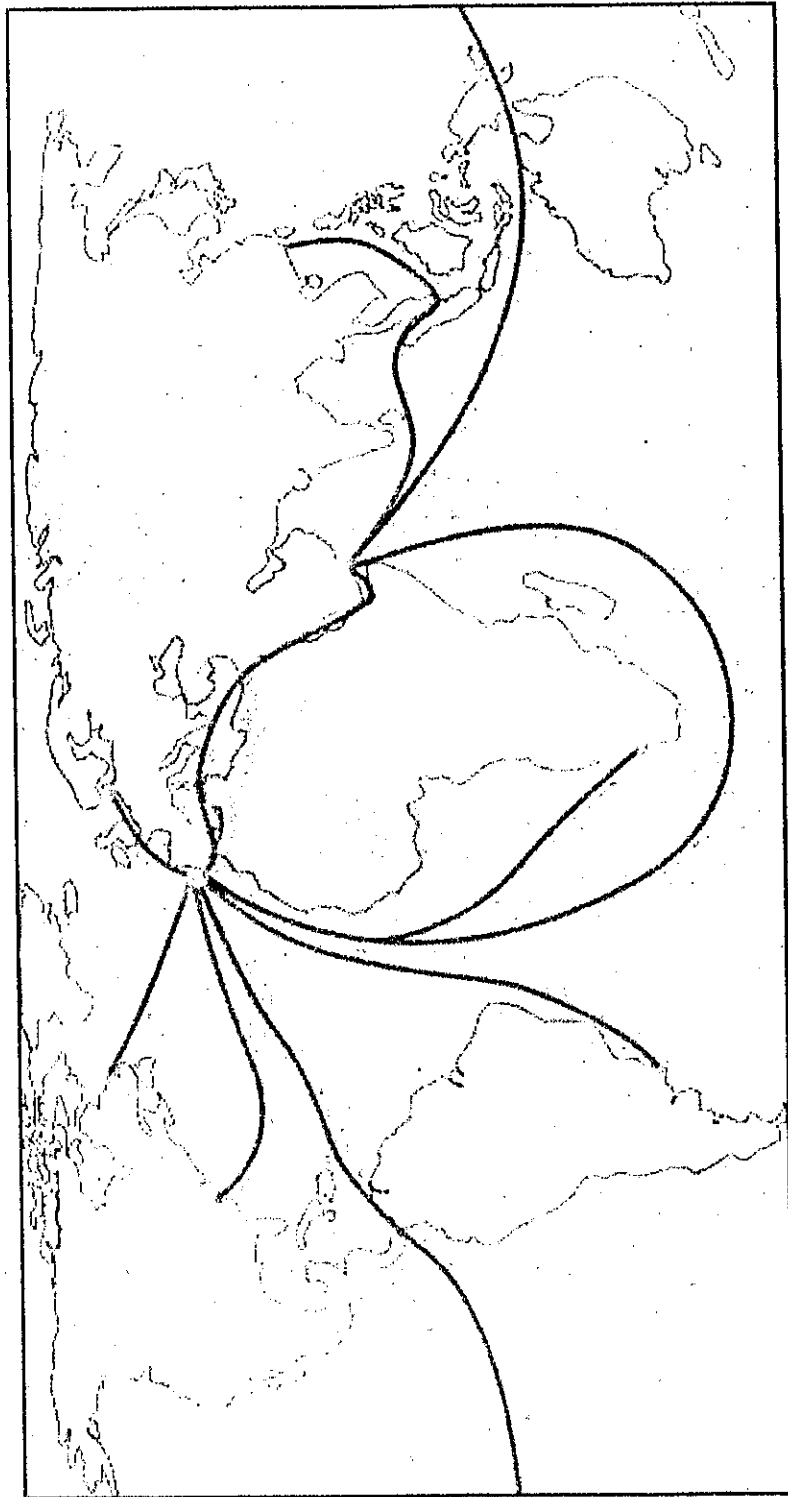


# Principais rotas de transporte marítimo mundial de contentores

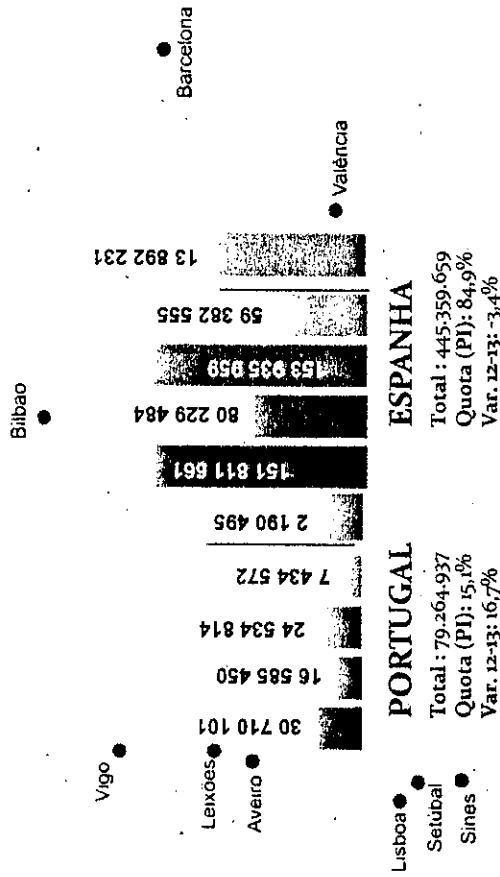


Posição geográfica privilegiada

**POSIÇÃO GEO-ESTRATÉGICA DE PORTUGAL NAS PRINCIPAIS ROTAS MUNDIAIS**  
**Centralidade Euro-Atlântica**



# Movimentação de Mercadorias em 2013



## Legenda

- Granéis Líquidos (Ton.)
- Granéis Sólidos (Ton.)
- Carga Geral Contentorizada (Ton.)
- Carga Geral Não Contentorizada (Ton.)
- TEU
- Inclui os portos de Viana do Castelo e da Figueira da Foz
- total dos portos do Estado (28 Autoridades Portuárias)
- 5 principais portos nacionais (categoria A)

## Fontes:

IMT, APS e Puertos del Estado

## Evolução da Movimentação nos Principais Portos Nacionais (kton)

Portos	2005	2014	Var
Douro e Leixões	14.051	18.090	29%
Aveiro	3.329	4.496	35%
Lisboa	12.422	11.854	-5%
Sesimbra e Setúbal	6.642	8.058	21%
Sines	25.042	37.583	50%
Total	61.486	80.081	30%

## Evolução da Movimentação nos Principais Portos Nacionais (TEU)

Portos	2005	2014	Var
Douro e Leixões	352.002	666.661	89%
Aveiro	-----	-----	-----
Lisboa	513.061	502.186	-2%
Sesimbra e Setúbal	13.145	103.563	753%
Sines	50.994	1.227.694	2308%
Total	929.202	2.500.104	169%



## DIAS DE GREVE POR ANO (LISCONT/SOTAGUS)

Ano	Dias de greve	Escalas canceladas	Movimentos perdidos
2012	139	183	53 037
2013	189	357	69 247
2014	45	85	16 488
2015*	68	24	5 864

\* (até 21/12/2015)



## **Resumo cronológico dos acontecimentos (1)**

- **Entre 22 de março de 2012 e 31 de dezembro de 2012** durante o período de discussão da alteração à lei do trabalho portuário ocorreram 14 pré-avisos de greve.
- **De 1 de janeiro 2013 a 14 de janeiro de 2013** acresceram mais 2 pré-avisos de greve.
- **Em 14 de janeiro** é publicada a Lei 3/2013 e durante cerca de 6 meses conseguiu-se viver um período de paz social no Porto de Lisboa enquanto decorriam negociações.
- **Em junho de 2013** com a mudança da direção do Sindicato retomou-se a contestação laboral registando-se no 2º Semestre de 2013 doze pré-avisos de greve mais 4 em 2014.
- **Em 14 de Fevereiro de 2014** foi celebrado um acordo entre os parceiros sociais do Porto de Lisboa que permitiu retomar as negociações para a celebração de um novo CCT. Neste acordo ficou estabelecido que as negociações durariam preferencialmente até Setembro de 2014.

## Resumo cronológico dos acontecimentos (2)

- Em **13 de março de 2015** realizou-se a última reunião de negociação num total de 36, dado o impasse que não permitia finalizar o CCT.
- Em **24 de Março de 2015** é despoletado pelos operadores (o sindicato não aceitou apresentar um pedido conjunto) o pedido de conciliação pela DGERT. Existiram 3 reuniões onde o sindicato nunca se fez representar por um elemento da direção ou advogado.
- A **4 de Maio de 2015** é entregue ao Secretário de Estado das Obras Públicas, Transportes e Comunicações um Manifesto a favor da denúncia da Convenção 137 da OIT subscrito pelas organizações privadas que constituem a comunidade portuária de Lisboa, AIP – Associação Industrial Portuguesa; CPC – Conselho Português de Carregadores; ANUC – Associação Nacional de Utentes a privados e Concessionários de Serviço Público de Áreas Portuárias; AGEPOR – Associação Agentes de Navegação de Portugal; APLOG – Associação Portuguesa de Logística; CIP – Confederação Empresarial Portuguesa.
- Em **1 de Junho de 2015** foi fechada a fase de conciliação sem sucesso.

## **Resumo cronológico dos acontecimentos (3)**

- Em **15 de Junho de 2015** o processo passa à fase seguinte de mediação que durou até **7 de agosto de 2015.**, pois a proposta apresentada pelo mediador do Ministério não satisfazia nenhuma das partes.
- Em **1 de Setembro de 2015** o Gabinete do Secretário de Estado das Infraestruturas, Transportes e Comunicações acionou o pedido de denúncia da Convenção 137 da OIT solicitando ao Secretário de Estado do Emprego que despoletasse o processo com vista à denúncia da Convenção.
- De acordo com a informação do Secretário de Estado do Emprego a denúncia da Convenção 137 da OIT a acontecer teria de ser realizada entre 24 de julho de 2015 e 24 de julho de 2016.
- Em **14 de setembro**, a AOPL e a AOL (operadores) entregam no Ministério da Solidariedade, Emprego e Segurança Social, o pedido de caducidade do CCT por se terem frustrado todas as fases negociais.

## Resumo cronológico dos acontecimentos (4)

- Em **15 de novembro de 2015** é decretada a caducidade (dia útil) seguinte ao prazo de 60 dias) e passa a vigorar o Código do Trabalho.
- Inicia-se um novo período de contestação por parte do sindicato, tendo entregue até ao momento 6 pré-avisos de greve.
- Em **9 de Dezembro de 2015**, na primeira reunião de despacho com a APL, a Ministra do Mar solicitou à Presidente da APL um ponto de situação exaustivo sobre todas as questões pendentes no Porto de Lisboa, incluindo o conflito laboral. A Presidente da APL informou que tinha sido arredada do processo laboral pelos anteriores governos pelo que não tinha conhecimento da situação. Foi então mandatada pela Ministra do Mar para fazer uma ronda de reuniões de trabalho com os operadores e com os representantes dos trabalhadores para se inteirar da situação e simultaneamente promover a reaproximação por forma a poderem voltar à mesa das negociações. A Ministra do Mar solicitou igualmente que a APL apresentasse um plano uma estratégia para ultrapassar a situação.

## Resumo cronológico dos acontecimentos (5)

- Em **15 de Dezembro de 2015** é comunicado pelo grupo dinamarquês MAERSK a suspensão das operações no Porto de Lisboa em virtude das greves anunciadas.
- A Ministra do Mar encontrava-se em Bruxelas nas negociações do Conselho Europeu das Pescas. No próprio dia é reiterado o pedido de informação urgente à APL sobre esta matéria. Nesse mesmo dia os Grupos parlamentares do PSD e CDS-PP requerem a audição da Senhora Ministra no Parlamento.
- Em **16 de Dezembro de 2015** é celebrado um novo CCT entre o STP (novo sindicato de estivadores) e a AOPL (Liscont/Sotagus e TMB).
- Em **17 de dezembro de 2015** realizaram-se reuniões entre a APL e os operadores portuários, tendo estes manifestado disponibilidade para voltarem à mesa das negociações.
- Em **18 de dezembro** a APL reuniu com o sindicato que inicialmente também mostrou abertura para voltar à mesa negocial. No entanto, após a publicação de um comunicado dos operadores informou não estarem reunidas as condições para o fazer.
- Está marcada para **28 de Dezembro** reunião entre a Ministra do Mar e os operadores e outra com os representantes dos trabalhadores.



