REPÚBLICA PORTUGUESA

MINISTRO DO PLANEAMENTO E DAS INFRAESTRUTURAS

ORÇAMENTO DO ESTADO PARA 2019

PROGRAMA ORÇAMENTAL: PLANEAMENTO E INFRAESTRUTURAS

LISBOA, 8 DE NOVEMBRO DE 2018

Reforço da Competitividade da Economia Portuguesa e do Desenvolvimento Sustentável e Coesão Social e Territorial

INVESTIMENTO E FUNDOS ESTRUTURAIS

ACELERAÇÃO DA EXECUÇÃO DO ATUAL QUADRO DE FUNDOS ESTRUTURAIS E DE REFORÇO DA SUA EFICÁCIA, tendo como contributo decisivo para este desígnio a conclusão em 2018 da reprogramação do Portugal 2020

INFRA-ESTRUTURAS

CONSOLIDAÇÃO DO INVESTIMENTO NAS INFRAESTRUTURAS, com destaque para o Plano "Ferrovia 2020", a aquisição de material circulante ferroviário e o aumento da capacidade aeroportuária da região de Lisboa

PORTUGAL 2030

CONSENSUALIZAÇÃO DA PROGRAMAÇÃO ESTRATÉGICA E OPERACIONAL PARA O PÓS-2020, no quadro da negociação do próximo Quadro Financeiro Plurianual, destacando-se para este efeito o Programa Nacional de Investimentos 2030, que definirá os investimentos de em infraestruturas estratégicas, nos setores da Mobilidade e Transportes, Ambiente e Energia

Dinamizar a competitividade, o crescimento económico e a coesão social e territorial

Portugal 2020 – um instrumento ao serviço do crescimento

Aceleração na utilização de fundos europeus em todos os domínios programáticos do Portugal 2020, em particular nas prioridades estratégicas mais alinhadas com o **Programa Nacional de Reformas**:

- *Dinamização do Investimento Público*
- *Apoio ao Investimento Produtivo das Empresas*
- *Promoção da Qualificação dos Portugueses*

REPÚBLICA PORTUGUESA
XXI GOVERNO CONSTITUCIONAL

Dinamizar a competitividade, o crescimento económico e a coesão social e territorial

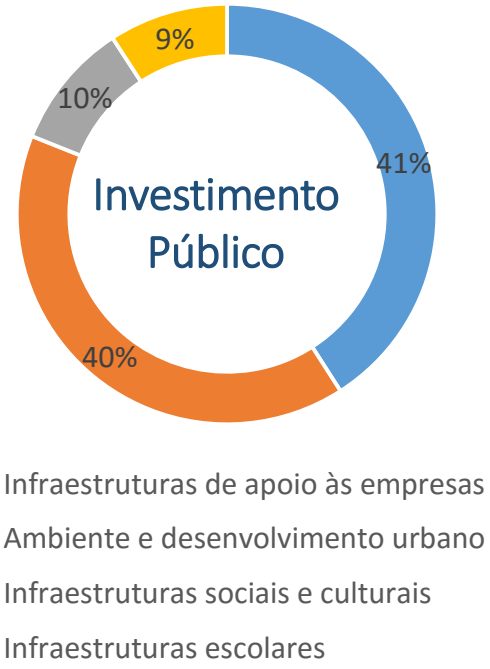
INVESTIMENTO PÚBLICO | O PAPEL DO PORTUGAL 2020

ESTIMATIVA OE19

1,0 mil milhões €, de **investimento da Administração Pública**, alavancado pelo Portugal 2020

+36%, face à execução prevista para 2018

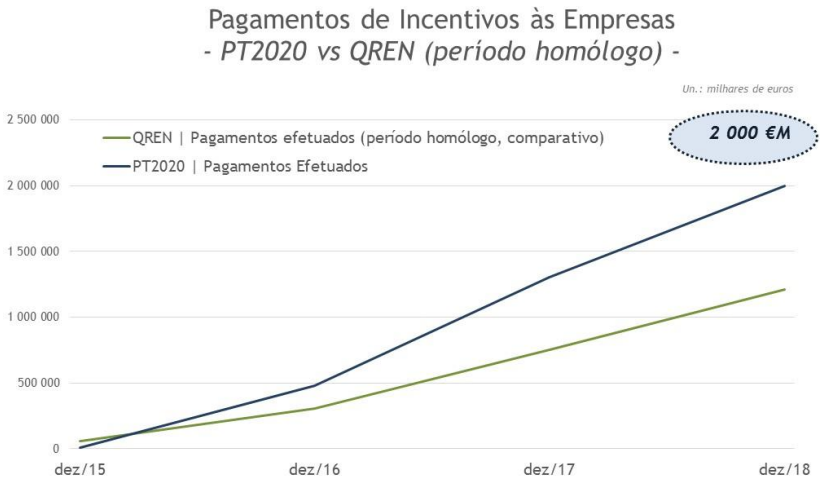
Objetivo | 95%, de nível de absorção de Fundos da Política da Coesão face ao Orçamento 2014-2020



Dinamizar a competitividade, o crescimento económico e a coesão social e territorial

INVESTIMENTO EMPRESARIAL

Induzir crescimento do investimento empresarial, através da reprogramação do PT2020, a concluir até ao final de 2018



Em 2018 prevê-se realizar o record de pagamentos anuais

Pretende-se apoiar até final do PT2020 um nível de investimento de **5,0 mil milhões**

1,7 mil milhões de investimento direcionado ao desenvolvimento dos territórios de baixa densidade populacional

REPÚBLICA PORTUGUESA
XXI GOVERNO CONSTITUCIONAL

Executar investimentos em infraestruturas, designadamente através do Plano "Ferrovia 2020"

PLANO "FERROVIA 2020"

Linha do Douro

Em desenvolvimento, no terreno, a eletrificação do troço Caíde-Marco, a concluir no 1º semestre de 2019

Linha do Minho

Em desenvolvimento, no terreno, a eletrificação no troço Viana-Valença

No inicio de 2019, será concluída a eletrificação no troço Nine-Viana

Linha do Norte

Em 2019, será iniciada a modernização do troço Espinho-Gaia

Corredor Internacional Norte

Conclusão, em 2019, da modernização da linha da Beira Baixa, no troço Covilhã-Guarda, incluindo concordância com Linha da Beira Alta

Em 2019, serão iniciados os investimentos de modernização na Linha da Beira Alta

Corredor Internacional Sul

Conclusão, em 2019, da modernização da linha do Leste, no troço Elvas-Fronteira

Inicio dos investimentos na **construção da nova linha entre Évora e Elvas**, principal *missing link* do corredor internacional sul, com impacto significativo na conectividade dos portos atlânticos (principalmente, Sines) e da rede ferroviária nacional às redes ibéricas e europeias

Executar investimentos em infraestruturas, designadamente através do Plano "Ferrovia 2020"

INVESTIMENTOS A EXECUTAR EM 2019 | SETOR FERROVIÁRIO

400 milhões € de investimento em 2019

INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

Execução 2018

309 kms objeto de **intervenção física (obras já finalizadas ou em curso)**

Em 2019:

+112 kms de novas **intervenções a iniciar em 2019**

450 kms em projeto

Ferrovia 2020 em execução/ projeto em 2019
871 kms

Executar investimentos em infraestruturas, designadamente através do Plano "Ferrovia 2020"

Investimentos a Executar em 2019 | Setor Ferroviário

Material Circulante

Programa de Modernização do Material Circulante, que inclui a intervenção em unidades CPA Alfa Pendular

Intervenções executadas em 2018

- 3 unidades CPA Alfa Pendular
- 4 unidades afetas aos serviços urbanos
- 7 unidades afetas aos serviços regionais
- 1 unidade afetas ao serviço de longo curso

Intervenções em 2019

- 4 unidades CPA Alfa Pendular
- 14 unidades afetas aos serviços urbanos
- 12 unidades afetas aos serviços regionais
- 7 unidades afetas ao serviço de longo curso

REPÚBLICA PORTUGUESA
XXI GOVERNO CONSTITUCIONAL

Preparação do período de programação dos fundos estruturais no pós-2020 e Plano Nacional de Investimento 2030

Domínios / Objetivos estratégicos do PT 2030

PT 2030

Transversais	1. As pessoas primeiro: menos desigualdade e mais inclusão	1.1 Promoção da inclusão e da sustentabilidade demográfica
		1.2 Qualificação, formação e emprego
	2. Inovação: motor do desenvolvimento	2.1 Inovação empresarial
		2.2 Qualificação avançada dos recursos humanos
		2.3 Qualificação das instituições
Com incidência territorial	3. Um País competitivo externamente e coeso internamente	3.1 Competitividade das Redes Urbanas
		3.2 Projeção da faixa atlântica
		3.3 Inserção territorial no mercado ibérico
		3.4 Competitividade e coesão dos territórios de baixa densidade
	4. Um País sustentável e que valoriza os seus recursos endógenos	4.1 Energia e alterações climáticas
		4.2 Economia do mar
		4.3 Agricultura/florestas

Desígnios estratégicos do PNI 2030

1. Coesão

Reforçar a coesão territorial, em particular através do reforço da conetividade dos territórios, e da atividade económica, valorizando o capital natural

2. Competitividade e inovação

Aumentar e melhorar as condições infraestruturais do território nacional, capitalizar o potencial geográfico atlântico nacional e reforçar a inserção territorial de Portugal na Europa, em particular na Península Ibérica

3. Sustentabilidade

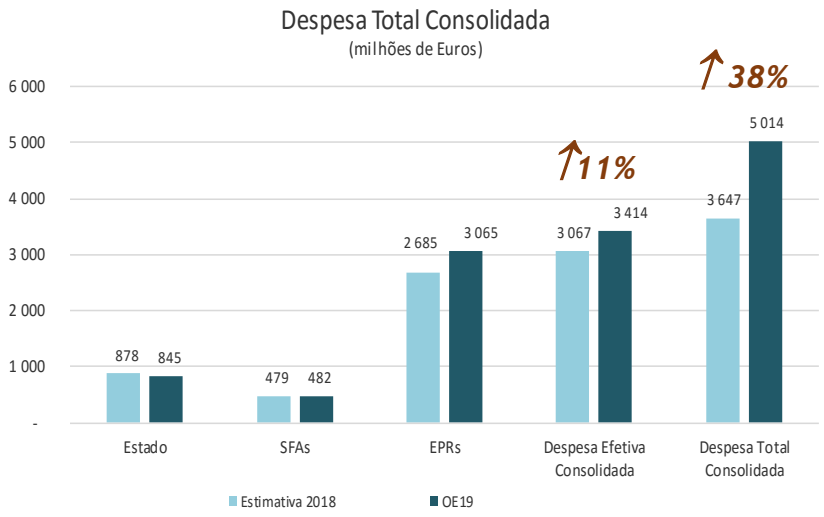
Promover a descarbonização da economia e a transição energética, adaptando os territórios às alterações climáticas e garantindo uma maior resiliência das infraestruturas

Programa Orçamental 14 | Planeamento e Infraestruturas
Impacto Orçamental

DESPESA TOTAL CONSOLIDADA

+38% despesa total consolidada, em grande medida devido ao esforço de capitalização e redução do endividamento da IP e da CP

+11% despesa efetiva consolidada, como resultado do reforço das dotações da IP e da CP, direcionadas para o **crescimento e consolidação do investimento em infraestruturas ferroviárias, rodoviárias e material circulante**



Orçamento do Estado para 2019

Planeamento e Infraestruturas

Reforço da competitividade da economia portuguesa e do desenvolvimento sustentável e coesão social e territorial