



COMISSÃO DE ECONOMIA E OBRAS PÚBLICAS

RELATÓRIO DE AUDIÇÃO - PETIÇÃO nº 84/XIII/1.ª

XIII LEGISLATURA

1.ª Sessão Legislativa

Dia: 6 de Outubro de 2016

Hora: 14h12

Sala: 10

Entidade: Peticionantes - Pedro Júlio de Almeida Poiares Malta, José Orlando Lima Filipe Reis, Aires Correia Ventura, Fortunato Guilherme Sequeira de Almeida, Álvaro Pereira Francisco, Sérgio Rafael Tomé das Neves Eliseu e Mário Sol Verdial Ferreira da Silva.

Assunto: Petição nº 84/XIII/1.ª – “Urgente reposição do serviço ferroviário no Ramal da Lousã”.

Deputados presentes: Deputados Carlos Silva, Fátima Ramos, Maurício Marques e Virgílio Macedo (PSD), João Gouveia e Pedro Coimbra (PS), Heitor de Sousa (BE) e Ana Mesquita (PCP).

O Senhor Deputado Relator Pedro Coimbra (PS) deu as boas vindas e apresentou Deputados presentes, enquadrando a Petição, referindo o seu processamento, conforme Nota de admissibilidade.

O Peticionante Senhor Pedro Poiares Malta, Diretor do Jornal Trevim interveio:

- apresentou a Petição;
- considerou que desenvolvimentos (reuniões, visitas a Coimbra e anúncio de estudo pelo Secretário de Estado) havidos não dão esperança;
- venceu que querem o Caminho de ferro;
- referiu que Municípios foram mal informados e enganados por as obras não terem ido até ao fim;
- entregou diversa [documentação](#).

O Peticionante Senhor José Reis, membro da Administração do Jornal Trevim interveio:

- a Petição é causa da População;
- apresentou a Delegação de Peticionantes de Coimbra (Ceira), Lousã e Miranda do Corvo;
- salientou os comentários deixados no *site* da petição eletrónica, que com clareza optam pelo combóio, entregando [documentação](#), e que mencionou;
- referiu-se ao processo do Metro do Mondego, que todos consideram um desastre e uma malfeitoria, não estando dispostos a servir de cobaia;
- citou a opinião de Técnico especialista em transportes e deixou [documentação](#).

O Peticionante Senhor Mário Sol, de Miranda do Corvo, interveio:

- considerou mais grave não haver solução definitiva;
- recordou a votação na AR da Metro do Mondego, que facilitaria a solução do problema;
- referiu que Miranda do Corvo e Lousã desertificaram-se desde a suspensão do Ramal da Lousã;
- espera que o Metro Mondego seja extinto.

O Peticionante Senhor Álvaro Francisco interveio:

- defendeu que o assunto do Ramal da Lousã deve ser olhado com mais seriedade;
- lembrou que o Ramal da Lousã tem mais de 100 anos;
- recordou os elogios feitos pelo ex-Ministro Mário Lino, que salientou;
- considerou que as Pessoas merecem a solução deste problema.

O Peticionante Senhor Fortunato Almeida interveio:

- recolheu 200 assinaturas em Lisboa;
- recordou que a Secretária de Estado Ana Paula Vitorino inaugurou o Metro Mondego em Coimbra com a presença de muitos autarcas, enganados, e que o Presidente do Metro Mondego abriu expetativas, que não se verificaram.

O Senhor Deputado Virgílio Macedo (PSD) interrogou sobre a má informação dos autarcas e quais as diligências feitas junto do Governo atual.

A Senhora Deputada Fátima Ramos (PSD) cumprimentou a delegação de Peticionantes e interveio:

- concordou com a necessidade de repor a ferrovia na Lousã;
- recordou a promessa do Governo de sistema ligeiro de ferrovia e a interrupção das obras;
- defendeu o transporte entre Serpins e Coimbra-B, sublinhando que o que está não serve para nada;
- referiu-se ao Projeto de Resolução aprovado na AR, e
- desejou que o Governo venha a solucionar o problema;
- apelou aos Deputados para que se unam na solução.

O Senhor Deputado Heitor de Sousa (BE) cumprimentou os Peticionantes presentes e interveio:

- está solidário com a indignação dos subscritores da Petição;
- defendeu a manutenção e modernização com solução de ferrovia para Coimbra, ponderando soluções de modernidade e flexibilidade, com proximidade às pessoas;
- o BE entregou novo Projeto de Resolução para recuperar o Ramal da Lousã;
- concordou com a indignação perante a fraude do Metro do mondego;
- notou a responsabilidade das 3 autarquias para gerir o transporte inter-municipal.

A Senhora Deputada Ana Mesquita (PCP) cumprimentou os Peticionantes e interveio:

- mencionou a visita feita à Lousã e relatos da População da desadequação do transporte existente;
- recordou o Projeto de Resolução do PCP, de Fevereiro 2016, que citou nas soluções votadas por todos;

- salientou que o Ramal da Lousã foi muito criticado, mas era a melhor solução de transporte por ferrovia, notando que a População é clara nesta opção, criticando possíveis experiências.

Em resposta,

O Peticionante Senhor Pedro Poiares Malta interveio:

- explicou que a Petição foi a única iniciativa tomada agora;
- notou que o levantamento de carris acabou em engano por não haver dinheiro depois;
- quanto à entrada do Metro em Coimbra, recordou anteriores opções falhadas com retirada dos elétricos de Coimbra.

O Peticionante Senhor José Reis interveio:

- recordou que as Assembleias municipais da Lousã e de Miranda do Corvo foram, desde o início, contra o levantamento dos carris e que o projeto do Metro Mondego nunca foi viável economicamente;
- apelou a que os Deputados recomendem a reposição dos carris levantados, e mencionou que basta a ligação até ao Parque;
- recordou que haveria transbordo do comboio da Lousã em Ceira, não entrando em Coimbra.

O Senhor Deputado Relator Pedro Coimbra (PS) fez o ponto da situação da audição, que prosseguiu.

A Senhora Deputada Fátima Ramos (PSD) recordou que os Autarcas não admitiam que não viesse a haver dinheiro, referindo-se a opções de transporte direto a Coimbra, admitindo obra faseada, e sublinhou a participação obrigatória do Governo.

O Senhor Deputado João Gouveia (PS) referiu-se às promessas eleitorais e aos 94 projetos já decorridos, sublinhando que, para além das diferenças técnicas, tudo será feito para solucionar politicamente a situação, explicando.

O Senhor Deputado Heitor de Sousa (BE) referiu-se ao faseamento do projeto da linha, explicou a maximização da linha ferroviária, entre Porto e Póvoa do Varzim, e vários aspetos duma solução *tram-train* semelhante para Coimbra.

O Senhor Deputado Relator Pedro Coimbra (PS) lamentou o percurso desta questão ao longo dos anos, com responsabilidade transversal ao longo de vários Governos, com diversas citações; notou que não há acordo quanto à solução técnica, mas há quanto à urgência do problema ser resolvido; disse que o PS considera que a solução passa pela linha da Lousã e pela linha urbana, explicando vários aspetos, e complementando os transportes urbanos.

Explicou que a audição não tinha, ainda, tido lugar pelos desenvolvimentos importantes havidos. Recordou 93 estudos feitos, que não foram baratos, sendo que o 94º complementa o 93º e poderá candidatar-se a fundos europeus em tempo útil para 2017, relevância que sublinhou.

Afirmou que está e estará empenhado na solução deste problema.

Perspetivou o próximo processamento da petição e agradeceu a presença e contributos.



Palácio de São Bento, em 17 de Junho de 2016

O Assessor da Comissão

(António Fontes)