



## COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

### RELATÓRIO DE AUDIÇÃO

PETIÇÃO N.º 469/XIII/3.ª

#### XIII LEGISLATURA

3.ª Sessão Legislativa

**Dia:** [6 de Abril de 2018](#)

**Hora:** 15h10

**Sala:** 10

**Assunto:** Por um melhor serviço público, reivindicando renovação e reforço da frota TransTejo/Soflusa.

#### **Entidades:**

União dos Sindicatos de Setúbal/CGTP-IN

- Patrícia Maria Marques Teixeira

- Tânia Sofia dos Anjos Ribeiro

SIMAMEVIP-Sindicato dos Trabalhadores da Marinha Mercante, Agências de Viagens, Transitários e Pesca

- Carlos Costa e Paulo Lopes

FECTRANS – Federação dos Sindicatos de Transportes e Comunicações

- Carlos Costa e Paulo Lopes

SNTSF - Sindicato Nacional dos Trabalhadores do Sector Ferroviário

- Joaquim Correia

Comissão de Trabalhadores da Transtejo

- José Luis da Silva Pimenta Diaz

- Rui Manuel Correia Vasques de Mesquita.

**Deputados presentes:** Relator Bruno Dias (PCP), Carlos Silva (PSD) e André Pinotes Batista (PS).

Relator Bruno Dias (PCP) enquadrou a audição no âmbito da apreciação da Petição.

#### **Exposição apresentada:**

Paulo Lopes interveio:

- têm levantado, ao longo dos anos, os problemas e a falta de condições de trabalho na TransTejo/Soflusa ;

- os limites são muitas vezes ultrapassados na passagem estreita do rio, o que só é possível graças à perícia dos trabalhadores;

- lembrou os 7/8 anos sem investimentos e a junção das duas empresas, que a frota TransTejo está particularmente velha e a frota Catamaran Seixal e Montijo também tem problemas técnicos;
- é preferível avançar para frota nova;
- Catamarans são navios de alto consumo, com grandes custos;
- lamentam que, desde a reunião com o Governo há 3 anos, para além da solução dos graves problemas laborais, tudo o resto se mantém;
- elogiaram a iniciativa dos Utentes/Petição.

Carlos Costa interveio:

- salientaram o aumento do consumo com Catamarans, que levou a não gastar com manutenção recomendada dos navios;
- satisfeito com iniciativa dos Utentes/Petição;

José Pimenta interveio:

- lembrou más decisões de anos;
- TransTejo teve sempre má gestão;
- referiu-se aos graves inconvenientes para as pessoas dos atrasos no Seixal;
- querem debruçar-se sobre a frota nova, ponderando um acompanhamento cuidado;
- atual manutenção não aguenta até final do ano;
- os Trabalhadores estarão sempre ao serviço das pessoas e elogiou as Comissões de Utentes.

Joaquim Correia interveio:

- referiu os problemas de comunicações com os Utentes;
- há problemas com saída de Trabalhadores e Tripulantes, para além da falta de gente.

Patrícia Teixeira interveio:

- exigem transporte público e de qualidade, o que não acontece;
- é preciso plano de manutenção e lamentou a saída de mais 1 barco.

Usaram da palavra os Deputados:

- André Pinotes Batista (PS)
  - Mencionou a sua experiência de utente;
  - a batalha de reconstrução do que foi destruído não vai ao ritmo desejado, mas já houve pacificação social;
  - para além da má gestão com alienação de barcos, houve falta de humanismo;
  - autocarros são solução débil e não há navios a fretar;

- perguntou quanto a propostas e se o plano de manutenção é adequado ou não está a ser aplicado, e, ainda, qual o barco que vai parar.

○ Relator Bruno Dias (PCP)

- referiu que as Comissões de Utentes ouvidas valorizaram o papel dos Trabalhadores;

- perguntou em relação à manutenção de navios que logo retornam, que pensam dos muitos navios que estão encostados há anos, em Cacilhas e sobre a navegabilidade dos canais.

○ Carlos Silva (PSD) afirmou que está sensibilizado para a questão, que preocupa o GP/PSD.

Em resposta, intervieram:

○ Paulo Lopes:

- salientou a falta de Trabalhadores em todos os setores da empresa;

- em resposta ao Deputado André Pinotes Batista (PS):

- houve contributo dos Trabalhadores para a queda do anterior Governo;

- os planos de manutenção – navios são reparados pelo mínimo e não por tudo o necessário;

- o ferryboat não está a operar, há 20/40 dias, em Belém e podia operar no Cais do Sodré;

- o plano de manutenções não é correto, apesar das relações corretas com Conselho de Administração atual;

- com o reforço da frota só em 2020 haverá problemas, instando a fretar navios.

○ Carlos Costa:

- navio Augusto Gil foi vendido à Coreia;

- manutenções profundas só com navio em seco, explicando diversos aspetos;

- as manutenções têm vindo a ser adaptadas, referindo haver 1 navio sem casas de banho há 6 meses, e muitos problemas devem-se à falta de mão de obra;

- a doca 13 é parque de sucata para recurso de peças para outros navios;

- dragagens/navegabilidade – no Seixal ficou 1 navio encalhado há 1 ano, e no Montijo há um ponto para fazer manobra perigosa, e será pior com futuro terminal de contentores do Barreiro.

○ José Pimenta:

- só haverá solução se fretarem 2/3 barcos para permitir manutenção;



- acabaram com manutenção e reformaram Trabalhadores sem renovação de conhecimentos;
  - criticou a reparação insuficiente;
  - reparar máquinas pelo preço de máquina nova não serve, aludindo a possível cartel.
- Rui Mesquita:
    - instou à admissão de pessoas na Administração que já tenham conhecimentos para resolver os problemas.
  - Patrícia Teixeira:
    - plano de manutenção não está a ser atuante.

Concluiu o Deputado Relator, que agradeceu e perspetivou o relatório final da Petição, que será enviado às organizações ouvidas.

Palácio de São Bento, em 17 de Abril de 2018

O Assessor da Comissão

(António Fontes)