

DIVISÃO DE APOIO ÀS COMISSÕES	
Comissão de Economia, Inovação e Obras Públicas	
CEIOP	
N.º Único	607382
Entrada/Sala n.º	392
Data	13/7/2018

Exmo. Senhor
Presidente da Comissão de Economia,
Inovação e Obras Públicas
Deputado Hélder Amaral

Assunto – Situação da CP

Em 13 de março de 2018, publicava o Público, um artigo com o sugestivo título «*Rede Ferroviária - Mais de metade das linhas de comboio está em mau estado*». Citava um Relatório da Infraestruturas de Portugal mostrando preocupação pelo estado das vias férreas portuguesas, afirmando que quase 60% tem um índice de desempenho medíocre ou mau e que os descarrilamentos dos últimos anos ocorreram em troços não modernizados.

Ontem, era publicado na imprensa diária, também pelo Público um outro artigo com o título «*CP está a ficar sem comboios e à beira do colapso*». Nele é afirmado que “*a frota está envelhecida, os comboios avariados e oficinas sem pessoal*”, e que o *concurso para material circulante ainda nem tem caderno de encargos e a empresa está a ficar sem comboios*”.

Ontem mesmo, na Conferência sobre Transportes Públicos organizada por esta Comissão da Assembleia da República, o actual Presidente Carlos Nogueira *no dizer da imprensa diária ‘passou a bola para a tutela, limitando-se a comunicar que o caderno de encargos está feito e que o concurso público “só precisa de luz verde do Governo para avançar”. Até lá, a CP não tem mais alternativas que continuar a suprimir comboios e a reduzir a sua oferta regular, como irá acontecer já a partir de Agosto*’. E acrescentou que o fornecimento de comboios demorará 3 a 3 anos e meio.

Por outro lado, citado também hoje na imprensa Abílio Carvalho: Coordenador do Sindicato do Setor Ferroviário sobre o estado da frota da CP "SEGURANÇA EM RISCO NAS LINHAS DE COMBOIO".

Só poderá ser um equívoco qualquer pois, foi pela própria voz do ministro do Planeamento e das Infraestruturas, Pedro Marques, que ficámos a saber com grande mediatismo em fevereiro de 2016, há dois anos e meio portanto, que o «**Governo anuncia investimento de 2,7 mil milhões na ferrovia até 2020**».

De resto, ainda em outubro passado o mesmo ministro Pedro Marques anunciava que "O investimento ferroviário de grande escala está de regresso ao nosso país", e que "vai triplicar investimento ferroviário em 2018".

Assim, no sentido de dar a oportunidade ao Presidente da CP, de esclarecer melhor:

- Qual a real situação actual da CP?
- Qual a qualidade do serviço público actualmente prestado?
- Quais os investimentos realizados durante os três anos que este governo já leva de governação?
- Qual a redução de serviço em preparação para fazer face à falta de material circulante?
- Se efectivamente o concurso público para aquisição de novos comboios está apenas dependente da autorização do Governo?

os deputados do Grupo Parlamentar do PSD agradecem as diligências necessárias para ouvir nesta Comissão, o actual Presidente da CP em funções há cerca de 1 ano bem como do Presidente que o antecedeu.

Lisboa, 12 de Julho de 2018.

Os Deputados,