

JUPIII/JUL JANELA ÚNICA LOGÍSTICA

Modernização tecnológica dos sistemas de informação de gestão portuária e simplificação e desmaterialização de procedimentos no *Hinterland*

Extensão do conceito JUP ao *Hinterland* envolvendo os portos secos, as plataformas logísticas e os modos de transporte terrestre

IMPLEMENTAÇÃO DO CONCEITO LEGAL DE PORTO SECO

Implementação do conceito de Porto Seco, visando facilitar a concentração e o desembarço de mercadorias entre depósitos temporários em regime simplificado

MODERNIZAÇÃO DO VTS

Aumentar a eficiência e a segurança da navegação marítima através da modernização do Centro de Controlo de Tráfego Marítimo ao nível dos sistemas e tecnologias de informação



REPÚBLICA
PORTUGUESA

MAR

FAZER ACONTECER O MAR



REPÚBLICA
PORTUGUESA

MAR

ESTRATÉGIA PARA
O AUMENTO DA
COMPETITIVIDADE
PORTUÁRIA

O FUTURO DO PORTO DE SINES

SINES, 10 DE FEVEREIRO DE 2017



www.apsinesalgarve.pt



PORTO DE
SINES

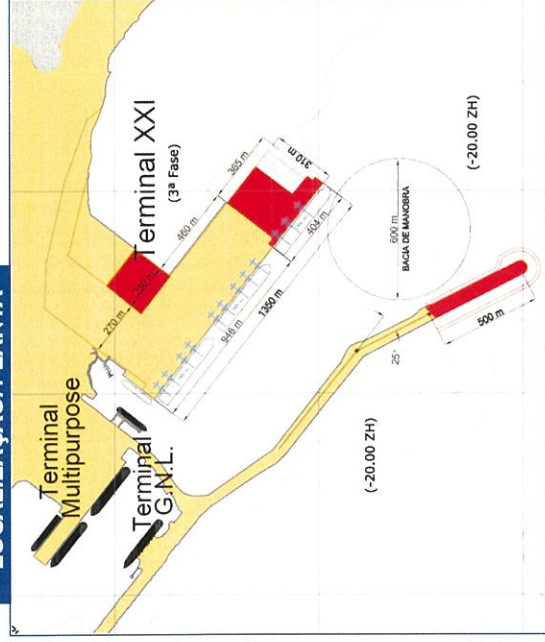
Expansão do Terminal XXI do Porto de Sines (3ª Fase)



MAR

Novo Terminal de Contentores Terminal Vasco da Gama do Porto de Sines (1ª Fase)

LOCALIZAÇÃO/PLANTA



OBJETIVO

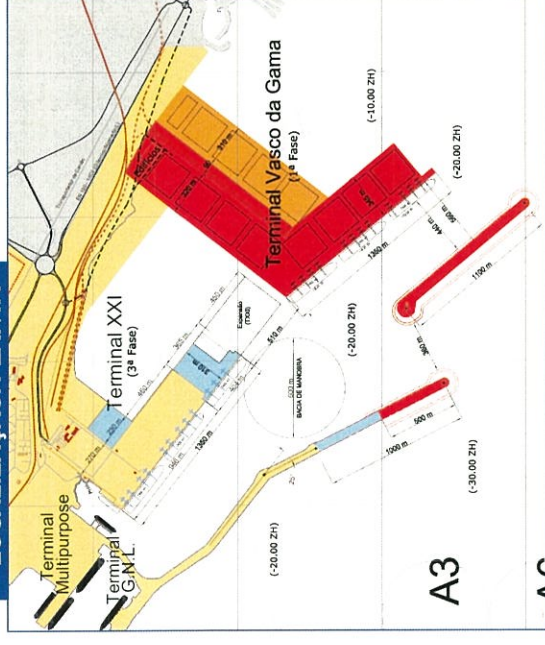
Responder à procura crescente e às restrições de capacidade já hoje verificadas (taxa de utilização de 80%)

IMPACTES ESPERADOS

Criação de atividades de valor acrescentado associadas à movimentação de mercadorias

Criação de emprego: 1.000 novos postos de trabalho

LOCALIZAÇÃO/PLANTA



OBJETIVO

Aumentar a competitividade do Porto de Sines através da construção faseada de um novo terminal de contentores

IMPACTES ESPERADOS

Aguarda resultados dos estudos a concluir em 2017

CARACTERÍSTICAS DA INTERVENÇÃO

AUMENTO DE CAPACIDADE
1MTEU/ano (2,1 para 3,1 MTEU/ano)
5,4 ha (39,6 ha para 45,0 ha)

AUMENTO DO CAIS
404 m (946+200 m para 1350+200 m)
4 pânticos de cais (10 para 14 pânticos)
-17/-17,5 m ZH (Profundidade)
Acostagem, em simultâneo, de 3 mega navios (18 mTEU e 400 m comprimento)

QUEBRA-MAR
+500 m (1.500 para 2.000 m)

CARACTERÍSTICAS DA INTERVENÇÃO

CAPACIDADE (1ª FASE)
3 MTEU (capacidade)
57 ha (parque de contentores)

CAIS (1ª FASE)
1,35 Km (extradorso)
-17/-17,5 m ZH
Navios com capacidade superior a 18 mTEU

INVESTIMENTO (M€)

COMPONENTE	PÚBLICO	COMUNITÁRIO**	PRIVADO*	TOTAL
TERMINAL XXI (3ª F)	0,0	0,0	150,0	150,0
PROL. MOLHE LESTE	25,1	25,1	0,0	50,2
TOTAL	25,1	25,1	150,0	200,2

* Potencial de elegibilidade, no âmbito do Plano Juncker / ** Compete 2020 Aviso 3

CALENDÁRIO

COMPONENTE	STATUS	INÍCIO	CONCLUSÃO
TERMINAL XXI (3ª F)	EIA APROVADO	2018	2020
PROL. MOLHE LESTE	EIA APROVADO	2017	2018

INVESTIMENTO (M€)*

PÚBLICO	COMUNITÁRIO	PRIVADO	TOTAL
0,0	0,0	470	470

* Potencial de elegibilidade, no âmbito do Plano Juncker e potencial de cofinanciamento comunitário

CALENDÁRIO

Estudos e Projeto: A concluir em 2017
Lançamento do concurso: 2018