



Gestão da Rede Rodoferroviária Nacional

Execução Orçamental e Indicadores Operacionais no Ano de 2016

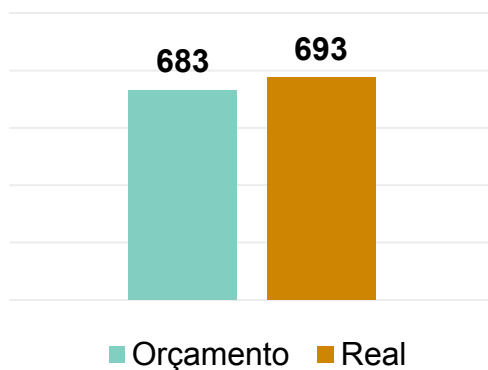
4 de julho de 2017

António Laranjo

Execução Orçamental 2016

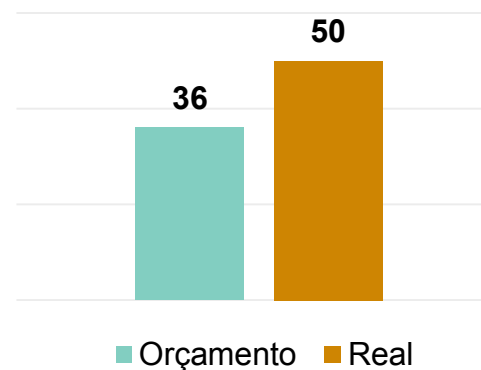
Principais Receitas IP – Ótica Financeira (1/2)

Contribuição do Serviço Rodoviário (M€)



Taxa de execução de **102%**

Indemnizações Compensatórias (M€)



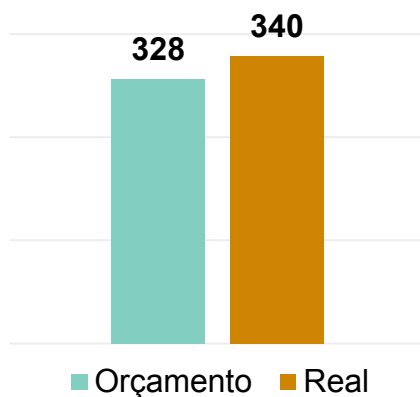
Taxa de execução de **138%**

- Valor recebido foi o definido no Contrato Programa celebrado com o Estado Português em março de 2016

Execução Orçamental 2016

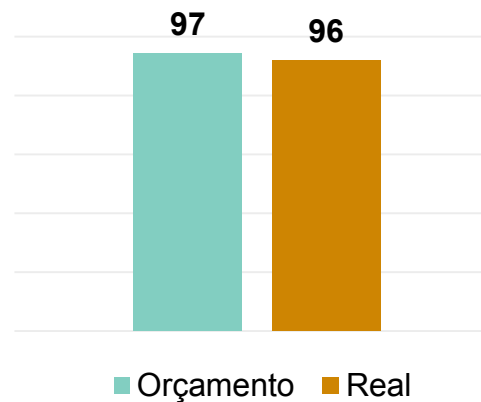
Principais Receitas IP – Ótica Financeira (2/2)

Portagens (M€)



Taxa de execução de **103%**

Diretório de Rede (M€)

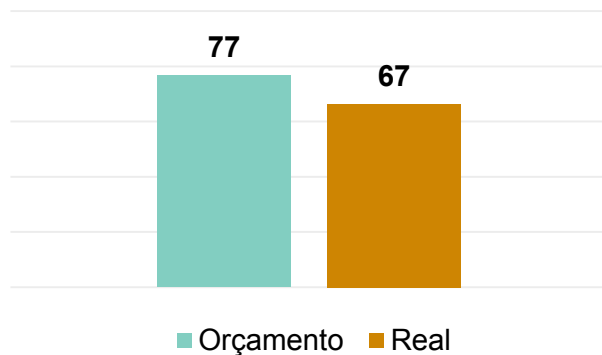


Taxa de execução de **99%**

Execução Orçamental 2016

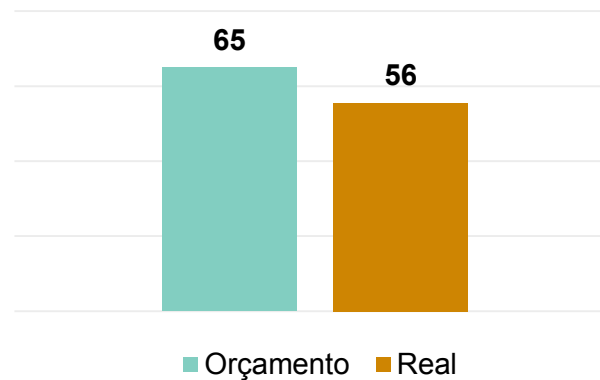
Conservação Rodoferroviária – Realização Económica

Conservação, Reparação e
Segurança **Rede Rodoviária**
(M€)



Taxa de execução de **87%**

Conservação, Reparação e
Segurança **Rede Ferroviária**
(M€)

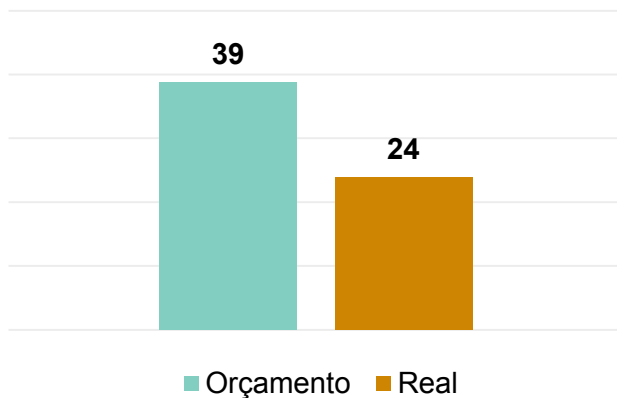


Taxa de execução de **86%**

Execução Orçamental 2016

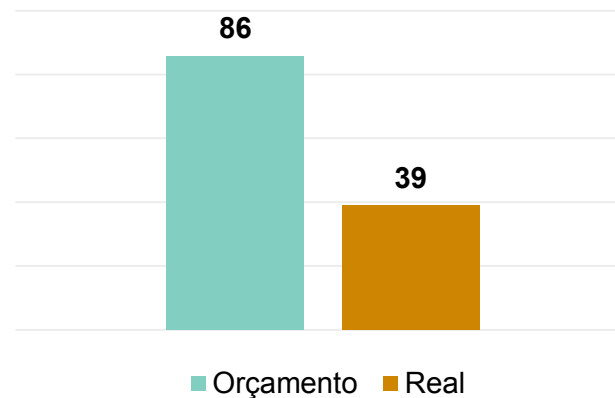
Investimento

Investimentos Rodoviários
(M€)



Taxa de execução de **62%**

Investimentos Ferroviários
(M€)

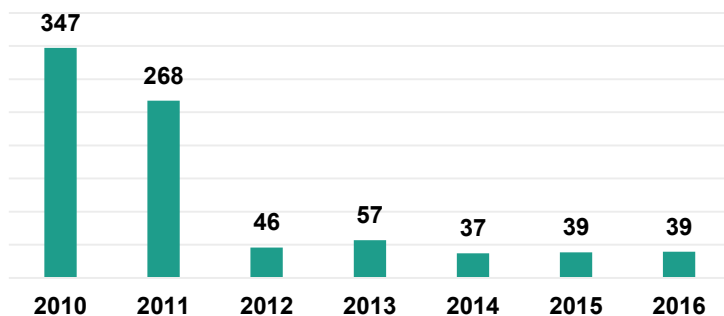


Taxa de execução de **46%**

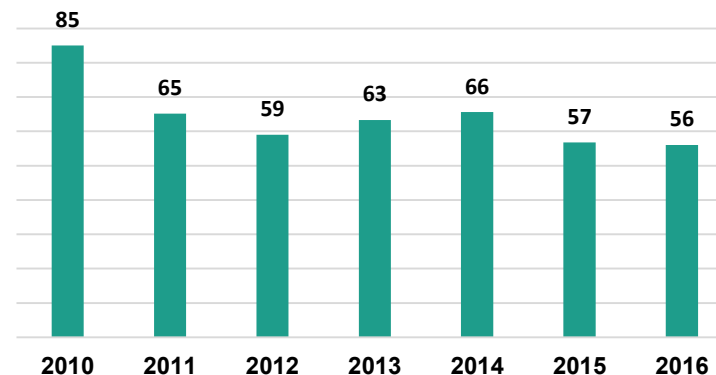
Investimento Ferroviário

Evolução no Período 2010 / 2016

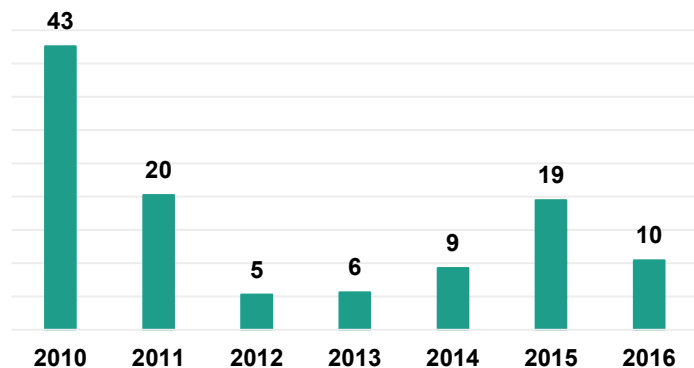
Investimentos Ferrovia ILD (M€)



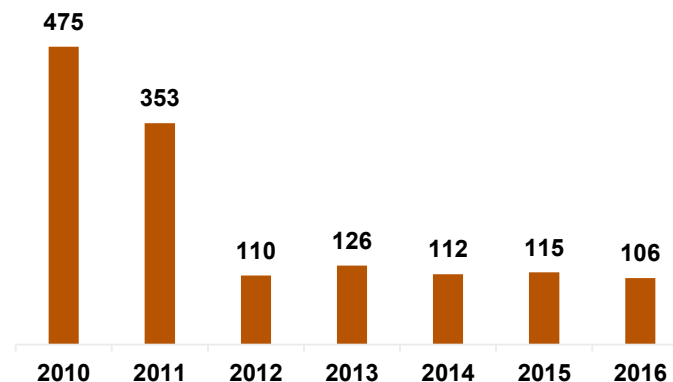
Subcontratos Manutenção (M€)



Aquisição de Materiais (M€)



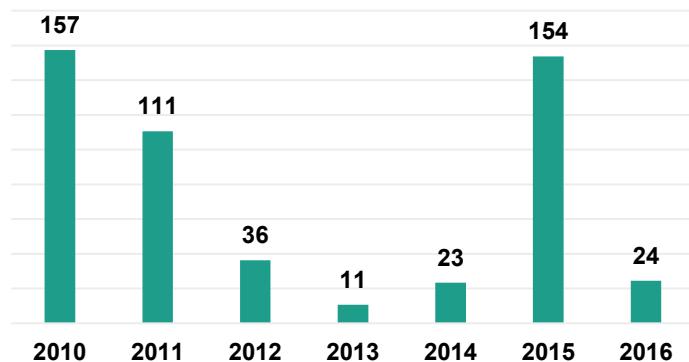
Investimento Total (M€)



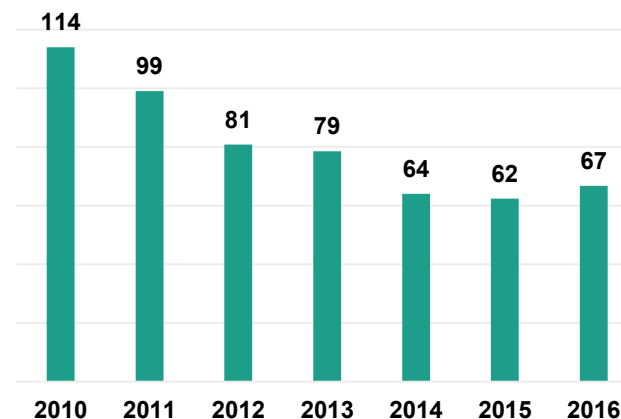
Investimento Rodoviário

Evolução no Período 2010 / 2016

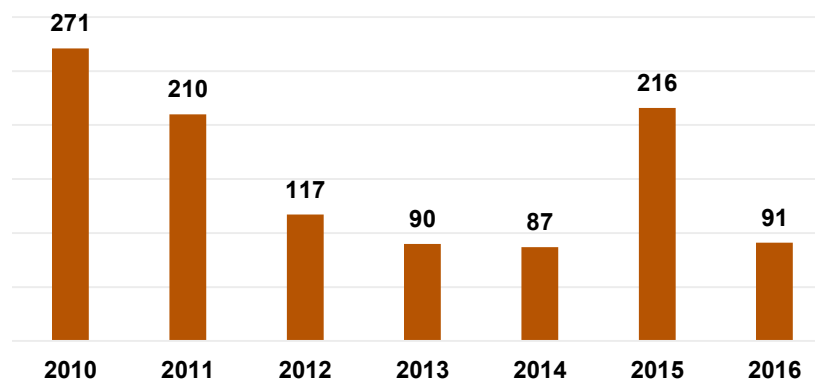
Construção e Requalificação (M€)



Conservação Rodoviária (M€)



Investimento Total (M€)



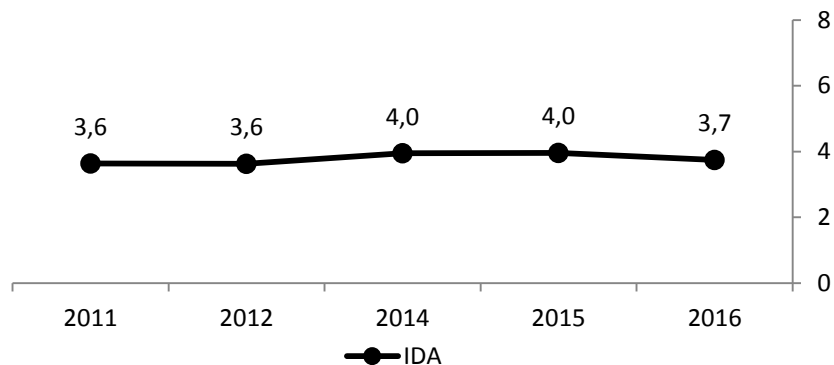
- Impacto da construção do Túnel do Marão em 2015: 132 M€

Indicadores Operacionais

Rede Ferroviária (1/3)

Índice de Qualidade da Infraestrutura Ferroviária

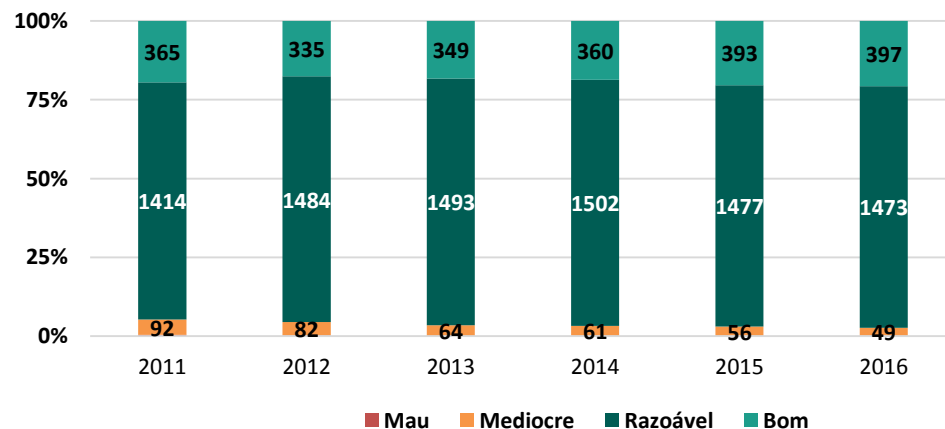
Via Larga



- **Índice de Desempenho dos Ativos (IDA)** estabilizado nos últimos 5 anos, mas com ligeira diminuição em 2016 face a 2014 e 2015

Rede Ferroviária IP

Evolução do estado de conservação das obras de arte

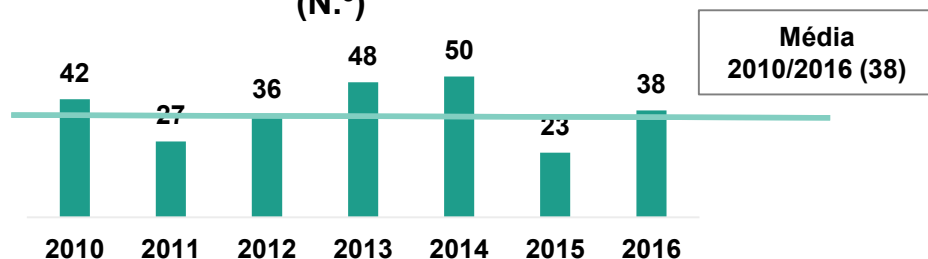


- 97% das obras de arte em estado de conservação Razoável ou Bom
- Diminuição de 48 % das obras de arte em estado de conservação Mau e Mediocre no período 2011 / 2016 (99 para 51)

Indicadores Operacionais

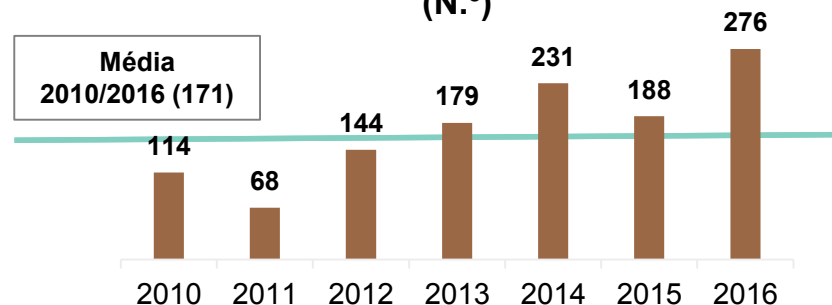
Rede Ferroviária

Evolução Acidentes Significativos (N.º)

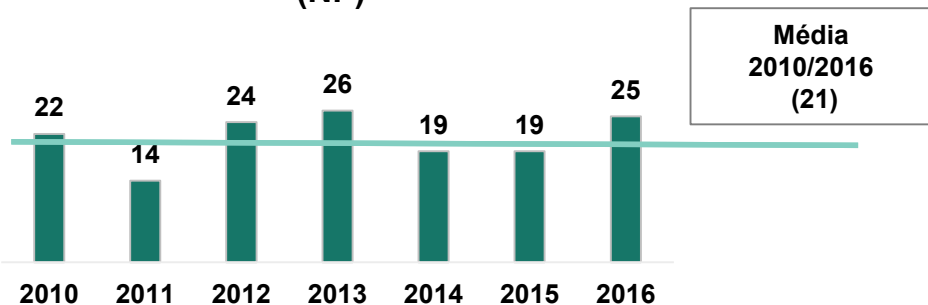


91 % dos acidentes significativos em 2016 foram devidos a fatores exógenos ao sistema ferroviário – colhidas de pessoas e causas naturais / intempéries

Evolução Precursores Acidentes (N.º)

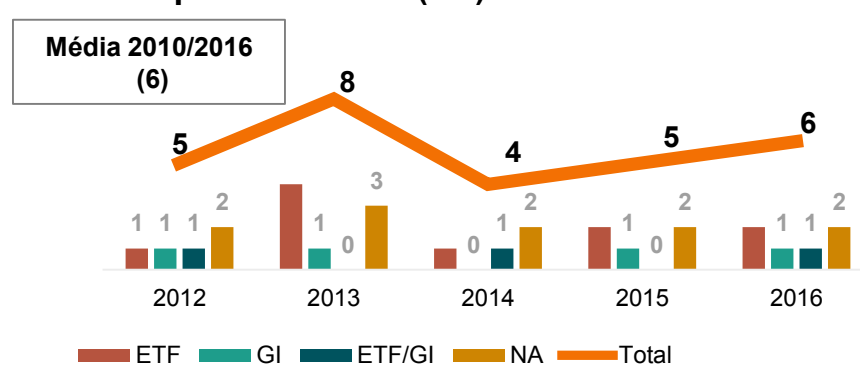


Vítimas Mortais - Excluindo Suicídios (N.º)



As 25 vítimas mortais **não resultam de causas relacionadas com a infraestrutura** - 68% das vítimas são pessoas não autorizadas que invadem o espaço ferroviário e 32% são pessoas que não respeitaram as regras de atravessamento em PN

Descarrilamentos na RFN - por responsabilidade (N.º)

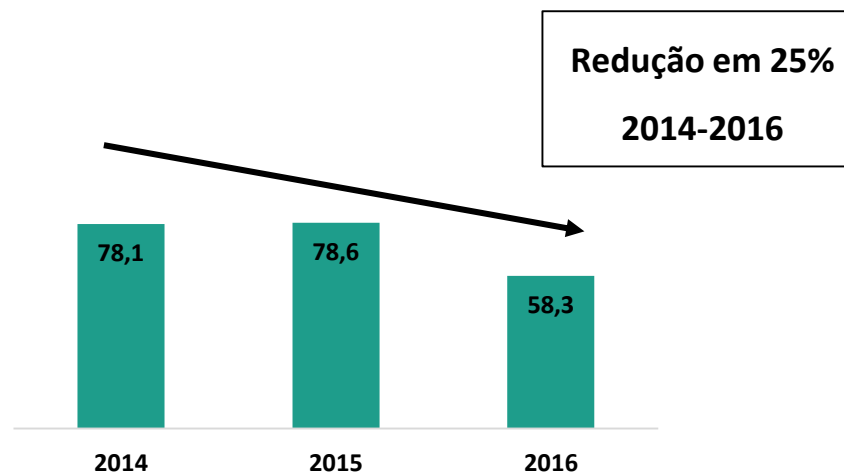


ETF: Empresas de Transporte Ferroviário / Outros; GI: Gestor da Infraestrutura ETF/GI: Partilhada

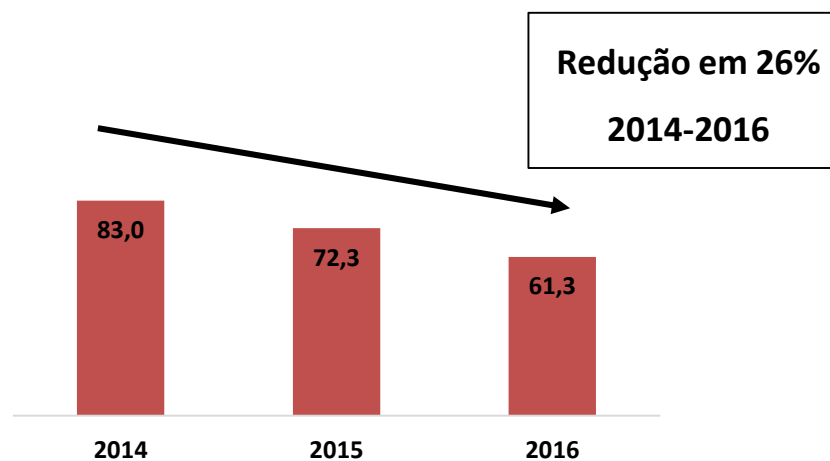
Indicadores Operacionais

Rede Ferroviária

Atraso Teórico RFN (em minutos)



Quantidade de Limitações de
velocidade (n.º médio)

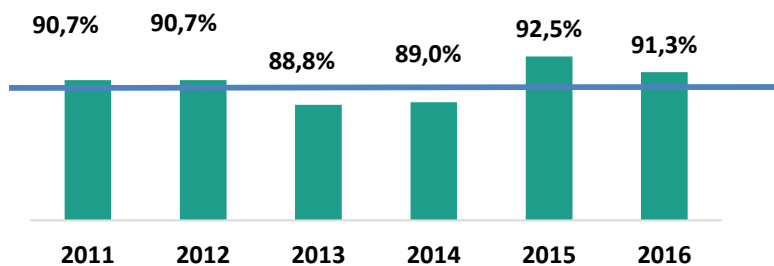


Indicadores Operacionais

Rede Ferroviária

Índice de Pontualidade Global

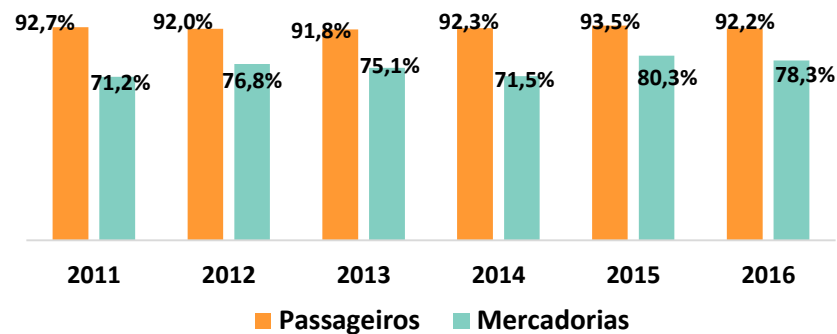
Média 2011-2016
90,5%



Índice de Pontualidade: Passageiros e Mercadorias

IP Passageiros
Média 92,4%
2011-2016

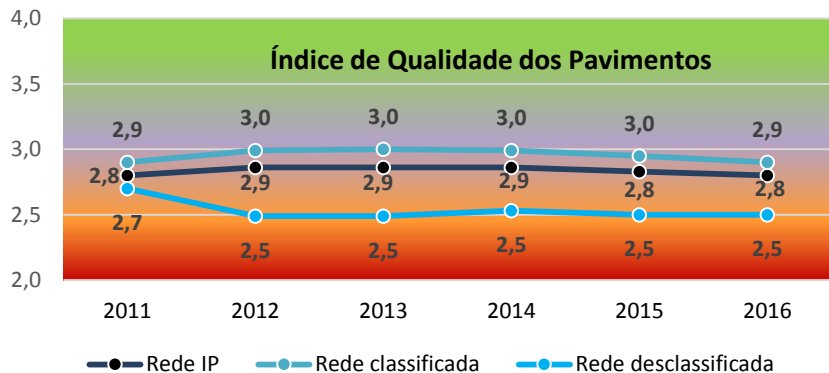
IP Mercadorias
Média 75,5%
2011-2016



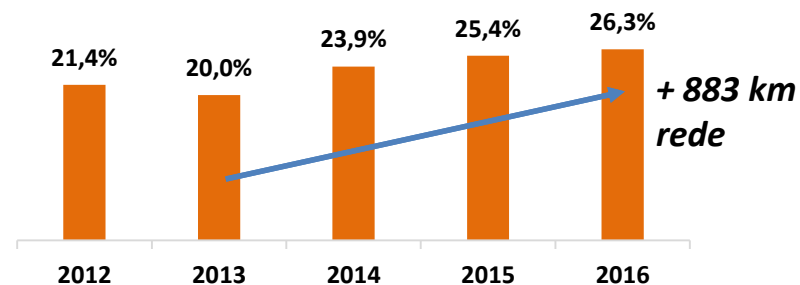
Indicadores Operacionais

Rede Rodoviária

Índice de Qualidade dos Pavimentos

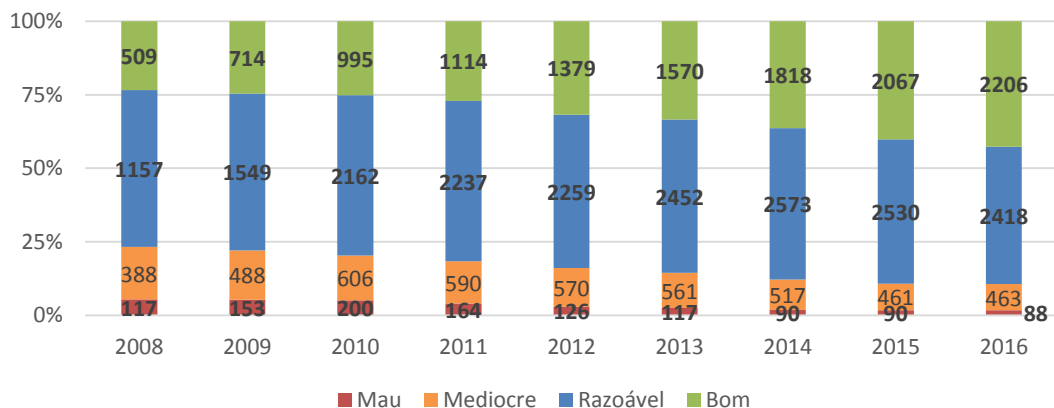


Evolução do Fendilhamento (% Rede)

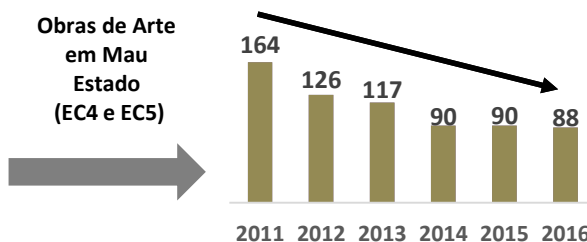


Rede Rodoviária IP

Evolução do estado de conservação das obras de arte



89%
Obras de Arte Rodoviárias
Estado de Conservação **Razoável a Bom**

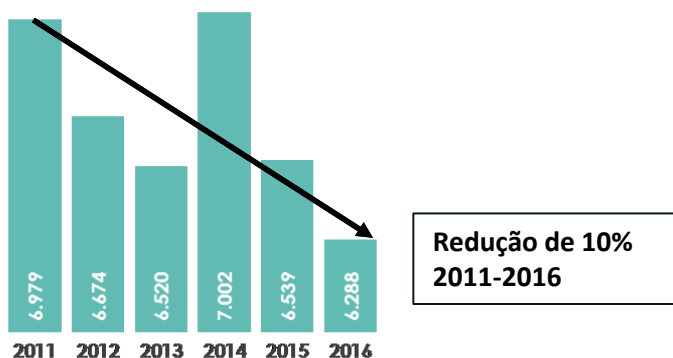


Redução de 46%
2011-2016

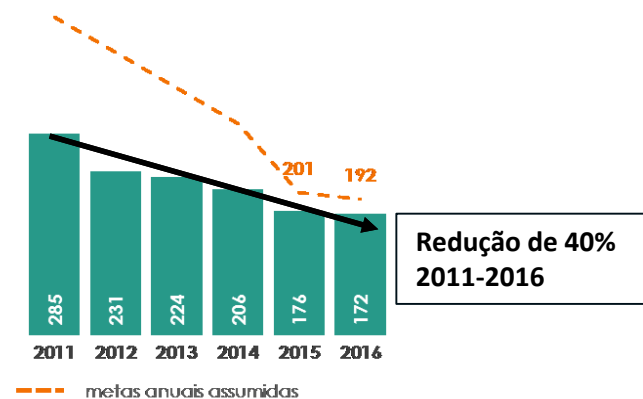
Indicadores Operacionais

Rede Rodoviária

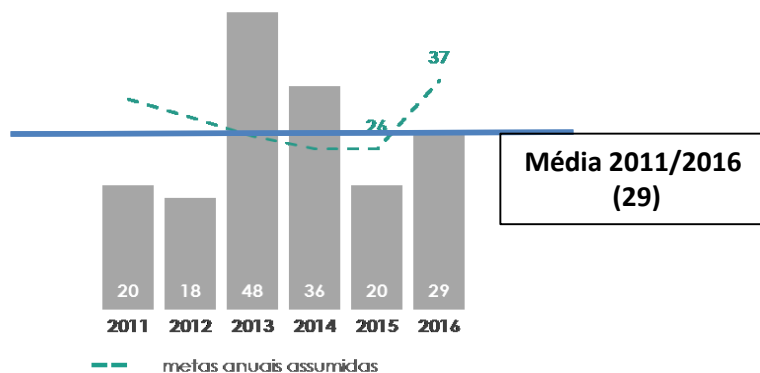
Evolução Acidentes com Vítimas na Rede IP (N.º)



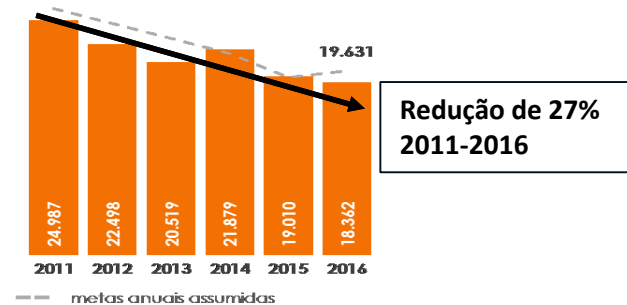
Evolução Vítimas Mortais na Rede IP (N.º)



Evolução Pontos Negros na Rede IP (N.º)



Índice de Gravidade Dentro das Localidades na Rede IP





Infraestruturas
de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia
Juntos encurtamos distâncias.



OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt