



COMISSÃO DE ECONOMIA, INOVAÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

RELATÓRIO DE AUDIÇÃO PETIÇÃO N.º 469/XIII/3.ª

XIII LEGISLATURA 3.ª Sessão Legislativa

Dia: 18 de Abril de 2018

Hora: 17h30

Sala: Auditório da TransTejo, Cais do Sodré, Lisboa

Assunto: Por um melhor serviço público, reivindicando renovação e reforço da frota TransTejo/Soflusa.

Entidades:

Utentes e Comissão de Utentes da TransTejo/Soflusa.

Deputados presentes: Relator Bruno Dias (PCP) e Bruno Vitorino (PSD).

Relator Bruno Dias (PCP) enquadrou a audição no âmbito da apreciação da Petição e referiu as audições realizadas e prevista com o Conselho de Administração da TransTejo.

Exposição apresentada:

Marta Fonseca:

- foi ouvida AML;
- desenvolvimento do Turismo na Margem Sul.

Marco Sargento/CUT Margem Sul:

- concorda com Petição;
- recente interrupção do transporte de viaturas, nomeadamente abaixo de 50 cm³;
- saudou iniciativa da CEIOP.

Aurora Mouzinho:

- no Barreiro apoiam a Petição e também assinariam;
- preocupação é imediata e não só em 2020;
- necessidade de melhorar Serviços.

António Pinheiro:

- falta prolongamento do horário no Seixal, referindo consequências no emprego;
- e até 2020? Falta de barco é frequentemente diária;
- continuação do Metro a Sul do Tejo.

Paulo Taborda/Montijo:

- saudou iniciativa da AR;
- instalações/ salas são más;
- horários – há menos de metade dos barcos, e quem não tem automóvel?;
- não é só falta de barcos, também de Pessoal;
- avarias são mais frequentes nas férias do Pessoal;
- referiu-se à falta de composições Metro;
- atrasos nos aviões dão indemnização, mas nos transportes públicos não, questionando porquê e contestando, e sugeriu que o passe fosse prolongado mais 1 dia, até para não beneficiar incumprimento;
- e até 2020?, quando já não há incumprimento e sem penalização.

Luís Mota/Seixal:

- criticou operações de cosmética nos navios, em lugar de reparações de fundo;
- Fertagus não é solução;
- mais navios são mais custos para contribuinte;
- Pessoas descarregam nos Trabalhadores, mas não reclamam;
- reclamou para a TransTejo, mas não foi respondido;
- solução de triângulo Barreiro/Seixal/Cais do Sodré é inviável;
- Fertagus – é necessário reforçar a Ponte;
- TransTejo tem oportunidade para reforçar serviços;
- anterior Governo descapitalizou Transtejo o que não permitiu reparações;
- navios novos são mais custos;
- solução é reparação de fundo (ex. mau estado de Pedro Nunes e cacilheiro Castelo).

Maria Filipe/CUT Barreiro – empregadores desfavorecem Margem Sul pelos atrasos da TransTejo.

Anabela Vicente:

- agradeceu iniciativa;
- criticou redução horários;
- elogiou Trabalhadores na tentativa de resolver problemas;
- necessidade de resolver supressões até 2020, de garantia de manutenção dos navios.

Cristina Pereira:

- falta de horários possíveis (Trafaria);
- falta de transporte de pequenos veículos.

João Torres:

- receio de negócio do transporte fluvial vir a ser novo negócio, como foi a Fertagus;
- criticou haver dinheiro para a banca e a reparação da Ponte;
- Governo/PS só não resolve problema se não quiser;
- supressões de carreiras prejudicam Pessoas.

Joaquim Batalha/Montijo:

- salientou direito constitucional à mobilidade;
- criticou eliminação carreiras sem ouvir ninguém, referindo fim de semana;
- trabalho por turnos não é possível com Transportes Públicos;
- produtividade só não é preocupação nos Transportes Públicos;
- limitações nos horários para vir a Lisboa à noite e nos fins de semana;
- Utentes têm que exigir cumprimento do serviço de Transporte Público.

Ana Colaço/Seixal:

- preocupação é cumprimento de horários;
- renovação da frota – desconhece pressupostos de base, explicando que pode vir a ter custos desnecessários no futuro.

António Freitas/CUT Seixal:

- Rio é infraestrutura natural sem custos e só faltam barcos;
- referiu-se a falta de mobilidade nos transportes na Margem Sul (ex. Cacilhas –Seixal);
- sugeriu estudo de mobilidade para a área metropolitana.

Andreia Duarte/Barreiro:

- precisam de saber o que se passa agora e que haja manutenção agora e na frota futura;
- paga passe e há frequentes atrasos/supressões inaceitáveis.

Paulo Jorge/Montijo:

- preocupado com política financeira da TransTejo de desinvestimento;
- elogiou iniciativa de proximidade da AR;
- pressão feita por Utentes só serviu para haver dinheiro para remendar 3 barcos;
- plano de manutenção é necessário para frota em uso;
- no Montijo, prejuízo com supressões abrange estudantes, também noturnos e periodicidade é má.

Ana Paula Ferreira/CUT Seixal:

- fluidez da navegação é prejudicada pela acumulação de areia no Rio;
- que empresas fazem manutenção?
- areias podem acrescer desgaste dos navios;
- agradeceu interesse do Relator.

Jorge Gonçalves/Vereador Seixal:

- elogiou audição de Utentes;
- lembrou redução do Serviço Público anterior;
- situação já foi sinalizada há 2 e meio anos e continuação não se justifica;
- garantia do cumprimento do Serviço Público mínimo atual;
- Transtejo devia ter serviço para manutenção mínima dos navios;
- espera que renovação da frota não seja apenas para atual Serviço Público mínimo;
- criticou horários, nomeadamente ao almoço e à noite;
- falta de envolvimento dos Utentes no plano de renovação da frota.

Manuel Dias/Montijo:

- notou limitação do Seixalinho no Montijo, que obriga ao automóvel;
- reuniram com AML que diz não ter competência;
- estudo (Nov. 2017) para renovação frota não foi disponibilizado;
- saudou presença e exercício de proximidade.

Nuno Catarino/Montijo:

- redução de horário diminui procura;
- 2017 foi caótico, mas com aumento de passageiros, e seria possível aumentar;
- 75 mil passageiros diários – 4º maior do Mundo.

Marta Fonseca:

- envolvimento das autarquias na AML;
- concessão de Serviço Público.

Ana Colaço:

- presente população ativa, mas também há população estudante, reformada, etc., que precisam do transporte público.

Luís Mota:

- notou que recurso à Fertagus custa mais 5€.

Usaram da palavra os Deputados:

- Bruno Vitorino (PSD)
 - iniciativa Relator é meritória;
 - faltou reunião CM Barreiro para estar presente;
 - necessário corrigir falta de casas de banho, chuva dentro dos barcos e limpeza;
 - referiu problemas dos certificados de navegabilidade, que faltam a 5 navios, há 1 ano e meio, segundo resposta do Governo;
 - Governo não divulga plano de renovação;
 - Governo remete muitos problemas para 2020;
 - reconheceu falta de contratação de Pessoal no anterior Governo;
 - procurará fazer o trabalho no Grupo parlamentar porque sem pressão as coisas não se fazem.

- Relator Bruno Dias (PCP)
 - reunião foi aposta ganha;
 - perspetivou debate Petição na AR e audição da Administração da TransTejo;
 - pretende aprofundamento da questão e sobre os problemas de agora;
 - foi possível saber:
 - renovação frota – 10 navios/4+3+3;
 - catamarans de propulsão híbrida;
 - 55 milhões €/investimento só TransTejo;
 - cuidado com cadernos de encargos das reparações apenas tendo em conta histórico;
 - referiu audição realizada da Administração da Empresa;
 - CUTs e Utentes têm referido que não cumprimento de horários é parte pior, mas horários não bastam;
 - OE tem detalhe despesas previstas e PCP propôs reforço, mas foi rejeitado, e depois Empresa teve que reforçar tirando a outras rúbricas;
 - explicou competências/responsabilidades da AML e Autarquias;
 - Administração da TransTejo – audição 27 Abril;
 - página internet/CEIOP tem registos áudios/audições;
 - perspetivou relatório final Petição.

Palácio de São Bento, em 26 de Abril de 2018

O Assessor da Comissão

(António Fontes)