

1 - O QUE É A UBER?	4
Deputado acusa Uber de ter negócio desenhado para evasão fiscal	5
2 - PRECARIZAÇÃO DO TRABALHO	6 e 7
Justiça reconhece direitos trabalhistas de motoristas Uber	8
Justiça dos EUA rejeita acordo do Uber com motoristas	8
Juiz reconhece vínculo empregatício entre Uber e motorista em BH	9
3 - ONDE ESTÁ A QUALIDADE E O PREÇO BAIXO?	10
4 - O QUE DIZ A IMPRENSA	
4.1- Crimes	11
Foram duas horas de desespero	12
Uber recebeu mais de 6 mil reclamações de agressão sexual	12
Vítima de motorista da Uber preso por estupros relata agressões e choques	13
Jovem é estuprada por motorista de Uber na rua de casa	14
Mulheres se queixam de assédio no Uber	15
Polícia apura assédio no Uber	16
Passageira relata assédio sofrido no serviço Uber	17
O tamanho do problema de assédio no Uber	18
Motorista do Uber é acusado de assediar passageira	18
Motorista da Uber é suspeito de abuso sexual durante corrida	19
Motorista do Uber é acusado de sequestrar e estuprar passageira	20
Polícia investiga sequestro de empresária por motorista do Uber	20
Passageiros da Uber relatam de roubo a assédio por motoristas de aplicativo	21
Motorista de aplicativo é preso acusado de atacar três mulheres	22
Estudante acusa motorista do aplicativo Uber de estupro	23
Motorista do Uber agride casal no Rio de Janeiro	24
Motorista da Uber é preso com carro e celulares roubados	25
Passageira do Uber denuncia agressão	26
Uber credencia motorista que já foi detido por roubo, tráfico de drogas e agressão	27
Motorista da Uber é preso por tráfico de drogas	28
Passageira denuncia que foi ameaçada por motorista de Uber	29
Motorista de Uber condenado a 23 anos por homicídio	30
Motorista da Uber é preso após roubar pessoas em Fortaleza	31

Motorista de Uber é preso após fugir da polícia	32
Integrante de quadrilha, motorista da Uber ajudava bandidos em fuga	33
Motorista de aplicativo é preso por suspeita de participar de assalto	34
Motorista de aplicativo é preso com arma em Campo Grande	35
Motorista do Uber é preso suspeito de roubar carro em Porto Alegre	36
4.2- Queda na qualidade	37
Uber vira alvo de queixas entre consumidores	38
Carioca pede Uber e motorista aparece em carro da Oi	39
Corrida Maluca – Veja RJ	40
Por que o Uber vem sofrendo tanto prejuízo entre empresas de tecnologia	41
Uber registra prejuízo de US\$ 1,2 bilhão no 1º semestre	42
Uber já perdeu mais de R\$ 4 bilhões em 2016	43
Serviço da Uber terá queda de qualidade , dizem especialistas	44
Motoristas do Uber param em locais proibidos no RJ	45
4.3- Falta de transparência	46
Antes elogiada, Uber é uma das mais reclamadas do País	47
Uber cobra até 5 vezes mais caro no réveillon	48
Procon de Porto Alegre notifica Uber para esclarecer cobrança antecipada	49
Pesquisa aponta que Uber estaria superfaturando tarifas	50
Crescimento da Uber é inteiramente artificial , diz especialista	51
4.4- Motoristas	52
Falsa promessa: Uber é multada por mentir sobre ganhos de motoristas	53
O lado negro da Uber: Motoristas vão boicotar empresa	54
Insatisfeitos , motoristas do Uber em Londrina param de rodar	55
Menos de 50% dos motoristas do Uber se dizem satisfeitos	56
Uber perde motoristas por horas excessivas de trabalho	57 e 58
Uber: motoristas escravos ou cegos demais para a realidade	59
Corrida contra o prejuízo – Veja SP	60 a 65
4.5- Problemas ao redor do mundo	66
Justiça dos EUA abre investigação criminal contra o Uber	67
Uber pode ser regulamentada como empresa de transporte na Europa	68
Câmara Municipal promulga lei que proíbe Uber em São Luiz	69
Engenheiro da Uber se suicida e família culpa ambiente de trabalho	70
Decisão na contramão do Uber	71
Uber deve contar com mesmas licenças que táxis na EU	72
Uber está sendo processado nos EUA por fraudar motoristas	73
Promotor argentino pede prisão de executivos do Uber	74
Tribunal francês multa Uber por serviço de transporte ilegal	75
Primeiro protesto de motoristas do Uber na França faz governo mediar o conflito	76
Uber fracassa na Alemanha com estratégia agressiva de expansão	77
Serial killer que trabalhava com Uber mata 6 nos EUA	78
Os últimos passageiros do assassino piloto de Uber falam de viagens de horror	79

O QUE É A UBER?

Uber é uma empresa multinacional norte-americana que oferece um serviço semelhante ao táxi tradicional sem qualquer tipo de regulamentação. A empresa retém para si 25% de tudo o que é produzido por seus motoristas, que trabalham em sistema análogo ao escravo. Boa parte desta receita é evadida para paraísos fiscais, conforme reportagem a seguir.

noticiasominuto.com/tech/532744/deputado-europeu-acusa-uber-de-ter-negocio-desenhado-para-evasao-fiscal

Deputado europeu acusa Uber de ter negócio desenhado para evasão fiscal

Membro do parlamento europeu acusou o negócio da Uber no continente



TECH EUROPA

POR RUI DALMIÃO COM ELSA PEREIRA



f PARTILHAR



O negócio da Uber na Europa foi "desenhado especificamente, desde início, para reduzir os impostos". O comentário foi feito por Annehese Dodds ao Business Insider depois da publicação ter feito uma notícia a dizer que duas empresas que trabalham com o negócio britânico da Uber não tinham quase empregados há quase um ano.

Por

A Uber controla todas as suas operações europeias a partir dos Países Baixos. A empresa enfrentou críticas pelo modelo e foi acusada de usar o país como paraíso fiscal.



fonte: <https://www.noticiasominuto.com/tech/532744/deputado-europeu-acusa-uber-de-ter-negocio-desenhado-para-evasao-fiscal>

PRECARIZAÇÃO DO TRABALHO

Uma das questões polêmicas envolvendo a Uber é a participação da empresa na relação entre motoristas e passageiros. A Uber alega que faz mera intermediação entre eles, mas o serviço já despertou interesse do Ministério Público Federal do Trabalho, que realizou audiência pública em novembro de 2016 para debater o tema e a Uber simplesmente não enviou representantes.



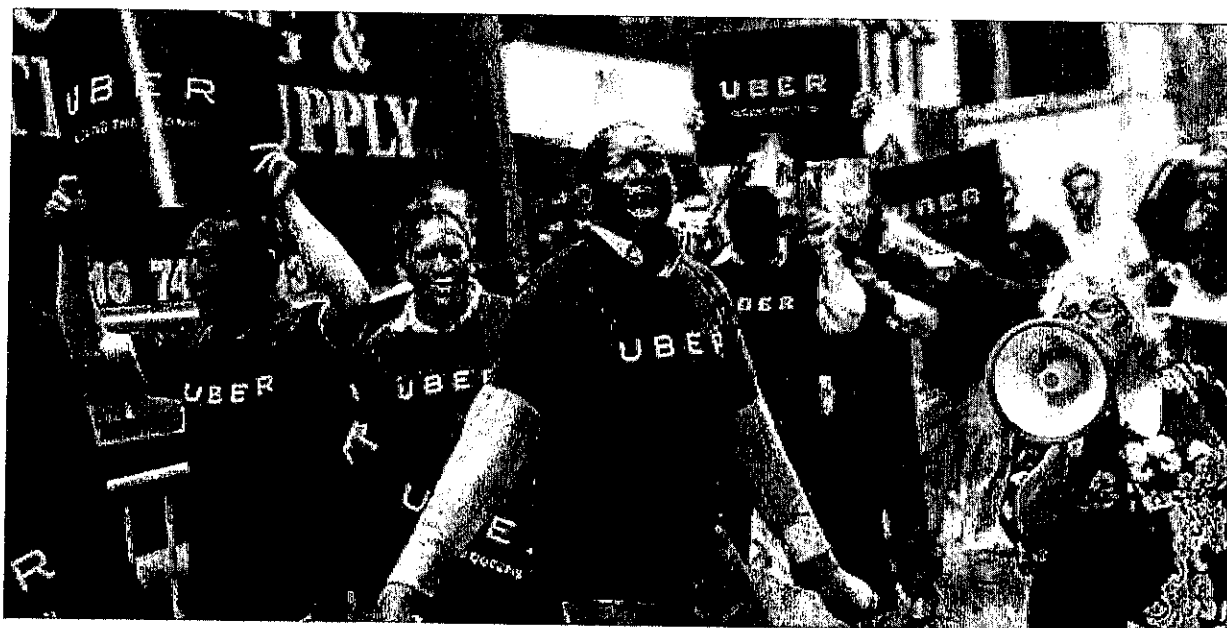
Audiência pública no MPT-RJ debate relações de trabalho na UBER

Mais do que isso, chama a atenção o número de ações trabalhistas que a Uber vem perdendo para motoristas que alegam vínculo empregatício. Há uma clara disparidade entre o que a Uber alega fazer e o que ela efetivamente faz.

Segundo o MPT, o que a Uber faz não é mera intermediação entre usuários e motoristas, já que é ela quem define as regras para seus motoristas, o preço das corridas e também é a empresa que recebe os pagamentos do serviço, para somente depois repassar já com os descontos, caracterizando controle e subordinação.

Para o MPT, portanto, é claro o vínculo trabalhista. Em locais como o Reino Unido e os Estados Unidos, além do Brasil, já há decisões judiciais recentes que mostram a disparidade entre o que a Uber diz e o que ela faz.

JUSTIÇA DE LONDRES RECONHECE DIREITOS TRABALHISTAS DOS MOTORISTAS UBER



Fonte: GOOGLE

mobiletime.com.br

mobiletime Embratel IDEIAS QUE MOVEM. SAIBA MAIS

Home News Pesquisas Tela Viva Móvel Mobile+ Previsões do Tempo Móvel Arquivos TAPPS! Newsletter

Oficinas | Apps | Estratégias | Handsets | Mercado | Serviços Móvel | Smartphones

24 de agosto de 2016

Justiça dos EUA rejeita acordo do Uber com motoristas para pôr fim a ação judicial

De Redação

Facebook Twitter LinkedIn Comentários

O Uber sofreu um novo revés legal na fim da noite de quinta-feira, 18, depois de um juiz federal em São Francisco, na Califórnia, ter rejeitado o acordo extrajudicial pelo qual o aplicativo de transporte alternativo aceitava pagar até US\$ 100 milhões para encerrar a ação coletiva trabalhista e permitir que o serviço mantenha motoristas como terceirizados independentes na Califórnia e em Massachusetts. A ação judicial argumentava que os motoristas do Uber eram funcionários da empresa e por isso estavam sujeitos a reembolsos de despesas.

O juiz Edward Chen do Tribunal Federal Distrito de São Francisco negou a moção, dizendo que o acordo não é justo nem exato, estando que a mudança na política de gorjetas nem de longe é tão valiosa quanto sugere o acordo - e o Uber limita por prática não reconhecer o valor referente a gorjetas recebidas.

BOTS
2ª EDIÇÃO DO SEMINÁRIO
SOBRE TENDÊNCIAS DO
MERCADO BRASILEIRO
DE CHATBOYS
SÃO PAULO, SP
20/03/2017

ABRIL
1ª EDIÇÃO
FÓRUM TI INSIDE
Relacionamento e
Atendimento ao Cliente

Últimas notícias
25 de janeiro de 2017

[Serviços automotivos] Easy Carros fecha parceria com Carglass

FONTE: <http://www.mobiletime.com.br/19/08/2016/justica-dos-eua-rejeita-acordo-do-uber-com-motoristas-para-por-fim-a-acao-judicial/454822/news.aspx>

FOLHA DE S. PAULO

*** UM JORNAL A SELECÇÃO DO BRASIL

mercado

Juiz reconhece vínculo empregatício entre Uber e motorista em BH

DA REUTERS

04/02/2017 - 15:52



236 100% 100% 100%

Um juiz do Tribunal Regional do Trabalho da 3ª Região reconheceu vínculo empregatício entre a Uber no Brasil e um motorista que atendia pela companhia, de acordo com decisão proferida nesta segunda-feira (13).

A decisão da 33ª Vara do Trabalho de Belo Horizonte (MG), à qual cabe recurso, condenou a Uber no Brasil a assinar a carteira de trabalho do motorista e a pagar horas extras, adicional noturno, verbas rescisórias e restituição dos valores gastos com combustível e também com a água e todas as despesas aos passageiros.



Em nota, a Uber informou que vai recorrer da decisão, citando que a 33ª Vara do Trabalho da mesma cidade, no dia 31 de janeiro de 2017, determinou exatamente o oposto -- ausência de vínculo empregatício entre a Uber e um motorista porreiro.

"Há existe precedente judicial que confirma o fato de que não há relação de subordinação da Uber sobre seus parceiros", afirmou a empresa.

O juiz Márcio Toledo Gurgalvez, da 33ª Vara, julgou em sua decisão "parcialmente procedentes" os pedidos formulados por Rodrigo Leonardo Silva Ferreira, que entrou com a ação afirmando que foi dispensado "de forma unilateral e abusiva", sem receber as verbas trabalhistas a que tem direito", segundo o texto da decisão.

De acordo com o processo, Vieira foi credenciado pela Uber em 20 de fevereiro de 2015 para trabalhar na função de motorista, transportando passageiros na cidade de Belo Horizonte (MG), e dispensado em 13 de dezembro do mesmo ano.

Consultar informações no site do TRT da 3ª região, o magistrado considerou "riara a possibilidade de controle sobre a jornada do motorista, já que a ré tem à sua disposição instrumentos tecnológicos que permitam o monitoramento remoto do empregado".

"O que se evidencia dos autos é que o 'smartphone' do cliente não era apenas ferramenta de trabalho, mas também relógio de ponto altamente preciso, verificando livro de registro das atividades realizadas", declarou, concluindo que o motorista tem direito a jornada de trabalho legal.

A empresa, contudo, disse que entre os pontos levados em consideração pela decisão da 33ª Vara estão a atividade da Uber como empresa de tecnologia, a liberdade para que o motorista porreiro escolha suas horas e locais, bem como não aceitar e cancelar viagens, além da relação não-exclusiva entre o motorista porreiro e a empresa. ***



214 100% 100% 100%

<https://goo.gl/mUhFoJ>

ONDE ESTÁ A QUALIDADE E O PREÇO BAIXO?

A Uber chegou ao Brasil em 2014, com uma proposta de transporte executivo, em carros de primeira linha, serviços de cortesia e atendimento diferenciado, com preços superiores aos dos táxis. Após o primeiro ano, a empresa mostra a que veio e lança a modalidade “Uber X”, com veículos sem cor definida, mais rodados e cobrando preços muito abaixo dos táxis.

A popularização trouxe transtornos e conflitos. A Uber figura hoje nos noticiários policiais constantemente. Oficialmente, a empresa diz que adota rigorosos critérios para cadastrar seus motoristas e não admite desvios no padrão de atendimento. Na prática, porém, o que se verifica é a entrada de motoristas com fichas repletas de passagens por assassinatos, tráfico, estupros etc. Isso deixa claro que a desregulamentação do Estado tornou a plataforma uma questão de segurança pública.

O QUE DIZ A IMPRENSA

Crimes

Trabalhando sem regulamentação, a Uber não exerce controle efetivo sobre os motoristas que se cadastram para prestar o serviço de transporte de passageiros. O resultado é uma série de casos de estupro, sequestros, assaltos e assassinatos. Confira uma compilação de parte das reportagens a respeito noticiadas pela mídia.

Foram duas horas de desespero

FLUMINENSE

VOCE FAZ A NOTÍCIA
 apresentando notícias
 sobre o mundo

ciudades | polícia | política | cultura | esportes | atualidades | mais



litria

Foram duas horas de desespero'

1 2 3 4

Marcelo Bulhões em 5 ago. 2017 22:15

mpresária com bebê no colo diz ter sido sequestrada e roubada após embarcar em Uber na Zona Sul



De acordo com a empresária, motorista estava com um revólver, roubou seu celular e R\$ 12 mil em dinheiro. (Foto: Reprodução/TV) (1)

ma empresária de 26 anos, dona de uma produtora de eventos, contou que viveu momentos de terror com sua filha de seis meses após embarcar em um Uber na Avenida Roberto Silveira, em Itaici, na última quarta-feira (4). Ela disse que foi sequestrada e ameaçada de morte pelo motorista, que segundo ela roubou seu celular e os R\$ 12 mil que tinha na bolsa - dinheiro que será usado para pagamentos de fornecedores e prestadores de serviços.

Segundo a empresária, o motorista estava armado com um revólver e ao invés de seguir para Piratininga, na Região Ocidental, como programado no aplicativo, atravessou a Ponte Rio-Niterói, em direção à Petrópolis. Ela contou que foi libertada com a criança na cidade da Região Serrana, após passar duas horas apavorada dentro do veículo. O caso foi registrado na 105ª DP (Petrópolis).

UOL Notícias - Uber foi roubado, mas não é culpa da vítima - veja o que aconteceu e como se livrar de situações assim em 2017

UOL HOST | PAGSEGURO | CURSOS | PRODUTOS

UOL 20 ANOS

OLHAR DIGITAL
 SEGURANÇA

VIVO
 Com Vivo Fibra, você tem ultravelocidade para assistir a filmes e séries sem perder tempo.

GENERAL | EMPR | NOTÍCIAS | VÍDEOS | EMPRESOS | COLUNISTAS | LOGIN

Segurança | Materias | Uber recebeu mais de 6 mil reclamações de agressão sexual em três anos



(Foto: Reprodução/TV) (1)

Uber recebeu mais de 6 mil reclamações de agressão sexual em três anos

UBER

UBER

UBER

UBER

UBER

UBER

UBER

UBER

UBER

UBER

UBER

UBER

UBER

UBER

UBER

UBER



GOIÁS



31/01/2017 05h30 - Atualizado em 31-01/2017 05h30

Vítima de motorista da Uber preso por estupros relata agressões e choques

Jovem afirma ainda que quase foi atropelada: 'Achei que ele ia me matar'.
Corridas eram combinadas fora do aplicativo: há ao menos mais uma vítima.

Sílvio Túlio
Do G1 GO



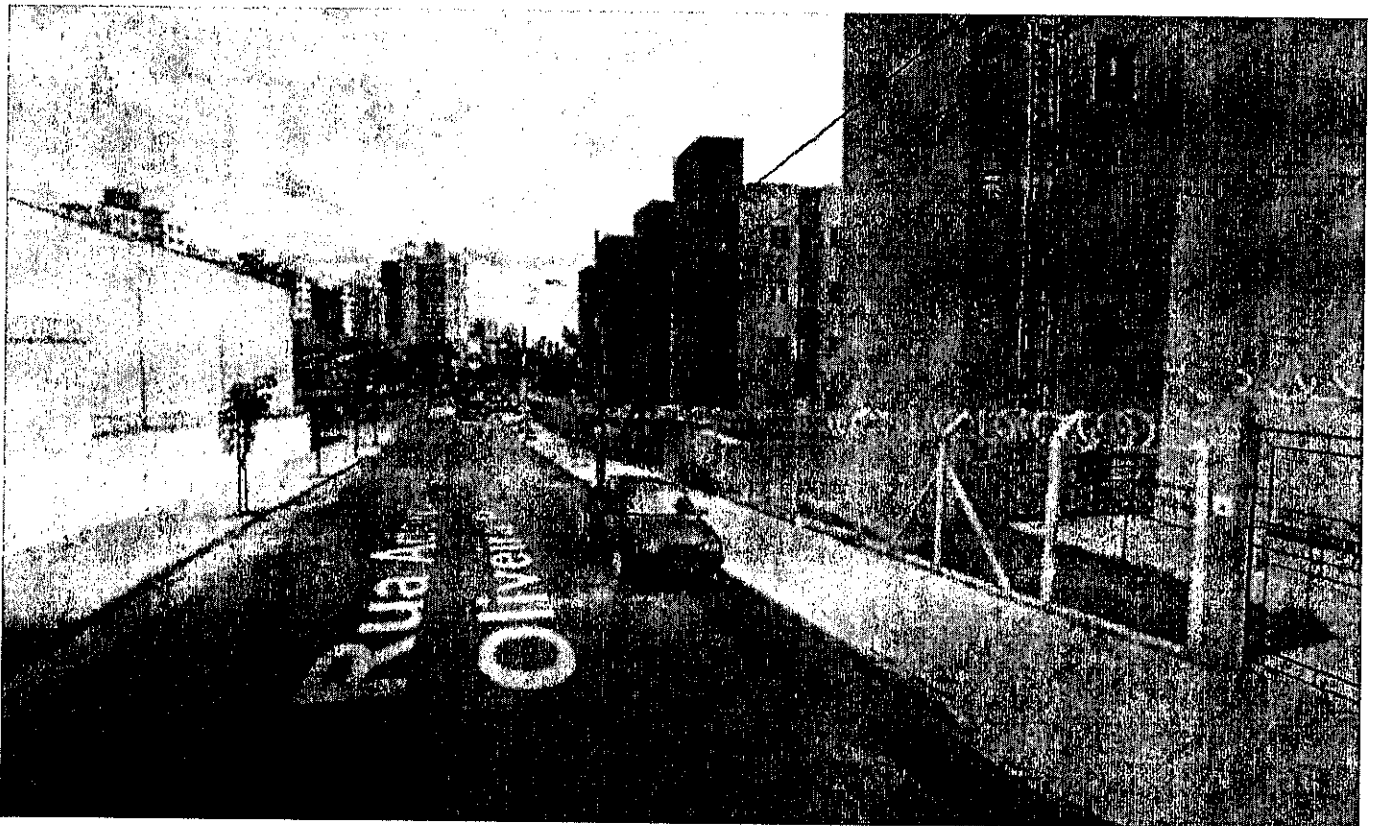
Uma das vítimas do motorista da Uber Alexandre Rodrigues de Sousa, de 41 anos, **preso suspeito de ao menos dois estupros e uma tentativa**, disse que temeu por sua vida após ser atacada, em Goiânia. A vendedora de 20 anos, que prefere não se identificar, lembra que foi ameaçada e agredida. Ela diz ainda que só conseguiu escapar após dar um soco no homem e pedir ajudar a um vizinho do local onde era abusada. A empresa diz que o homem foi banido do app

A jovem relata que Alexandre deu choques elétricos em sua garganta e na sua virilha com uma arma disfarçada de lanterna. Quando era enforcada, ela conseguiu bater no suspeito. "Nessa hora ele ficou mais nervoso e bateu minha cabeça no vidro. Achei que ele ia me matar porque ele começou a me enforcar e falou: 'para de gritar senão vou te apagar para fazer tudo que eu tenho vontade'", lembra.

Home » Notícias » BH » Jovem é estuprada por motorista de Uber na rua de casa no bairro Castelo

Jovem é estuprada por motorista de Uber na rua de casa no bairro Castelo

De Redação   14 horas atrás



Fonte: BHAZ.COM.BR

mo/2016/11/1831928-mulheres-se-queixam-de-assedio-de-motociclistas-do-uber.shtml



- Login
- Assine a Folha
- Atendimento
- Versão Impressa

FOLHA DE

★ ★ ★ UM JORNAL A

SÁBADO, 21 DE JANEI

Seções Opinião Poder Mundo Economia Cotidiano Esp

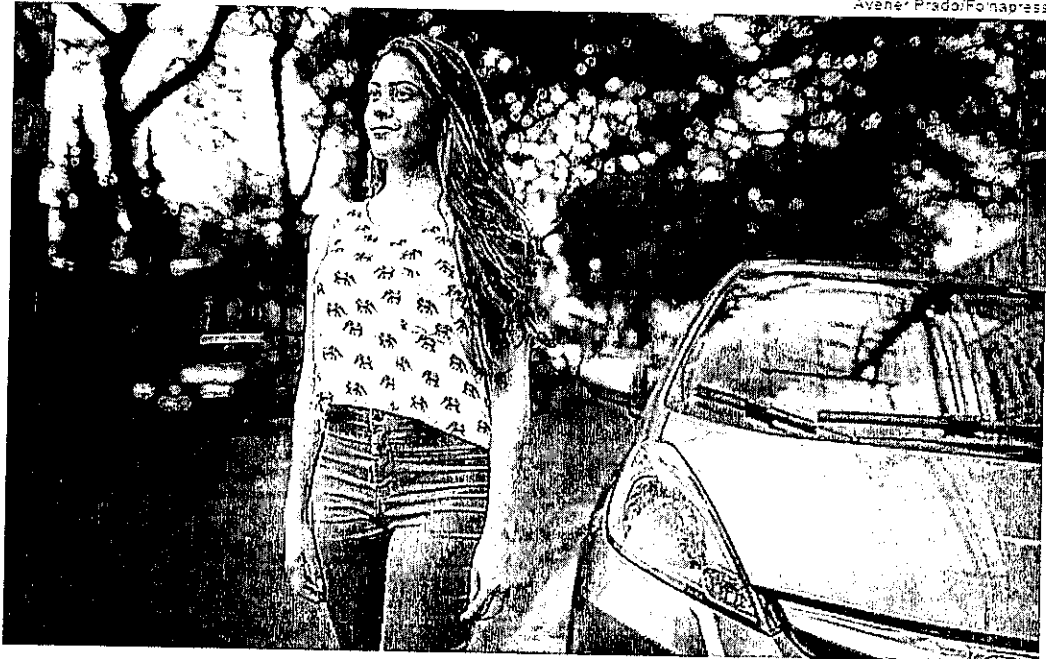
Últimas notícias Começa o velório de Teori Zavascki em Porto Alegre



cotidiano

Mulheres se queixam de assédio no Uber e criam táticas de defesa

Avener Prado/Folhapress



SUPER NOTÍCIA PAMPULHA OT BETIM OT CONTAGEM O TEMPO LIVRE GASTRÔ

O TEMPO CIDADES

BELO HORIZONTE 18° 3
21 JANEIRO 11h6

CAPA SUPERFC CIDADES DIVERSÃO INTERESSA MAIS

Triângulo Vale do Rio Doce Norte de Minas Zona da Mata Sul de Minas Tempo de B

Especiais: BH do nosso jeitim | BH 119 | O Tempo 20 anos | Quem ocupa as escolas? | De si, tirou | Morte Invi

FACEBOOK

Polícia apura assédio no Uber

Jovem de 19 anos teria fugido de motorista, que tentou levá-la à força para a serra do Cipó

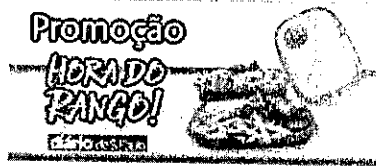


PUBLICADO EM 07/10/16 - 03h00

BÁRBARA FERREIRA

Andar sozinho durante a noite, por...





diário de



21 de Janeiro de 2017



17° SUN 21° MAX São Paulo

EURO 3,390 DÓLAR R

DIA A DIA

VIVA

ESPORTES

AUTOMOVEIS

V

27/01/2016 21:30

Passageira relata assédio sofrido no serviço Uber

Profissional de comunicação social V.N., de 26 anos, solicitou o carro justamente para ter segurança

Por: Amanda Gomes

amanda.gomes@diariosp.com.br



Ilustração/Daniel Ivanaskas

Cantadas grosseiras, encoxadas, passada de mão... Essas e outras situações criminosas rotineiras no ônibus, trens e Metrô agora também se tornaram comuns no transporte individual de passageiros. Após usuárias de táxi denunciarem motoristas que usavam dados fornecidos por aplicativos de corridas para fazer convites obscenos, relatos de abusos também chegam ao Uber, o serviço que promete um veículo de luxo com condutores treinados justamente em como tratar bem o cliente.

Mas não foi o que aconteceu com a profissional em comunicação social V.N., de 26 anos. Ela foi vítima de abuso sexual por parte de um motorista do novo serviço. O caso aconteceu no último domingo, na região central de São Paulo.

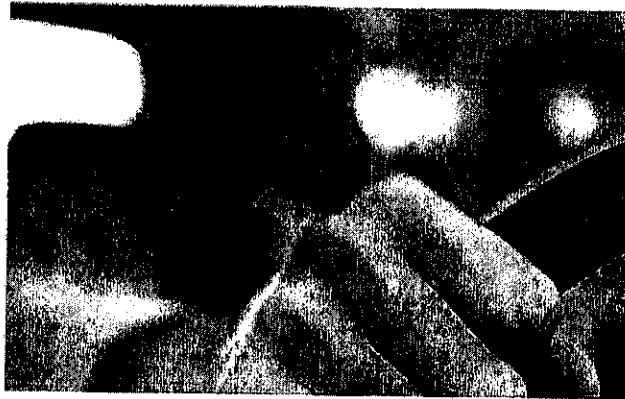
V.N. entrou no veículo na Barra Funda, na Zona Oeste, e no momento da corrida, porém, um

EXPLICAÇÃO

O tamanho do problema de assédio no Uber. E como a empresa está lidando com isso

Juliana Domingos de Lima 23 Nov 2019 14h15s

Ninguém sabe exatamente a quantidade de casos. Mas relatos recentes mostram que o problema é recorrente



Uma mão segurando um celular com o aplicativo Uber instalado na tela. (Foto: iStockphoto.com)

A Uber, aplicativo de transporte com base fora do Brasil, tem sido alvo de denúncias de assédio no país.

Um caso recente que chamou atenção foi o da cantora Karina Buato. Em um post em seu perfil no Instagram, ela contou ter sido assediada em um Uber em São Paulo no qual o motorista, além de dirigir perigosamente, desviou da rota e não a deixou sair do veículo - o que a obrigou a descer do carro. O post foi apagado após ela receber mensagens ofensivas.

Outros casos do tipo foram relatados recentemente no país por mulheres.

MAIS RECENTES

EXCLUSIVO Como começou o Fernando Pessoa e seu Bus? [Veja aqui](#)

EXCLUSIVO China cresceu #2016: o que aconteceu nas maiores economias do mundo [Veja aqui](#)

EXCLUSIVO Por que a transição do São Francisco de fora para ficar pronta [Veja aqui](#)

EXCLUSIVO A mudança de gestão nos quadros de heróis [Veja aqui](#)

EXCLUSIVO O ciclo do vintão volta das mãos do [Veja aqui](#)

Dê o Nexo de presente

GRAFICOS

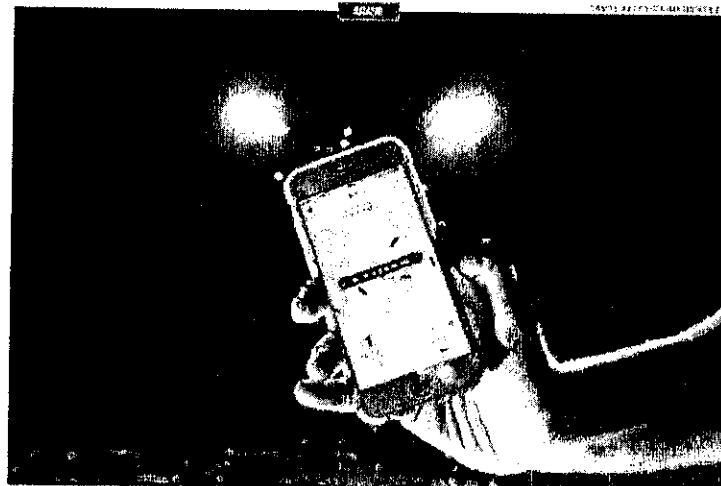


METRÓPOLES

23°

TRÁNSITO ABERTA

DE ENTRETENIMENTO GASTRONOMIA VIDA E ESTILO SAÚDE E SERVIDOR BRASIL MUNDO ESPORTES COLUNAS E BLOGS EXPEDIENTE MAIS




Motorista do Uber é acusado de assediar passageira

Segundo o relato da passageira, o motorista pediu para ela tirar o celular. Diante do recuso, ele a obrigou a descer do veículo e a conduziu até um ponto de encontro.

Motorista da Uber é suspeito de abuso sexual durante corrida em Florianópolis



16/01/2017 - 10h18min - Atualizado em 16/01/2017 - 10h29min

 sugerir correção

Por
CAROLINE
BORGES

COMPARTILHE:



A Polícia Civil investiga um caso de abuso sexual que teria ocorrido em Florianópolis no último domingo. Um motorista parceiro da Uber é suspeito de abusar sexualmente de uma jovem de 20 anos durante uma corrida no Norte da Ilha. A jovem registrou um boletim de ocorrência na 7ª Delegacia de Polícia de Florianópolis, em Canasvieiras. O caso está sob responsabilidade da Delegacia da Mulher, na 6ª DP, na Agrônômica.

De acordo com o relato da jovem, a violência aconteceu no estacionamento da Unidade de Pronto Atendimento (UPA) Norte, na Vargem Grande. Além da vítima, a irmã dela, de 25 anos, também estava no veículo no momento em que as intimidações teriam iniciado. A identidade dos envolvidos não foi divulgada.

Segundo o delegado titular da Delegacia da Mulher, que assumiu as investigações, Paulo Caixeta, o motorista acusado pelas jovens já foi identificado. Ele prestou depoimento, mas não chegou a ficar detido, por não ter sido caracterizado um flagrante. Caixeta informou ainda que nenhum detalhe será divulgado.

— As investigações já estão em curso, mas eu não vou me pronunciar sobre os detalhes. Considero esse tipo de crime extremamente grave, mas as versões são muito conflitantes, e a gente precisa ter cuidado para falar coisas que atrapalham as investigações — disse.

Mesmo sem adiantar detalhes, o delegado afirmou que além das duas jovens e do

TECNOLOGIA



Motorista do Uber é acusado de sequestrar e estuprar uma passageira em Boston

Caso ocorre pouco mais de uma semana depois que um motorista do serviço foi acusado do mesmo crime na Índia



globo.com gl globoesporte gshow fantasia Live videos

CLASSIFICADOS

O GLOBO EXTRA

VEJA OFERTAS

ASSINE

CAPA NOTÍCIAS POLÍCIA EMPREGO FAMOSOS MULHER TV E LAZER ESPORTE

Polícia investiga sequestro de empresária por motorista do Uber

19 comentários

Comentários Escondidos

O Uber é responsável pelos seus motoristas e caso haja algo incomum, imediatamente entre em contato com a UBER, eles resolvem. Outra com o sistema de TED, DOC e cheques, porque se aventurar com...

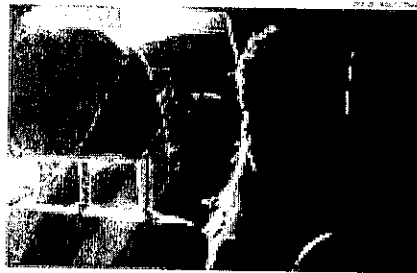
16 0

FOLHA DE S. PAULO

*** UM JORNAL A SERVIÇO DO BRASIL

diário

Passageiros da Uber relatam de roubo a assédio por motoristas de aplicativo



12 de maio de 2016
14:30
14:30

12 de maio de 2016

Facebook Twitter LinkedIn

Um dos relatos mais recentes aconteceu em São Paulo. Uma jovem que estava indo para o trabalho foi assediada por um motorista de aplicativo. Ela relatou que o motorista tentou tocá-la indecentemente e ela acabou saindo do carro em um ponto de ônibus próximo.



Muitos relatos de assédio por motoristas de aplicativo

Em São Paulo, há relatos de assédio por motoristas de aplicativo. Um dos relatos mais recentes aconteceu em São Paulo. Uma jovem que estava indo para o trabalho foi assediada por um motorista de aplicativo. Ela relatou que o motorista tentou tocá-la indecentemente e ela acabou saindo do carro em um ponto de ônibus próximo.

Em São Paulo, há relatos de assédio por motoristas de aplicativo. Um dos relatos mais recentes aconteceu em São Paulo. Uma jovem que estava indo para o trabalho foi assediada por um motorista de aplicativo. Ela relatou que o motorista tentou tocá-la indecentemente e ela acabou saindo do carro em um ponto de ônibus próximo.

De acordo com a reportagem, há relatos de assédio por motoristas de aplicativo em várias cidades.

Um dos relatos mais recentes aconteceu em São Paulo. Uma jovem que estava indo para o trabalho foi assediada por um motorista de aplicativo. Ela relatou que o motorista tentou tocá-la indecentemente e ela acabou saindo do carro em um ponto de ônibus próximo.

Em São Paulo, há relatos de assédio por motoristas de aplicativo. Um dos relatos mais recentes aconteceu em São Paulo. Uma jovem que estava indo para o trabalho foi assediada por um motorista de aplicativo. Ela relatou que o motorista tentou tocá-la indecentemente e ela acabou saindo do carro em um ponto de ônibus próximo.

Um dos relatos mais recentes aconteceu em São Paulo. Uma jovem que estava indo para o trabalho foi assediada por um motorista de aplicativo. Ela relatou que o motorista tentou tocá-la indecentemente e ela acabou saindo do carro em um ponto de ônibus próximo.

Um dos relatos mais recentes aconteceu em São Paulo. Uma jovem que estava indo para o trabalho foi assediada por um motorista de aplicativo. Ela relatou que o motorista tentou tocá-la indecentemente e ela acabou saindo do carro em um ponto de ônibus próximo.

Um dos relatos mais recentes aconteceu em São Paulo. Uma jovem que estava indo para o trabalho foi assediada por um motorista de aplicativo. Ela relatou que o motorista tentou tocá-la indecentemente e ela acabou saindo do carro em um ponto de ônibus próximo.

Um dos relatos mais recentes aconteceu em São Paulo. Uma jovem que estava indo para o trabalho foi assediada por um motorista de aplicativo. Ela relatou que o motorista tentou tocá-la indecentemente e ela acabou saindo do carro em um ponto de ônibus próximo.

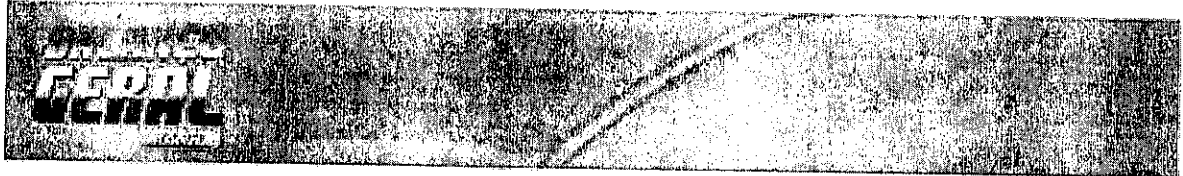
Um dos relatos mais recentes aconteceu em São Paulo. Uma jovem que estava indo para o trabalho foi assediada por um motorista de aplicativo. Ela relatou que o motorista tentou tocá-la indecentemente e ela acabou saindo do carro em um ponto de ônibus próximo.

Um dos relatos mais recentes aconteceu em São Paulo. Uma jovem que estava indo para o trabalho foi assediada por um motorista de aplicativo. Ela relatou que o motorista tentou tocá-la indecentemente e ela acabou saindo do carro em um ponto de ônibus próximo.

Um dos relatos mais recentes aconteceu em São Paulo. Uma jovem que estava indo para o trabalho foi assediada por um motorista de aplicativo. Ela relatou que o motorista tentou tocá-la indecentemente e ela acabou saindo do carro em um ponto de ônibus próximo.

Um dos relatos mais recentes aconteceu em São Paulo. Uma jovem que estava indo para o trabalho foi assediada por um motorista de aplicativo. Ela relatou que o motorista tentou tocá-la indecentemente e ela acabou saindo do carro em um ponto de ônibus próximo.

<https://goo.gl/W1tz4Q>

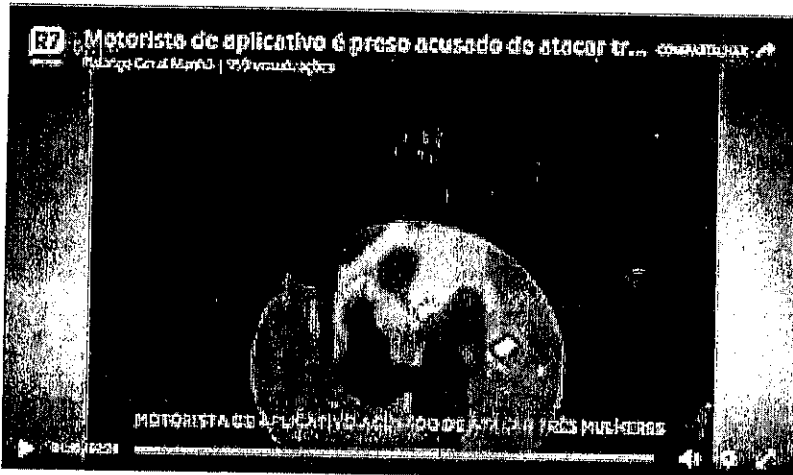


O PROGRAMA APRESENTADOR MATÉRIAS QUADROS VÍDEOS FALE COM O PROGRAMA XERIFE DO CONSUMIDOR

Quarta-feira, 11/11/2017

Motorista de aplicativo é preso acusado de atacar três mulheres

Facebook WhatsApp Telegram Messenger



A polícia prendeu em um ponto de aplicativo de táxi um homem acusado de atacar três mulheres em São Paulo, segundo informações da polícia. A vítima das agressões...

Veja também: [links to related news]

Facebook WhatsApp Telegram Messenger

Banda larga **VIVO FIBRA**

100 MEGA DE 25 MEGAS POR MÊS **R\$ 89**

Ative a fibra em seu plano atual

Facebook



Amigos quem que o Brasil tem está desestruturado para ser esse. - Assista a programação da Record TV online! 100 milhões de internet com mais de 1000 canais

Balanço Geral Manhã

Assista a programação da Record TV online! 100 milhões de internet com mais de 1000 canais

MOGI NEWS



Quarta-feira, 15 de maio de 2019 10:50:00

Violência sexual

Estudante acusa motorista do aplicativo Uber de estupro

A Polícia Civil de Mogi das Cruzes está investigando um estupro que teria ocorrido dentro de um carro, durante a noite de sexta-feira passada, na região central do município.

A Polícia Civil de Mogi das Cruzes está investigando um estupro que teria ocorrido dentro de um carro, durante a noite de sexta-feira passada, na região central do município. De acordo com a vítima, uma estudante de 16 anos, o autor do crime foi um motorista que presta serviço de transporte por meio do aplicativo Uber.

Em depoimento no 1º Distrito Policial de Mogi, a jovem informou que teria acionado um prestador para levá-la do Mogi Shopping até a casa de um familiar. Porém, logo depois de o motorista começar o trajeto, ele teria parado na rua Professor Álvaro Pavan e sacado um estilete, pelo qual teria ameaçado a estudante, caso ela tentasse reagir de alguma maneira.

O criminoso então teve relação sexual com a jovem e não utilizou preservativo. Depois de violentar a estudante, o motorista teria deixado ela no endereço que teria sido combinado.

A família somente ficou sabendo do suposto crime anteontem porque a vítima começou a se sentir enjoada e passou a vomitar. De início não foram encontradas lesões, porém ela deverá passar por exames no Instituto Médico Legal (IML). (F.M.)

Compartilhe



<https://goo.gl/oHQfHI>

24

Motorista do Uber agride casal por causa do preço da corrida no Rio de Janeiro



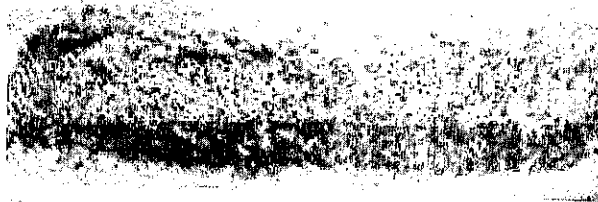
<https://goo.gl/8IBhC3>

Diário de Goiás

Cidades

Quarta, 10/05/2017 09:06 - Redação

Motorista da Uber é preso com carro e celulares roubados



7/2017 Foto: Patrícia

Um motorista do aplicativo de transportes Uber, foi preso dirigindo um veículo roubado na noite desta terça-feira (09), em Goiânia.

Segundo informações da Polícia Civil, durante a noite uma equipe da Rotam fazia um bloqueio pelo Jardim América, quando perceberam o motorista de um veículo Renault Sandero em atitude suspeita.

Ao realizarem a abordagem, os policiais encontraram diversos celulares Iphones de origem duvidosa. Os agentes também verificaram que o carro tinha registro de roubo e estava com o chassi adulterado.

O homem foi encaminhado para a Central de Flagrantes da Polícia Civil.

<https://goo.gl/roqI0a>

ira-do-uber-denuncia-agressao-servico-segue-sem-regulamentacao-0qj9anta8geripwui84ksfwct

GAZETA DO POVO | VIDA E CIDADANIA

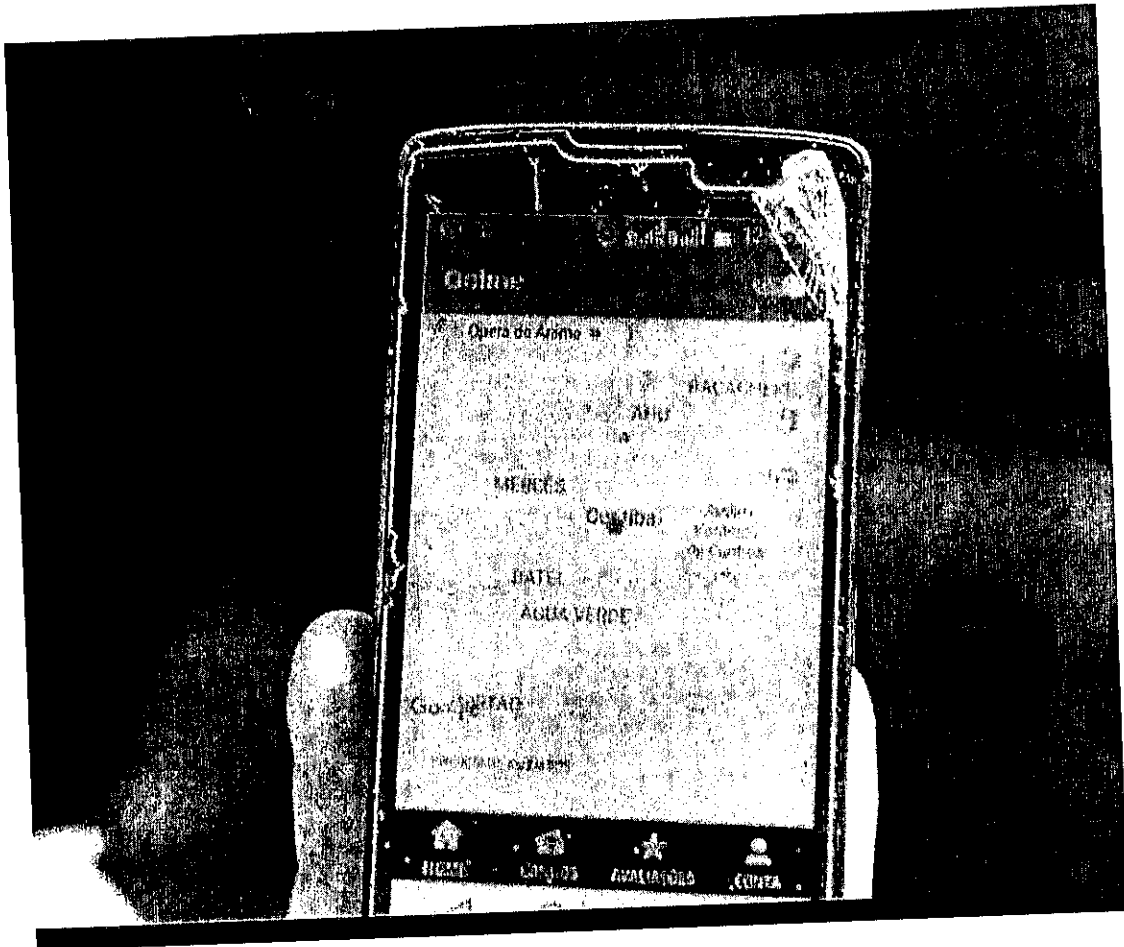
LOGIN

CURITIBA

Passageira do Uber denuncia agressão; serviço segue sem regulamentação

É a primeira vez em que a denúncia de agressões contra o Uber tem como vítima um passageiro, em Curitiba.
Taxista é apontado como agressor

Naiady Piva [30/08/2016] [17h50] [Ver notícia em inglês](#)



credencia-motorista-presos-roubo-trafico-drogas/



Home

BH

Últimas

+ Notícias

Guia BHAZ

Colunas

Canais

Seções

Uber credencia motorista que já foi detido por roubo, tráfico de drogas e agressão

De Maira Monteiro Postado em 4 dias atrás



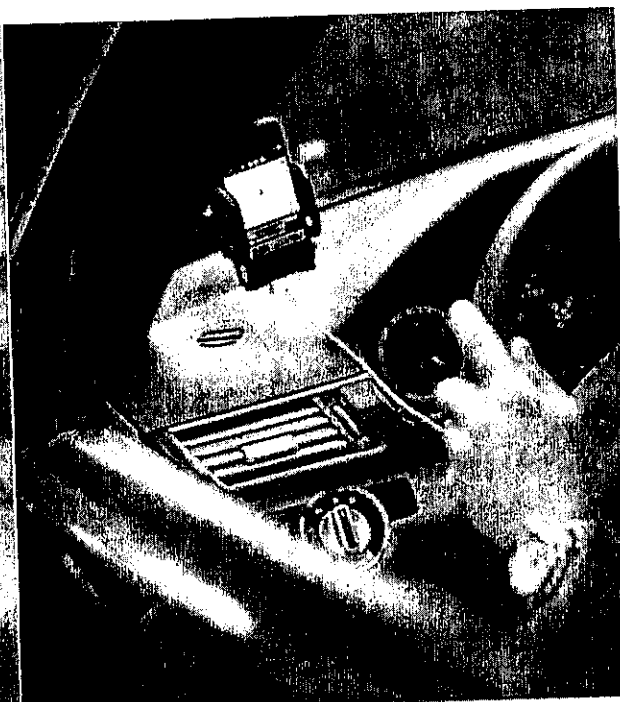
Compartilhe no Facebook



Compartilhe no Twitter



Reprodução/Facebook



Truque Simples Revela...
Como Derrater Gordura da Barriga Enquanto Dorme? Parece Piada? Não!

[Ver detalhes](#)

Apesar de garantir que a apresentação de Atestado de Antecedentes é um dos pré-requisitos para aprovação do cadastro de parceiros, a Uber credenciou como motorista na Grande BH um homem detido pela polícia mais de dez vezes e que possuía duas condenações criminais. Ele



12/12/2016 06h46 - Atualizado em 12/12/2016 17h55

Motorista da Uber é preso por tráfico de drogas em Curitiba, diz polícia

Condutor foi detido na madrugada deste domingo (11), no Paraná. Uber funciona desde março na capital sem legislação específica.

Do G1 PR



Um motorista do aplicativo **Uber** foi preso na noite de sábado (10), em Curitiba, por suspeita de tráfico de drogas e porte ilegal de arma. Segundo a Polícia Civil, ele aproveitava as corridas com o aplicativo para vender drogas em casas noturnas no bairro Portão.

No momento da prisão, os policiais apreenderam 38 comprimidos de ecstasy e uma pistola de calibre 9 milímetros. De acordo com a Polícia Civil, o motorista foi solto nesta segunda-feira (12) e responderá em liberdade.

Em nota, a Uber informou que anula o cadastro de motoristas que violam os termos de uso da plataforma. A empresa também informou que colabora com autoridades em investigações. *Leia a íntegra da nota no fim da reportagem.*

Uber em Curitiba

Em **Curitiba**, a Uber começou a funcionar em março deste ano, sem legislação específica que permita o serviço.

saiba mais

Uber começa a funcionar em Curitiba em meio a discussões no Legislativo

Uber começa a aceitar pagamento em dinheiro em Curitiba

No entanto, está em tramitação na Câmara de Vereadores um projeto de lei, assinado por 17 dos 38 parlamentares, que pretende regulamentar o transporte privado individual a partir do compartilhamento de veículos. Este serviço seria sujeito a regras e ao pagamento de taxas à prefeitura.

Veja a íntegra da nota da Uber sobre o caso

A Uber realiza o descadastramento de motoristas parceiros(as) nos casos de violação dos termos

Home

Programas ▾

Programação

Vídeos

Notícias

Notícia

VIOLÊNCIA

Passageira denuncia que foi ameaçada por motorista de Uber no Recife

Publicado em 19.10.2016, às 15:15 / Atualizado em 19.10.2016, às 17:30



A A

Por TV Jornal



Reprodução TV Jornal

Uma promotora de eventos denuncia que foi ameaçada por um motorista de Uber no Cordeiro, Zona Oeste do Recife. A suposta vítima, que não quis ser identificada, disse que pegou uma corrida com o suspeito na madrugada do último sábado (15). Horas depois, o condutor teria voltado para a casa da passageira e acusou a mulher de ter roubado a carteira dele.

Segundo a promotora de eventos, ele foi agressivo: "Começou a gritar comigo e dizer que queria

CORREIO DO POVO

Notícias >> Polícia

15/06/2017 - 12:02 - Acesso: 12.57

Motorista de Uber condenado a 23 anos por homicídio é preso em Porto Alegre

Condutor de 49 anos foi capturado no bairro Floresta



Motorista de Uber condenado a 23 anos por homicídio é preso em Porto Alegre (Foto: Polícia Civil / Divulgação / CP)

0 Comentários | Correio do Povo



Um homem, que atua como motorista de Uber, foi preso na manhã desta quarta-feira no bairro Floresta, em Porto Alegre. De acordo com informações da Polícia Civil e do delegado Arthur Raldi, o condutor, de 49 anos, foi condenado a uma pena de 23 anos de prisão por homicídio qualificado.

O homem, que não teve a sua identidade revelada, foi detido por policiais da Delegacia de Capturas (Decap) do Departamento Estadual de Investigações Criminais (Deic).

<https://goo.gl/LH3HFP>



TV CIDADE

FORTALEZA



<https://goo.gl/shzoZG>

Motorista de Uber é preso após fugir de abordagem policial em Engenheiro Navarro

Passageiro de Uber fugiu de abordagem policial em Engenheiro Navarro, após ser abordado por policiais em uma rua da cidade.



Um motorista de Uber foi preso após fugir de abordagem policial em Engenheiro Navarro, após ser abordado por policiais em uma rua da cidade.



Em uma abordagem realizada em Engenheiro Navarro, policiais da Polícia Militar de Minas Gerais abordaram um motorista de Uber que tentou fugir.

Após a abordagem, o motorista foi preso e levado para a delegacia de polícia local. O veículo foi apreendido e o motorista foi encaminhado para o sistema prisional.

O caso ocorreu em uma rua movimentada da cidade, onde o motorista estava utilizando o aplicativo Uber para deslocar-se.

As autoridades policiais afirmam que o motorista estava conduzindo o veículo de forma imprudente, o que justificou a abordagem.

O caso foi registrado em uma ocorrência policial e o motorista foi encaminhado para o sistema prisional.

<https://goo.gl/XrkUi4>

Integrante de quadrilha, motorista da Uber ajudava bandidos em fugas



TV ANHANGUERA
Evidências com você.



<https://goo.gl/cMYGYU>



15 de maio de 2015

15 de maio de 2015

15 de maio de 2015

Motorista de aplicativo é preso por suspeita de participar de assalto com adolescentes

Homem de 36 anos se incriminou em assalto a uma e praticado assalto

[Twitter](#)
[Facebook](#)
[Google+](#)
[LinkedIn](#)

[Compartilhe esta notícia](#)
[Imprimir esta notícia](#)

Um motorista de 36 anos de idade, radicado no município de Campinas, foi preso suspeito de participar de assaltos praticados por três adolescentes no bairro Estrela, Região Oeste de Bela Horizonte, na manhã desta segunda-feira.

Os policiais alega a acusação, admitindo apenas que tem conexão com a quadrilha dos jovens. Por volta das 7h30 deste feriado, a Polícia Militar recebeu a denúncia de que três adolescentes em atitude suspeita entraram em um veículo em placas de Campinas (SP).

Após a localização dos suspeitos, os policiais descobriram que os jovens haviam praticado roubos na região Oeste e que, em pelo menos um deles, o motorista de aplicativo teria agarrado os garotos numa via próxima para garantir a fuga do bônus.

"O condutor os agarrou numa rua paralela", disse o sargento Adriano, que participou da ocorrência. O motorista confessou aos militares que usava cocaína na companhia dos garotos, contando a história que não sabia que eles estavam praticando assaltos.

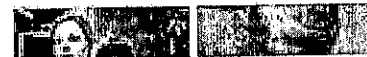
"Apresentamos como menores uma faca, uma porção de maconha, um páno de cocaína. Conseguimos recuperar um telefone celular que havia sido roubado", disse o policial.

As versões conflitantes serão esclarecidas pela Polícia Civil.

Tags: [assalto](#), [cocaína](#), [maconha](#)

[Twitter](#)
[Facebook](#)
[Google+](#)
[LinkedIn](#)

RECOMENDADOS [Clique para ver mais sugestões >](#)

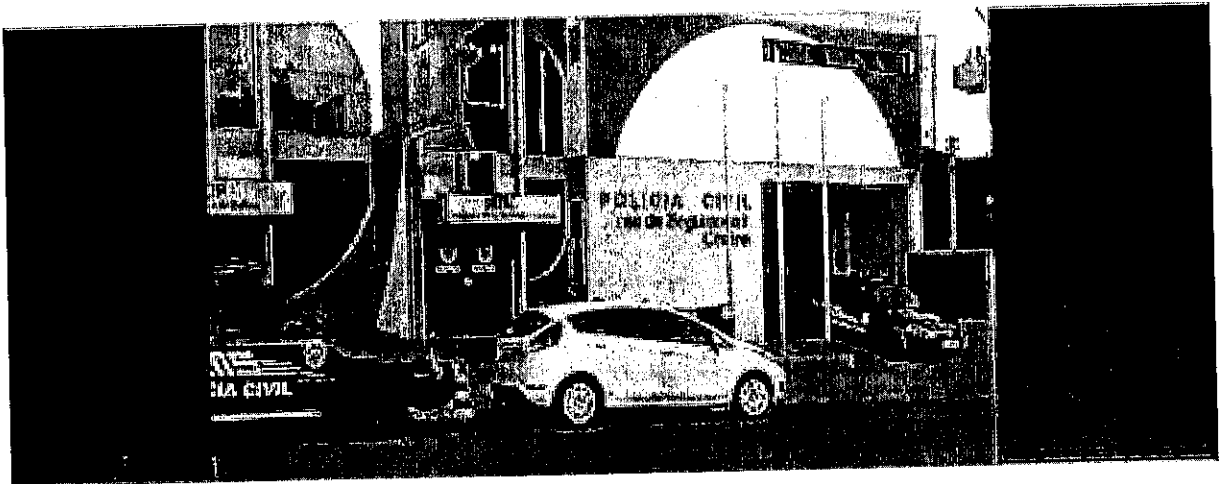


<https://goo.gl/lds0bN>



Homem que diz ser motorista de aplicativo é preso com arma em Campo Grande

Compartilhe em: Facebook, WhatsApp, Email, Print



<https://goo.gl/Ot72hK>



AO VIVO

GAUCHA



10/03/2017 17:05 - Última atualização: 17/03/2017 17:05

Motorista do Uber é preso suspeito de roubar carro em Porto Alegre

Um motorista do aplicativo Uber foi preso suspeito de roubar um carro em Porto Alegre, no dia 13 de março.



Publicado em 17/03/2017 às 17:05



Um motorista do Uber foi preso por suspeita de roubo de um veículo em uma zona sul de Porto Alegre, suspeito de participar de um roubo de carro, na mesma região.

De acordo com a investigação da 20ª Delegacia de Polícia, o preso usou a mesma conta que trabalhava no aplicativo para realizar o assalto, no dia 13 de março. A polícia ainda apura se o homem praticou outras crimes.

O motorista tem passagem na polícia por apropriação de veículo. Ele foi encontrado ainda no sistema presencial. Após contato da reportagem a líder informou que o motorista foi banido do sistema e que não trabalha mais para a empresa.

GAUCHA



Últimas Notícias

17/03/2017 17:05 - Última atualização



Brazil-Pel estreia com derrota para o Guarani na Série B
 17/03/2017 17:05



"Vários jogos cada partida como se fosse final", diz dirigente do Inter sobre Série B
 17/03/2017 17:05

<https://goo.gl/1w4WEN>

O QUE DIZ A IMPRENSA

Queda na qualidade

No início tudo eram flores. Serviço de primeira em carros novos e motoristas bem vestidos e educados. O Uber Black abriu espaço ao Uber X e a popularização levou à precarização da qualidade dos serviços prestados.

lha/94909/uber-vira-alvo-de-queixas-entre-consumidores



ÚLTIMO SEGUNDO

ECONOMIA

ESPORTE

ENTRETENIMENTO

COMPORTAMEN



21 de Janeiro de 2017



17° MIN 21° MAX São Paulo

EURO 3,390 DÓLAR R\$

DIA A DIA

VIVA

ESPORTES

AUTOMÓVEIS

VI

20/01/2017 20:49

Uber vira alvo de queixas entre consumidores

Após sucesso, empresa entrou para listas das mais criticadas no Reclame Aqui

Por: Renan Xavier

renanxavier@diariosp.com.br

Tudo parecia ir bem para o Uber em 2016. O aplicativo de transportes passou de 1 milhão de usuários regulares para 8,7 milhões. O número de motoristas também cresceu 500%, chegando a 5 mil em dezembro último. Mas, na contramão desse sucesso, uma enxurrada de queixas de clientes levou a empresa à lista das mais reclamadas do ano passado no site de defesa do consumidor Reclame Aqui, atrás apenas de empresas de TV a cabo, telefonia e varejo, já tradicionais no ranking.

Estreante na lista de insatisfação, o Uber foi citado quase 30,2 mil vezes na plataforma. A média é de 80 clientes insatisfeitos por dia - considerando apenas os que registraram a bronca no site. A empresa respondeu a 77% das queixas, que estão relacionadas, principalmente, a estorno de valores pagos e dificuldades de cadastro.

Chama a atenção que a maioria das reclamações é recente. Do total de queixas, quase 80%, 23,6 mil, foram feitas entre julho e dezembro de 2016. No mesmo período, a nota que os consumidores atribuem à empresa caiu de 5,29 para 5,04.

Em entrevista ao portal IG, o CEO do Reclame Aqui, Maurício Vargas, opinou que a queda na avaliação não é uma surpresa. "O serviço do Uber despencou. Tem muito carro ruim, muita gente desqualificada para dirigir. Além disso, existe uma onda de assaltos contra os motoristas. Alguns motoristas reclamam do próprio Uber no portal de queixas", disse.

No site www.reclameaqui.com.br não é difícil confirmar o problema mencionado por Vargas. Em

lmo/post/carioca-pede-uber-e-motorista-aparece-num-carro-da-oi-com-escada-e-tudo.html

O GLOBO

RIO

COMENTÁRIOS

SEGUIR

VOLTAR PARA A HOME

Sobre o blog

O Blog da Turma da Coluna defende a diversidade, mas não esconde sua preferência pela democracia, pelo Rio, pelo samba, pelo Flamengo, pelas arvores, pelos bichos, pelo feijão com arroz e pela miscigenação - não necessariamente nesta ordem

Sobre os autores



ANCELMO GOIS

Anselmo Gois, 66 anos, é, modesta a parte, sergipano de Frei Paulo, casado com Tina, pai de Antonio e Bia, avô de Carol, Francisco e Rosa. Gosta de carne do sol, carnaval, cuscoz de milho, livros biográficos e suco de umbu



ANA CLÁUDIA GUIMARÃES

Editora do blog, Ana Cláudia Guimarães, jornalista, trabalha com Anselmo Gois desde que ele chegou ao jorna. Ganhou o Prêmio Tim Lopes com a reportagem Mulheres no Tráfico, ao lado do jornalista Eduardo Auler. Repórter em tempo integral

DANIEL BRUNET

CENA CARIOCA

Carioca pede Uber e motorista aparece num... carro da Oi, com escada e tudo

POR ANCELMO GOIS

Cena carioca

Após encerrar o expediente, quinta, a gerente de uma loja do Barra Shopping pediu um Uber. Minutos depois, parou uma Uno branca com o logotipo da Oi, com escada no teto e tudo. Era o Uber.

—Ora, senhora, 'tô fazendo um bicol — disse o motorista, ainda com a camiseta da operadora.

Há testemunhas.

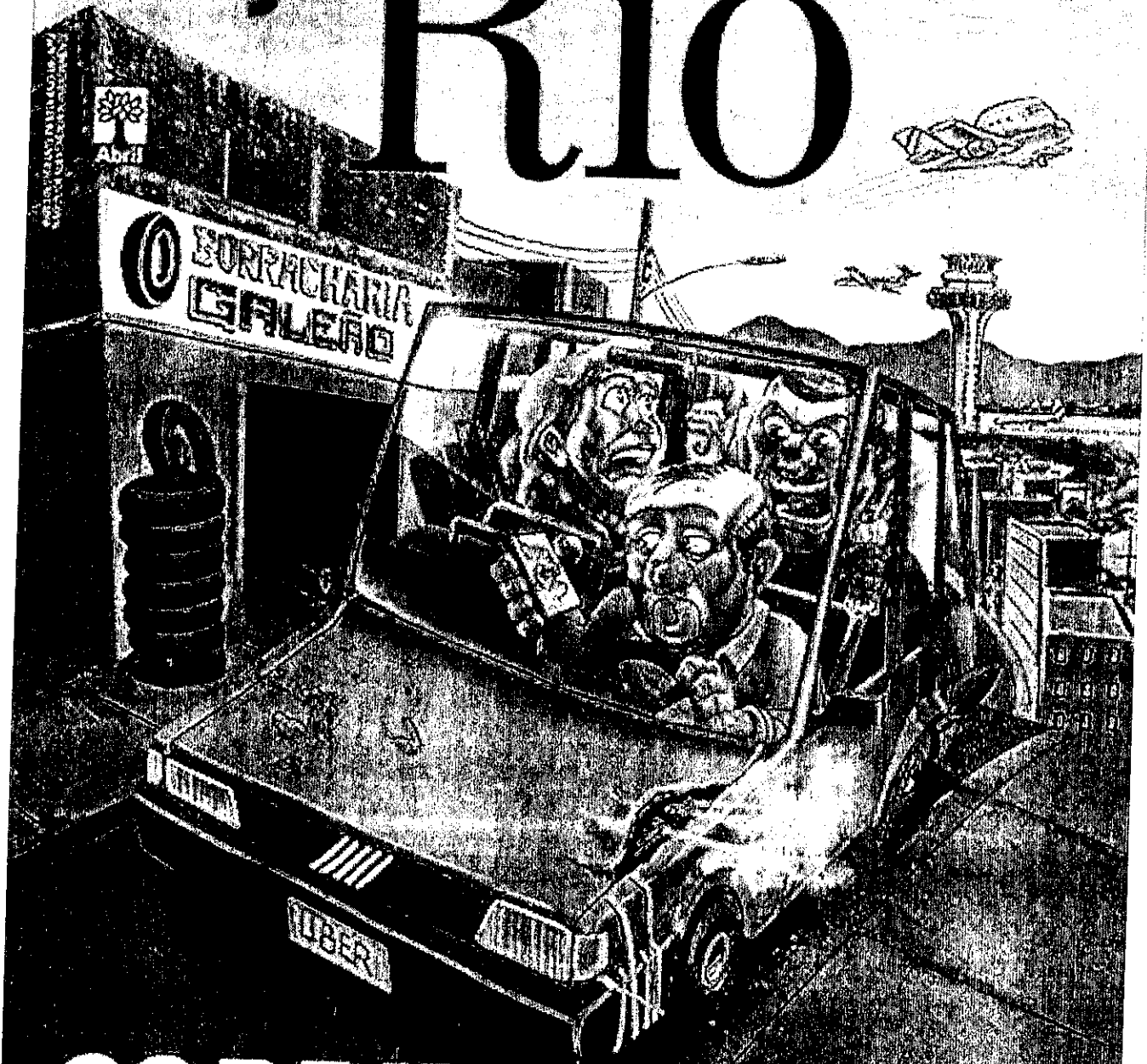


Coluna Anselmo Gois, O GLOBO (06/06/2016): Queda na qualidade.

NOVOS DESAFIOS Roberta Sudbrack fecha seu restaurante e abre mão de estrela Michelin

veja Rio

vejario.com.br
25 de Janeiro de 2017

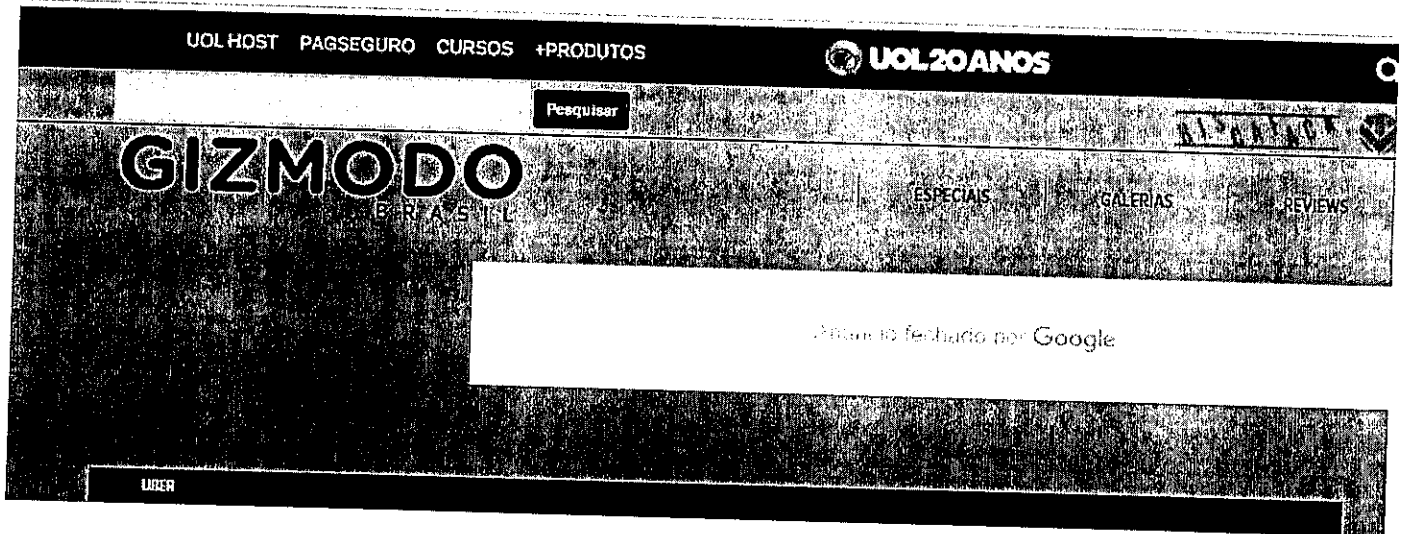


CORRIDA MALUCA

Motivadas por motoristas perdidos, tarifas mais altas e carros velhos, as reclamações contra o Uber aumentaram quase vinte vezes no último ano

Veja rio 25/02/2017: Chamar um Uber tornou-se uma aventura imprevisível

uber-prejuizo-2016/

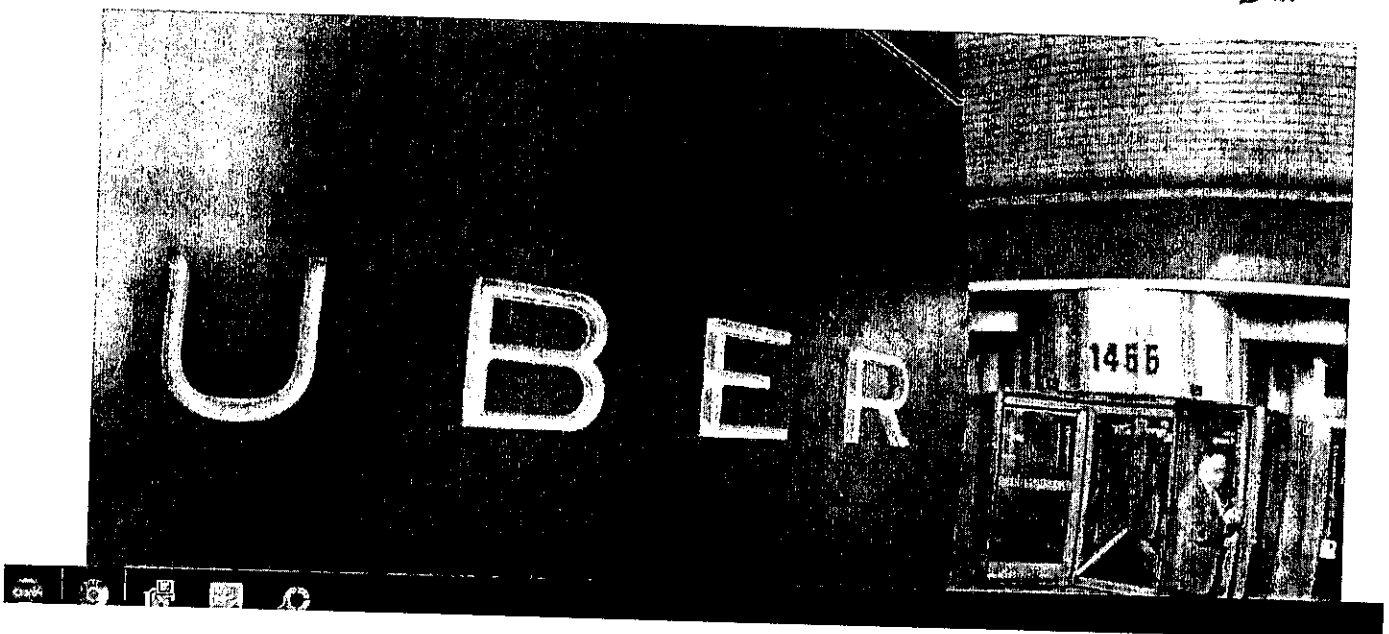


Por que o Uber vem sofrendo tanto prejuízo entre empresas de tecnologia

Por: Michael Nuñez

26 de agosto de 2016 às 12:08

741 100



ado/2016/06/1807254-uber-registra-prejuizo-de-us-12-bilhao-no-primeiro-semester.shtml

UOL HOST PAGSEGURO CURSOS +PRODUTOS

UOL 20 ANOS

Q

FOLHA DE S. PAULO



Em tom agressivo, Trump diz que América será grande novamente

Login

Assine a Folha

Atendimento

Versão Impressa

FOLHA DE S. PAULO

*** UM JORNAL A SERVIÇO DO BRASIL

95

SÁBADO, 21 DE JANEIRO DE 2017 10:01

Seções Opinião Poder Mundo Economia Cotidiano Esporte Cultura F5 Sobre Tudo

Últimas notícias Rafael Nadal sofre, mas vence Zverev e avança às oitavas na Austrália

« »

Um banco que não tem cheque

Publicidade

marcas da crise imposto de renda previdência

Uber registra prejuízo de US\$ 1,2 bilhão no primeiro semestre

Kai Pfaffenbach/Reuters



ratuitos deste mês.

folha.com.br

Modelo de Licença



Descontos digitais: 15%

RS 219,87

leia também

Montadoras buscam 'blindar' carro conectado contra ataque de hackers

Uber compra start-up de caminhões autônomos e expande ambições

Juíz dos EUA rejeita tentativa de acordo do Uber com motoristas no país

The New York Times

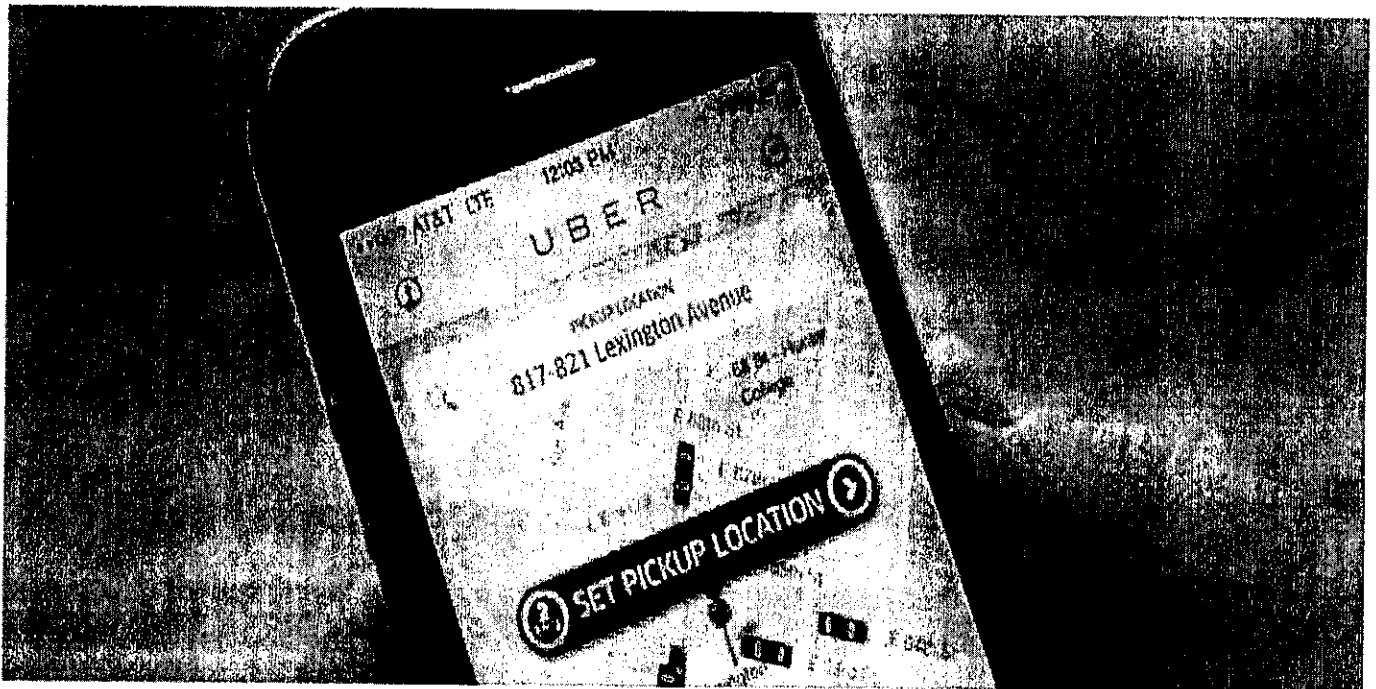
Para acesso ilimitado, assine a Folha.

m.br/uber/103912/culpa-motoristas-uber-derde-cm-4-b-103912/



Culpa dos motoristas? Uber já perdeu mais de R\$ 4 bilhões em 2016

TECMUNDO | 10/01/2017 | 10:39 | 39.912 Compartilhamentos



- 0 Uber virou uma verdadeira febre no mundo todo, sendo considerado uma alternativa de transporte para muitas pessoas. Todavia, popularidade não significa necessariamente fortuna.

UOL notícias

ÚLTIMAS • CIÊNCIA E SAÚDE • ECONOMIA • INTERNACIONAL • JORNAIS • OPINIÃO • POLÍTICA • TEC

Serviço da Uber terá queda de qualidade, dizem especialistas COMENTE

ESTADÃO conteúdo
08/05/2016 09h31



Ouvir texto Imprimir Comunicar erro

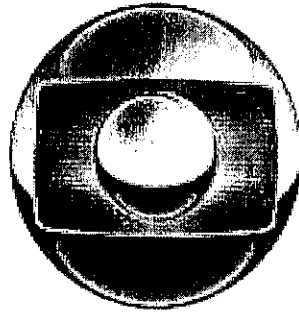
São Paulo - Com a brecha para a formação de minifrotas na Uber, o consultor de transporte e trânsito Flaminio Fichmann afirma que a tendência é de queda na qualidade do serviço. "A Uber está errando a mão. Essa terceirização sem responsabilidade coloca o serviço em um limbo. O uso de um veículo por um terceiro não deveria acontecer", afirma.

"O que antes era apontado como benefício, que seriam os motoristas de frota de táxi migrar para a Uber para conseguir financiar veículo próprio, por exemplo, agora pode ser o contrário. Sem limite de carro por motorista, empresários de frota podem migrar para a Uber. Em vez de frotista de táxi, passo a ser frotista de Uber", diz. "Isso é muito ruim."

O advogado e professor de Direito do Trabalho da Pontifícia Universidade Católica de São Paulo (PUC-SP) Paulo Sérgio João compara o sistema de frotas de taxistas com o modelo em construção entre motoristas da Uber. "O que os motoristas do aplicativo estão fazendo tem semelhança com o sistema das antigas frotas de veículo para táxi. Funciona do mesmo jeito, informalmente", diz. "Nesse caso de frotas que prestam serviço para a Uber, não há dúvidas de que funciona como sistema de locação de veículos."

Para o engenheiro e mestre em transporte Sérgio Ejzenberg, a Uber só vai se preocupar quando a qualidade do serviço cair e a empresa perder a rentabilidade. "O mercado se autorregula. A Uber tem de se cuidar como qualquer empresa, senão a concorrência vai atropelar. Se começar a virar bagunça, o usuário vai perceber a queda de qualidade", afirma.

Motoristas do Uber param em locais proibidos no Rio de Janeiro



<https://goo.gl/A3vTle>

O QUE DIZ A IMPRENSA

**Falta de
transparência**

A tarifa dinâmica consiste em variação de preço de acordo com a flutuação de oferta e demanda.

Conforme aumenta o número de chamadas numa área num determinado instante, a tarifa aumenta “para estimular os motoristas”, alega a empresa. Isso faz o preço das corridas multiplicar em até 11 vezes (11 x).

Com isso, uma corrida onde normalmente se pagaria R\$15,00 pode chegar a quase R\$200,00 reais sem que o passageiro tome conhecimento, a não ser quando chega a fatura do cartão de crédito.

A falta de clareza do aplicativo em avisar aos passageiros sobre o fator de multiplicação na tarifa dinâmica também tem sido alvo de reclamações, assim como cobranças indevidas, cartões clonados e motoristas despreparados, fazendo a empresa figurar entre as mais reclamada do Brasil no site especializado RECLAMEAQUI.COM.BR.

Brasil Econômico



Antes elogiada pelo atendimento, Uber é uma das empresas mais reclamadas do País

Por Guilherme Daralim - Brasil Econômico - 11/01/2017 - 11:30

COMPARTILHE



Tamanho do texto

Home > Economia




Com mais de 30 mil queixas recebidas no Reclame Aqui durante 2016, Uber ficou com o 16º lugar entre as empresas com maior volume de reclamações





16/01/05/interna_gerais.721849/uber-cobra-ate-cinco-vezes-mais-caro-no-reveillon-e-revolta-usuarios.shtml

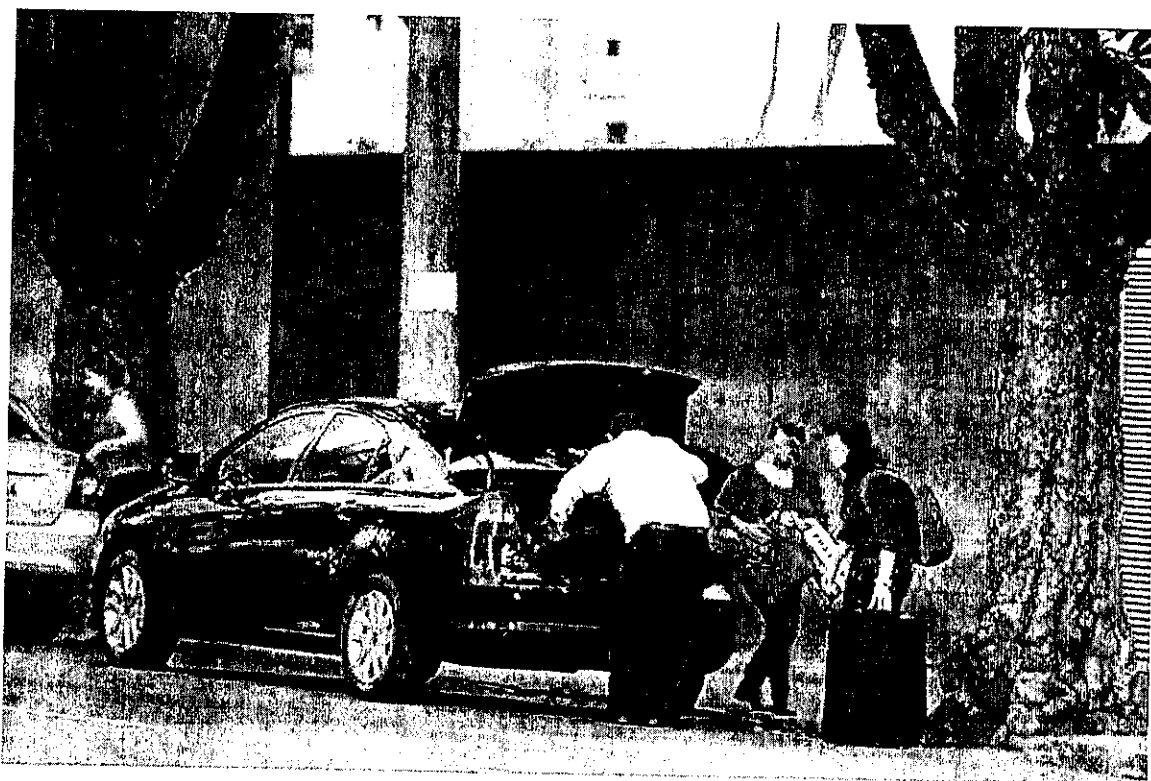
Uber cobra até cinco vezes mais caro no réveillon e revolta usuários

Passageiros em BH e em outras capitais relatam corridas com preços exorbitantes na virada do ano

T+ |    compartilhar:   

 postado em 05/01/2016 06:00 / atualizado em 05/01/2016 07:39

 Daniel Camargos /



Passageiros desembarcam de carro Uber na capital: no ano-novo, usuários relatam que pagaram R\$ 325 para rodar 20 quilômetros (foto: Alexandre Guzanshe/EM/D.A PRESS)

Procon de Porto Alegre notifica Uber para esclarecer cobrança antecipada

Empresa deverá informar quais as razões para a alterar perfil de cobrança para quem utiliza cartão de crédito

POR O GLOBO

17/04/2016 10h30min



Reprodução

RIO — Em virtude da notícia de alegadas cobranças antecipadas a usuários da plataforma de transporte privado individual de passageiros Uber, o Procon Porto Alegre notificou, na *Cobrança antecipada sem estorno tem sido motivo de diversas reclamações*

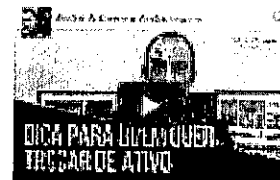


Pesquisa aponta que Uber estaria superfaturando o preço cobrado de passageiros

02 de Maio de 2014 às 10:14



1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000



Cuba: Copi e um futuro futuro
 Cuba: Copi e um futuro futuro

Uber e outros aplicativos de transporte...
 Uber e outros aplicativos de transporte...
 Uber e outros aplicativos de transporte...

Desde a última grande manifestação...
 Desde a última grande manifestação...
 Desde a última grande manifestação...

Quando você paga a Uber...
 Quando você paga a Uber...
 Quando você paga a Uber...

Diferença em favor do Uber
 Segundo o estudo...
 Segundo o estudo...
 Segundo o estudo...

Também é importante...
 Também é importante...
 Também é importante...

Após a análise...
 Após a análise...
 Após a análise...

É claro que...
 É claro que...
 É claro que...

Se você quiser...
 Se você quiser...
 Se você quiser...

NOTÍCIAS

- Brasil**
 Pesquisa aponta que Uber estaria superfaturando o preço cobrado de passageiros
- Brasil**
 Ministério da Saúde aprova novo plano de saúde para o SUS
- Brasil**
 Análise aponta que Uber estaria superfaturando o preço cobrado de passageiros
- Brasil**
 Novo projeto de lei do Senado aprova o fim do imposto de renda
- Brasil**
 Fisco pode cobrar mais impostos em 2014
- Brasil**
 Uber e outros aplicativos de transporte...

Mais para ler



- Brasil**
 Pesquisa aponta que Uber estaria superfaturando o preço cobrado de passageiros
- Brasil**
 Ministério da Saúde aprova novo plano de saúde para o SUS
- Brasil**
 Análise aponta que Uber estaria superfaturando o preço cobrado de passageiros

ASSINATURA



Parceiros

- LORENZO**
 LORENZO
- Monitor de Precipitação**
 Monitor de Precipitação
- TV**
 TV
- Google**
 Google

<https://goo.gl/H5O9HM>

EPOCH TIMES

Um jornal a serviço da verdade

TECNOLOGIA CULTURA MUNDO SAÚDE

2017 - 10 de maio de 2017 - 10:00 AM - 10:00 AM

Crescimento e dominância da Uber são "inteiramente artificiais", diz especialista

Uma análise de especialistas afirma que o crescimento exponencial da empresa é resultado de estratégias artificiais de promoção.

Por Redação - 10 de maio de 2017



Uma análise de especialistas afirma que o crescimento exponencial da Uber é resultado de estratégias artificiais de promoção. O crescimento da empresa é considerado "inteiramente artificial", diz um especialista em tecnologia.

Por que a Uber não está crescendo mais rápido? É porque ela não está crescendo mais rápido.

De acordo com o especialista, a Uber não está crescendo mais rápido porque ela não está crescendo mais rápido.

Ele também afirma que a Uber não está crescendo mais rápido porque ela não está crescendo mais rápido.

Ele também afirma que a Uber não está crescendo mais rápido porque ela não está crescendo mais rápido.

Ele também afirma que a Uber não está crescendo mais rápido porque ela não está crescendo mais rápido.

Ele também afirma que a Uber não está crescendo mais rápido porque ela não está crescendo mais rápido.

Ele também afirma que a Uber não está crescendo mais rápido porque ela não está crescendo mais rápido.

Ele também afirma que a Uber não está crescendo mais rápido porque ela não está crescendo mais rápido.

Ele também afirma que a Uber não está crescendo mais rápido porque ela não está crescendo mais rápido.

Ele também afirma que a Uber não está crescendo mais rápido porque ela não está crescendo mais rápido.

Ele também afirma que a Uber não está crescendo mais rápido porque ela não está crescendo mais rápido.

Ele também afirma que a Uber não está crescendo mais rápido porque ela não está crescendo mais rápido.

Ele também afirma que a Uber não está crescendo mais rápido porque ela não está crescendo mais rápido.

Ele também afirma que a Uber não está crescendo mais rápido porque ela não está crescendo mais rápido.

O QUE DIZ A IMPRENSA

Motoristas

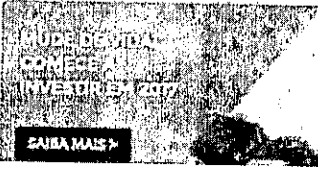
Ao lado dos passageiros, que sofrem sem segurança, os motoristas são as maiores vítimas da Uber. A empresa exerce sobre eles um controle que se assemelha ao trabalho escravo. São os motoristas que custeiam combustível, taxas e manutenção dos veículos, além de serem obrigados a repassar 25% dos valores das corridas à Uber. Não sobra quase nada para quem realmente trabalha.



EMPRESAS NEGÓCIOS

"Falsa promessa": Uber é multada em US\$ 20 milhões por mentir sobre ganhos dos motoristas

As acusações do órgão contra a empresa são de que eles inflaram os ganhos por hora que cada motorista conseguiria alcançar através de publicidade online nos Estados Unidos



SÃO PAULO – A Uber deverá pagar uma multa de US\$ 20 milhões para a Federal Trade Commission dos Estados Unidos, associação de proteção aos consumidores, por ter enganado os motoristas do país sobre o quanto eles conseguiriam ganhar por mês vendendo um parcelado da empresa.

MAIS LIDAS



RELAÇÃO
Outback oferece bebida de graça por uma semana a clientes



ASINISTRA

na no Facebook e fique por dentro de tudo!

Curtir

SERVIÇOS ▢

VEÍCULOS

COMO PASSAR EM CONCURSOS 2016

FALE CONOSCO

fi

Home ▢ Genérico ▢ O Lado Negro da Uber: Motoristas Insatisfeitos vão Boicotar Empresa

O Lado Negro da Uber: Motoristas Insatisfeitos vão Boicotar Empresa

VIVO

DIÁRIA
VIVO
TRAVEL

Américas
Voz + Internet + SMS

RS
29,99/dia

Roaming Internacional.
Para ativar, basta utilizar.

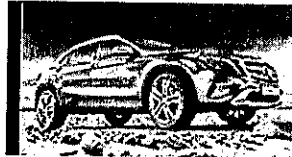
Saiba mais ▶

are 5

Muitos não sabem, mas o serviço barato que a Uber oferece a seus usuários tem causado sérios prejuízos para os donos de veículos revelando assim o verdadeiro lado negro da Uber para quem é motorista que além de sofrer repressões de taxistas ainda precisam trabalhar praticamente 12 horas por dia para conseguir algum lucro e custear os gastos obrigatórios para manter seus veículos em conformidade com as exigências da Empresa.

- ▢ *Um trabalho que não compensa: é assim que um dos motoristas do Uber está definindo como é ser um “funcionário” da empresa. Além dele, muitos outros parceiros do serviço de transporte estão incomodados com algumas práticas da empresa, mas a principal delas é a questão do valor que deve ser cobrado pelas corridas. Por isso, diversos motoristas devem entrar em greve no próximo dia 28.*

Segundo alguns deles, a quantia recebida pelo trabalho não é suficiente para



Clique e confira



30-08-2016 20:10

NÃO ESTARIA COMPENSANDO

Insatisfeitos com as tarifas, motoristas do Uber em Londrina param de rodar



Em operação em Londrina desde a sexta-feira retrasada (19), o aplicativo Uber começa a ter as primeiras baixas entre seus parceiros: mais de 20 motoristas assinaram um documento pedindo revisão das tarifas básicas do serviço de carona compartilhada e vários deles já pararam de rodar ou diminuíram as horas de disponibilidade. O abaixo-assinado foi entregue a representantes da empresa na última sexta (26) e até esta terça (30) os parceiros - como são chamados, pelo Uber, os motoristas - insatisfeitos ainda não haviam recebido uma resposta oficial. A reportagem do **Portal Bonde** conversou, com exclusividade, com quatro deles. Como todos pediram anonimato, **foram utilizados nomes fictícios**.

Eles são unânimes ao apontar as principais falhas do app em Londrina: baixa remuneração, objetivos (que geram bônus financeiro) inatingíveis ou obscuros, e falta de resposta para as reclamações. Sobre este último ponto, dois dos nossos entrevistados disseram ter recebido respostas genéricas, geradas automaticamente, para questionamentos enviados por

menos-de-50-dos-motoristas-do-uber-se-dizem-satisfeitos-com-o-trabalho/55165

UOL HOST PAGSEGURO CURSOS +PRODUTOS


UOL 20 ANOS

**OLHAR
DIGITAL**
O futuro começa primeiro aqui

vivo

Com Vivo Fibra, você tem ultravelocidade para assistir a filmes e séries sem perder tempo.

≡ PRO ▾ ≡ NOTÍCIAS ▾ ≡ VÍDEOS ▾ EMPREGOS COLUNISTAS LOGIN ▾

 > [Matérias](#) > [Menos de 50% dos motoristas do Uber se dizem satisfeitos com o trabalho](#)



(Foto: Divulgação)

Menos de 50% dos motoristas do Uber se dizem satisfeitos com o trabalho



WELBONT DE SILVA/AG. PESSOAL

ber-perde-motoristas-por-horas-excessivas-de-trabalho.html?utm_source=facebook&utm_medium=social&utm_campaign=compartilharMobile

A partir de
R\$4,90 por mês



PEUGEOT PARTNER
ESPAÇO EXTRA E POTÊNCIA MÁXIMA
PARA MOVIMENTAR SEU NEGÓCIO.



DESCUBRA MAIS



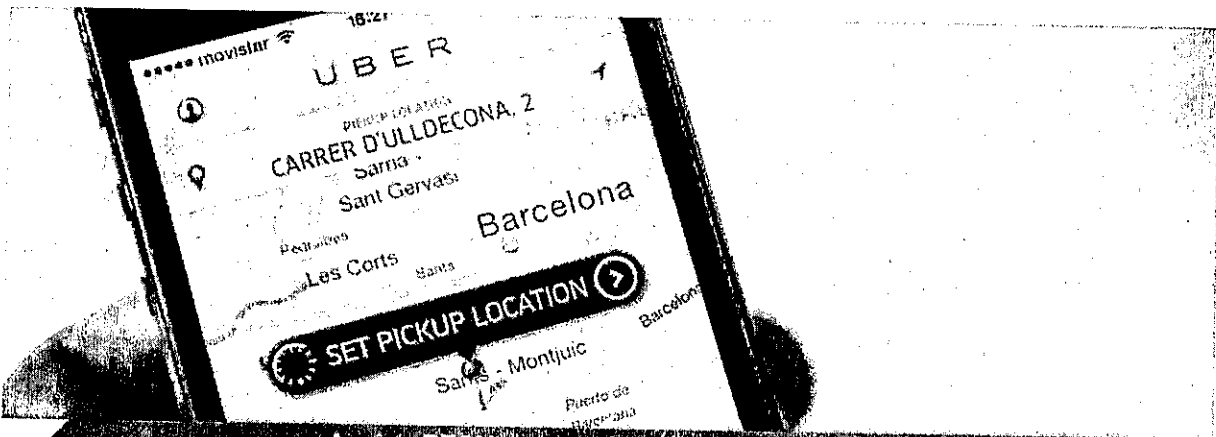
STARTUPS

TECNOLOGIA

UBER PERDE MOTORISTAS POR HORAS EXCESSIVAS DE TRABALHO

Segundo motorista do Uber, empresa promete remuneração de R\$ 7 mil, contudo, valor obtido com serviço não chega a R\$ 3 mil

12.09.2016 | Por Estádio Conteúdo



Assine PEGN a partir de R\$ 4,90 por mês

A empresa americana Uber, a mais conhecida entre os aplicativos de transporte individual de passageiros, tem perdido motoristas em São Paulo. Os condutores falam em "decepção" diante do retorno financeiro esperado, acusam a empresa de fazer pressão psicológica e se queixam de horas excessivas de trabalho.

LEIA TAMBÉM

- Compartilhamento 'estilo Uber' chega aos táxis aéreos

O Uber afirma que são eles que contratam, e não o contrário. O motorista Amauri Antônio Pereira, de 52 anos, usou o aplicativo por um ano, antes de desistir. Hoje, voltou a trabalhar com carretas. "É pura ilusão. O Uber engana o trabalhador. Promete que você vai ganhar R\$ 7 mil, então você se mata, trabalha 12 horas por dia e não ganha R\$ 3 mil", diz. "Se dependesse disso, estava passando fome."

Já Marcelo Eduardo de Sousa, de 41, aguentou bem menos: só duas semanas. "Meu propósito era tirar R\$ 250 por dia. Não passei da metade", afirma. "Ficar dependendo do Uber traz sérios danos para a sua vida financeira e pessoal. Não volto nunca mais." Motoristas relatam que o número de colegas



8 amigos curtiram



MAI

1

Lei s
de E
Adm

6 tip

Assine PEGN a partir de R\$ 4,90 por mês

os/uber-motoristas-escravos-ou-felizes-e-cegos-demais-para-a-realidade-de-prejuizos-certeiros/97279/

Artigos

★ Seja premium

Criar conta

Login

Editorias

Negócios

Acadêmico

E-books grátis

Franquias

Vagas

Eventos

Livros

Notícias

Artigos

Infográficos

TV ADM

Início

Artigos

Negócios



Negócios

Como as empresas falham – e o que fazer sobre isso



Mais comentada

Uber: Motoristas escravos ou felizes e cegos demais para a realidade de prejuízos certos

Argumentos diversos não faltariam para descrever os problemas que os motoristas estão enfrentando após ingressarem na UBER.



Seguir

Flávio Sodré, 9 de agosto de 2016



★ Premium

Problema no artigo?



veja São Paulo


Abril

O jornalista Carlos
Messias com uma
passageira: jornadas
até a Vila Brasilândia

CORRIDA CONTRA O PREJUÍZO

Repórter de VEJA SÃO PAULO fez parte durante um mês da frota do Uber, lucrou apenas 30 reais por dia e descobriu as trapaças dos motoristas do aplicativo para aumentar o rendimento

JORNALISTA VIROU UBER POR UM MÊS E LUCROU SÓ 30 REAIS POR DIA

REPÓRTER DESCOBRIU OS PERCALÇOS DA PROFISSÃO E AS TRAPAÇAS DOS MOTORISTAS DO APLICATIVO PARA AUMENTAR O RENDIMENTO



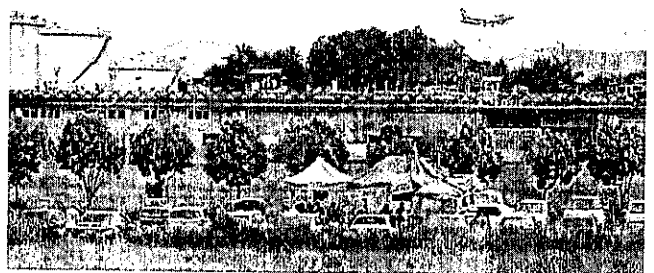
O repórter-chofer: dores nos tornozelos no primeiro dia da jornada (Reinaldo Canato/Veja SP)

Ao abrir o celular para chamar um carro, aparece a mensagem: “Ganhe dinheiro com o Uber”. Em uma crise que deixou 12 milhões de desempregados, parece atraente a ideia de reforçar a renda com algumas horas de trabalho diárias, em regime flexível. Quem decide se colocar atrás do volante, no entanto, encara outra realidade.

A imagem do motorista competente e prestativo, que oferece água e bala de hortelã, está ficando para trás. Foi substituída por pessoas que, para não ficarem no prejuízo, dirigem à exaustão, fazem plantão de doze horas, abordam clientes nas calçadas e chegam a organizar cartéis.

Essas e outras questões fizeram parte do meu dia a dia ao longo do último mês. A convite de VEJA SÃO PAULO, sem me identificar como repórter, trabalhei

como motorista do aplicativo. Aluguei um Renault Sandero e atuei na praça entre 20 de fevereiro e 19 de março.



O repórter-chofer: dores nos tornozelos no primeiro dia da jornada (Reinaldo Canato/Veja SP)

O cadastro no serviço é bem simples, o que surpreendeu até o secretário municipal de Transportes, Sérgio Avelleda, em reunião com vereadores há duas semanas. “Descobri que os candidatos são aprovados apenas enviando a documentação pelo correio.” A verdade é que nem isso é necessário: fotos do registro do carro e da carteira de motorista podem ser despachadas pelo celular. Quem nunca trabalhou na direção deve incluir a observação “exerce atividade remunerada” na habilitação.

Isso significa realizar um exame psicotécnico e desembolsar 140 reais em uma unidade do Poupatempo. Na prática, é possível tornar-se uberista em quatro horas. Nem é preciso ter veículo próprio. Recentemente, locadoras despertaram para esse filão e passaram a alugar modelos básicos, com motor 1.0, ar-condicionado e quatro portas (perfil para se enquadrar na categoria UberX, a mais simples), por 1 700 reais, em média, a cada trinta dias. A facilidade acaba aí.

No primeiro dia, percebi que não ia ser moleza. Durante cinco horas, realizei catorze viagens em um percurso total de 112 quilômetros, o suficiente para provocar dores nos tornozelos, pela constante troca de marchas, e cansaço mental, culpa do trânsito caótico da metrópole.

O faturamento de 147 reais na jornada de estreia também causou desapontamento. Descontados a taxa de 25% do Uber mais a gasolina e o celular, lucrei 60 reais. Isso sem incluir gastos indiretos, como eventuais multas, manutenção, IPVA e depreciação do automóvel (se for próprio) ou aluguel (caso não seja). “O prestador do serviço é explorado não só na mão de obra, com o desgaste físico, mas também no seu capital”, afirma o economista Paulo Acras, presidente da Associação dos Motoristas Autônomos por Aplicativos.

Recentemente, a entidade realizou um estudo para avaliar os rendimentos de 280 motoristas do Uber e concluiu que boa parte deles trabalha dezesseis horas por dia. A empresa contesta essa conta. De acordo com a contabilidade da companhia, metade dos parceiros atua menos de dez horas por semana.

Em outro resultado da pesquisa, a associação calculou que praticamente todos os consultados terminaram o mês no prejuízo, quando incluídos os gastos indiretos na conta. “Se não ficar pelo menos oito horas na rua, não dá para pagar nem um prato de comida”, diz Acras, que no ano passado apresentou ao Ministério Público do Trabalho uma denúncia de trabalho análogo à escravidão.



qui, 23 de fev

R\$67,48

GANHOS DA VIAGEM

Preço – parcela variável	R\$89,98
Taxa Uber	-R\$22,50
Ganhos totais	R\$67,48
Dinheiro recebido	-R\$63,72

Preços de viagem ganhos e mantidos

Depósito bancário R\$3,76

4 h e 24 min

TEMPO ONLINE

4

VIAGENS CONCLUÍDAS

Uma das telas do aplicativo: lista de viagens concluídas (Reprodução/Veja SP)

Há um exagero evidente na crítica. O faturamento diário pode chegar a 200 reais, por uma jornada de dez horas. Nesse esquema puxadíssimo, sem folgas no mês, os vencimentos chegariam perto de 6 000 reais, com um lucro de 2 000 reais. “Concentro meu turno nas horas do rush, quando a tarifa é mais cara”, explica Richard, uberista desde o ano passado, que pediu para não ser identificado e diz faturar 4 000 reais nos meses mais rentáveis.

Mas a maioria continua no negócio apenas por falta de opção. E, com a dificuldade para conseguir fechar o mês no azul, muitos estão apelando para uma série de artimanhas, dignas dos taxistas mais velhacos. Uma das mutretas mais prosaicas é aceitar uma viagem, mas estacionar a alguns quarteirões de distância do endereço de partida.

Impaciente, o cliente desiste da corrida, e o motorista fatura a taxa de cancelamento, de 7 reais (o usuário pode solicitar o reembolso pelo app). Essa dica me foi dada por colegas logo nos primeiros dias de trabalho. “É uma maneira fácil de ganhar dinheiro sem gastar gasolina”, diz Edson, uberista desde 2015.

A companhia afirma que monitora o movimento e desclassifica motoristas com vários cancelamentos seguidos de corridas, mas não informa quantos foram penalizados por essa prática. Há locais com esquemas bem mais elaborados, e, nesse aspecto, o Aeroporto de Guarulhos é imbatível.



VIAGENS

01:48 uberX	R\$11,92
00:44 uberX	R\$27,05
00:12 uberX	R\$5,25
23:54 uberX	R\$8,41
23:26 uberX	R\$11,45
22:42 uberPOOL	R\$13,14

Uma das telas do aplicativo: ganhos diários (Reprodução/Veja SP)

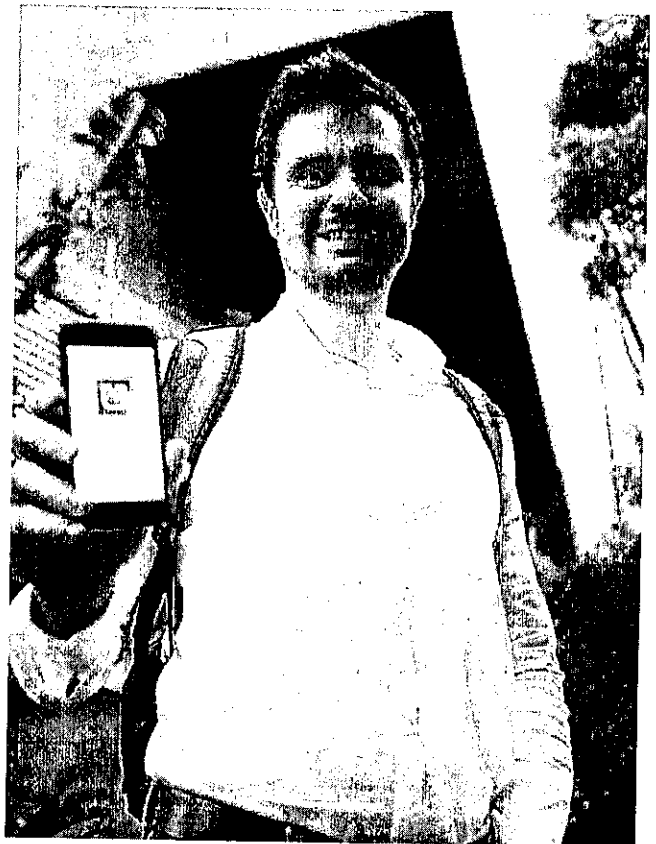
Trata-se de um ponto onde o Uber funciona de modo diferente. Ao se aproximarem de Cumbica, os motoristas entram em uma fila no aplicativo para pegar passageiros. Atraídos pela esperança de descolar uma corrida premiada à capital (cerca de 40 reais) ou mesmo ao interior, essa lista não começa com menos de 200 carros, e a espera pode chegar a doze horas.

Os veículos ficam estacionados em três bolsões por um período tão longo que se estabeleceu até uma base de apoio, com barracas de lanches e entregadores de marmitas. A tenda da Tia Rose, por exemplo, serve almoço por 12 reais e oferece carregadores de celular.

Ali, enquanto aguardam, os motoristas comem, batem papo, jogam cartas e alguns até bebem uma cervejinha antes de reassumir o volante. Esse tempo perdido só é compensado se vier um trajeto realmente suculento. Alguns agem de forma a ter certeza de que não vão sair no prejuízo.

Ao chegar a sua vez, o profissional liga para o passageiro a pretexto de combinar um ponto de encontro e tentar descobrir o destino. Se for uma corrida muito curta, o sujeito diz que está a caminho, mas volta ao baralho assim que desliga o aparelho. Cansado de esperar, o cliente cancela o pedido.

Nessa situação, o motorista não perde o lugar na fila e se mantém na luta por uma saída mais lucrativa. Há quem aproveite o tempo livre para realizar corridas paralelas, usando celulares extras. O macete é desativar o sistema de localização do smartphone com o qual se entrou na fila.



Dener Marcelo de Oliveira, 36: usuário do sistema (Reinaldo Canato/Veja SP)

Assim, pode-se deixar o local à vontade e voltar ao aeroporto sem perder a vez. “Basta fazer outros cadastros em nome de parentes”, explica o uberista Alexandre, que bate ponto ali. Com o objetivo de dificultar a vida dos espertalhões, em fevereiro o Uber diminuiu o perímetro da fila virtual e passou a priorizar quem leva passageiros a Guarulhos — eles ganham a preferência para trazer outro à capital. Com essas medidas, diz ter reduzido a espera em 60%.

Outra prática pouco ortodoxa em Cumbica é pescar clientes no desembarque dos terminais. Estacionados em local proibido, os profissionais abordam pessoas e negociam diretamente os valores. Uma corrida para a Vila Maria, na Zona Norte, era oferecida por 30 reais no dia 14. Pouco menos que o normal, mas, sem a taxa do aplicativo, vale a pena. Não é o único lugar onde viagens acertadas por fora se tornaram comuns.

Na saída da casa noturna Estância Alto da Serra, em São Bernardo do Campo, vale a máxima “Se organizar direito, todo mundo ganha”. Por ali, é praxe desligar o aplicativo e definir um preço prévio com o usuário. Assim, os uberistas passam a trabalhar como taxistas clandestinos. Ninguém pode furar o esquema.

Na madrugada de 11 de março, um desavisado chegou a aceitar uma corrida pelo celular, mas foi persuadido pelos outros a desistir. Para obterem uma estimativa da quantia a cobrar, muitos motoristas simulam uma corrida pelo aplicativo. Mas, sem que o passageiro perceba, usam como referência a tarifa do UberBag, categoria que cobra mais caro que o UberX.

Os pagamentos são em dinheiro e, caso a pessoa não carregue notas no bolso, passa-se em um posto de gasolina para aplicar o valor em combustível no tanque. Há até um encarregado de organizar a trapaça. O agenciador aborda frequentadores, negocia preços e distribui as viagens. Para realizar a tarefa, ele recebe comissão de 15% por corrida. Menos que os 25% do Uber, afinal.

Outra tática que ouvi sendo comentada pelos colegas é organizar uma espécie de cartel por meio de grupos do WhatsApp. Em locais de grande concentração de público, como na saída de shows, vários profissionais desligam o aplicativo e, simultaneamente, solicitam carros como se fossem passageiros.

Assim, tentam reduzir a oferta e aumentar a demanda de modo artificial, forçando a elevação da tarifa graças a uma das leis básicas do capitalismo (e prevista nas

regras do serviço). Na sequência, pegam as corridas a um valor mais alto. A prática nunca foi comprovada, e o Uber alega ser impossível concretizar essa interferência, pois os preços voltariam imediatamente ao normal assim que os aplicativos fossem religados.

A empresa também informa que tentativas de fraude contra o sistema levam ao desligamento do parceiro. A situação de penúria enfrentada por muitos uberistas é reflexo de vários fatores. Os principais estão relacionados a dois movimentos adotados pela multinacional americana em 2015.



Livia, que era passageira: percalços e desistência (Leo Martins/ Veja SP)

Em junho daquele ano, foi lançada a categoria econômica UberX, que instituiu a tal taxa de 25% a ser paga pelo motorista a cada corrida. Até então, havia apenas a luxuosa Uber Black, que morde 20%. E, em novembro, a companhia baixou o valor da viagem em 15%.

Ou seja, em um intervalo de cinco meses, os prestadores do serviço começaram a ganhar menos e a pagar mais. E, ainda que a demanda continue alta, a concorrência nas ruas ficou mais acirrada. Em 2014, quando chegou ao país, o Uber tinha 1 000 veículos na capital. Naquela época, os pioneiros da área vangloriavam-se de embolsar até 8 000 reais por mês.

Hoje há 30 000 automóveis cadastrados na praça, e o faturamento dos uberistas caiu à metade. Isso sem falar nos avanços de outras empresas. Em setembro último, a 99 passou a oferecer a versão Pop, cobrando 17% de taxa do motorista com carro particular. “Crescemos 600% desde o início do ano”, afirma o gerente de política e comunicação, Matheus Moraes.

Além de enfrentarem dificuldades financeiras, os profissionais do ramo sofrem com casos de violência, que aumentaram após a adoção do pagamento das corridas em dinheiro, em 2016.

A insatisfação dos prestadores do serviço tem sido canalizada na forma de protestos. Pelo menos dois ocorreram na frente do Estádio do Pacaembu. Todo esse quadro levou a categoria a ser motivo de pena até entre seus maiores rivais. Há dois anos, donos de táxis saíam pelas ruas à caça de uberistas, e os casos de agressão se multiplicavam.

Hoje, a guerra praticamente acabou. Em fevereiro, um boato espalhado em grupos de WhatsApp alertava sobre um protesto que ocorreria em Congonhas. Segundo o relato, vários taxistas pediram carros do Uber em direção ao aeroporto e roubariam a chave dos veículos, reunindo todas em um ato na área de embarque.

No dia marcado, nada disso aconteceu. “Percebemos que não adianta brigar com o pessoal do Uber, eles são uns coitados”, afirma Natalício Bezerra Silva, líder do principal sindicato dos taxistas, que em 2014 ameaçou incendiar os veículos dos concorrentes. Nesse cenário, vem crescendo a insatisfação dos passageiros com a precariedade do serviço.



Corrida após jogo do Palmeiras, no Allianz Parque: relatos de cartel em eventos (Reinaldo Canato)

Entre as principais queixas está a falta de senso de navegação dos motoristas. “O que mais ocorre é acompanhar, pelo aplicativo, o carro desnordeado nas imediações”, diz o engenheiro mecânico Dener Marcelo de Oliveira, que pegava um Uber do seu escritório, no Morumbi, até um bolsão na Marginal Pinheiros, onde embarca em um ônibus para casa, em São José dos Campos.

Depois de ter perdido a condução várias vezes por causa desses percalços, ele desistiu do app e agora faz o trajeto de táxi. Outras situações envolvem motoristas que dividem o mesmo cadastro, o que é irregular. “Várias vezes, eu estava esperando uma mulher e, ao entrar no carro, deparei com um homem”, diz a administradora Livia Marraccini.

“Aí ele explica que está se revezando com ela, pois precisa pagar as contas.” Para evitar esse tipo de fraude, o Uber instituiu, há duas semanas, um teste de “verificação de identidade em tempo real”, em que o profissional é solicitado a tirar selfies periódicas.

A imagem é comparada à do banco de dados e, se houver inconsistência, a conta é bloqueada. Com 90% do mercado de transporte em carro privado via aplicativo, o Uber fez outros movimentos para contra-atacar as críticas. Em janeiro, anunciou a criação de um centro de atendimento, no Morumbi, com 7 000 funcionários, um investimento de 200 milhões de reais, com o objetivo de ampliar a capacidade de resolução de problemas.

E, neste mês, lançou o Select, categoria com preço 20% mais alto e carros mais novos, no mínimo de 2012 (na versão X, a exigência é 2008). Com isso, espera oferecer mais conforto aos usuários e estancar a fúria de motoristas. “Quando começou era uma maravilha, eu tirava 8 000 reais por mês”, afirma o uberista José, que ingressou no UberBlack com um Ford Fusion em 2015.

Em agosto passado, viu-se obrigado a trocá-lo por um Peugeot 2016 e migrar para o UberX. “Hoje, trabalho dez horas por dia, seis dias por semana, e faço 4 000 reais. Se continuar desse jeito, vou vender meu carro e desistir.” Minha impressão final não foi muito diferente.

Durante um mês, rodei 1 583 quilômetros em 131 viagens, passando por diferentes bairros como o Brooklin, na Zona Sul, e a Brasilândia, na Zona Norte, em um esquema de cinco horas por dia, cinco dias na semana.

Nesse período, perdi tempo precioso com voltas desnecessárias pela capital ao seguir o navegador do aplicativo, que avisava conversões em cima da hora,

RUAS CHEIAS, BOLSO VAZIO

O aumento da frota do Uber e a queda no faturamento médio dos motoristas.



CARROS REAIS

2014 1000 8000

2017 30000 4000

indicava percurso na contramão e ficava sem sinal. Também enfrentei situações que claramente não valiam o esforço, como transportar passageiros bêbados no Carnaval da Vila Madalena e atravessar enchentes na Marginal Pinheiros por 10 reais.

No fim, havia embolsado R\$ 1.188,00 reais. Ao tirar os gastos, o lucro não passou de R\$ 500,00.

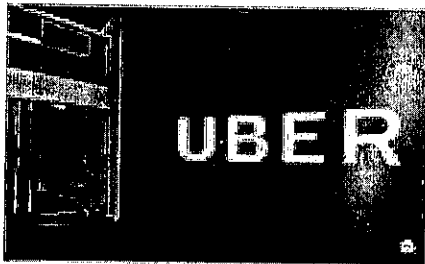
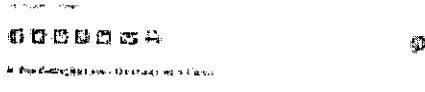
O QUE DIZ A IMPRENSA

Problemas ao redor do mundo

Não é só no Brasil que a Uber enfrenta problemas. Muito pelo contrário! A empresa tem sofrido revezes das Justiças em vários países ao redor do mundo. Em muitos lugares a Uber não opera mais. Seja por não querer obedecer às regras, seja por ter sido expulsa pelas autoridades locais.

Justiça dos EUA abre investigação criminal contra o Uber

Spotify não divulga detalhes sobre o processo criminal contra o Uber em um caso de fraude



Uber e sua investigação criminal são assuntos delicados

O Departamento de Justiça dos Estados Unidos abriu uma investigação criminal contra a Uber em um caso de fraude, segundo fontes que conversaram com o Estadão. O Departamento de Justiça não divulgou detalhes sobre o caso, mas fontes disseram que a investigação envolve a fraude de milhões de dólares em pagamentos de Uber para seus motoristas. A investigação também envolve a fraude de milhões de dólares em pagamentos de Uber para seus motoristas. A investigação também envolve a fraude de milhões de dólares em pagamentos de Uber para seus motoristas.

De acordo com fontes, a investigação envolve a fraude de milhões de dólares em pagamentos de Uber para seus motoristas. A investigação também envolve a fraude de milhões de dólares em pagamentos de Uber para seus motoristas.

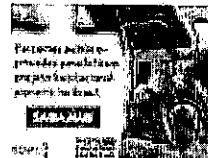
A investigação envolve a fraude de milhões de dólares em pagamentos de Uber para seus motoristas. A investigação também envolve a fraude de milhões de dólares em pagamentos de Uber para seus motoristas.

De acordo com fontes, a investigação envolve a fraude de milhões de dólares em pagamentos de Uber para seus motoristas. A investigação também envolve a fraude de milhões de dólares em pagamentos de Uber para seus motoristas.

Uber enfrenta investigação criminal em caso de fraude



Um dos envolvidos no caso de fraude de milhões de dólares em pagamentos de Uber para seus motoristas



- 1. Uber enfrenta investigação criminal em caso de fraude
- 2. Uber enfrenta investigação criminal em caso de fraude
- 3. Uber enfrenta investigação criminal em caso de fraude
- 4. Uber enfrenta investigação criminal em caso de fraude
- 5. Uber enfrenta investigação criminal em caso de fraude
- 6. Uber enfrenta investigação criminal em caso de fraude
- 7. Uber enfrenta investigação criminal em caso de fraude
- 8. Uber enfrenta investigação criminal em caso de fraude
- 9. Uber enfrenta investigação criminal em caso de fraude
- 10. Uber enfrenta investigação criminal em caso de fraude

Use o Upcon para medir o impacto da sua empresa

FOLHA DE S. PAULO

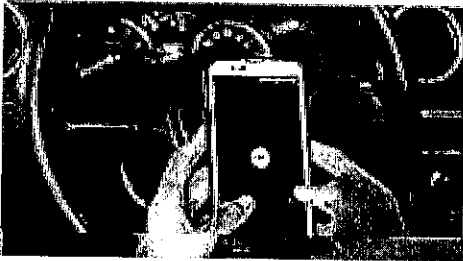
*** UM JORNAL A SERVIÇO DO BRASIL

mercado

Uber pode ser regulamentada como empresa de transporte na Europa



CONCEITO DE EMPRESAS DE TRANSPORTE
 REGULADAS EM EUROPA
 Por Redação



Uma nova lei regulamentará como empresa de transporte na Europa

A Uber deve ser regulamentada como empresa de transporte e não como uma simples plataforma de conexão entre quem quer viajar e quem quer ser contratado, segundo o Parlamento Europeu. A decisão foi tomada após uma reunião com a Comissão Europeia.

O projeto, segundo o qual a app de transporte da Uber será considerada uma "empresa de transporte", pode representar um golpe decisivo para a Uber se for adotado para a regulamentação de uma nova lei pela União Europeia. A legislação atual da União Europeia não trata a Uber como uma empresa de transporte, mas sim como uma plataforma de conexão entre quem quer viajar e quem quer ser contratado.

A Uber já tem uma regulamentação que a define como uma "empresa de transporte" em alguns países da União Europeia. Mas a legislação da União Europeia, em um primeiro momento, não tratava a Uber como uma "empresa de transporte", mas sim como uma plataforma de conexão entre quem quer viajar e quem quer ser contratado.

O projeto da União Europeia, que estabelece a Uber como uma "empresa de transporte", pode representar um golpe decisivo para a Uber se for adotado para a regulamentação de uma nova lei pela União Europeia. A legislação atual da União Europeia não trata a Uber como uma empresa de transporte, mas sim como uma plataforma de conexão entre quem quer viajar e quem quer ser contratado.

O projeto de lei estabelece a Uber como uma "empresa de transporte" em alguns países da União Europeia. A legislação atual da União Europeia não trata a Uber como uma empresa de transporte, mas sim como uma plataforma de conexão entre quem quer viajar e quem quer ser contratado.

Além disso, a Uber já tem uma regulamentação que a define como uma "empresa de transporte" em alguns países da União Europeia. Mas a legislação da União Europeia, em um primeiro momento, não tratava a Uber como uma "empresa de transporte", mas sim como uma plataforma de conexão entre quem quer viajar e quem quer ser contratado.

Em um primeiro momento, a Uber já tem uma regulamentação que a define como uma "empresa de transporte" em alguns países da União Europeia. A legislação atual da União Europeia não trata a Uber como uma empresa de transporte, mas sim como uma plataforma de conexão entre quem quer viajar e quem quer ser contratado.

A Uber já tem uma regulamentação que a define como uma "empresa de transporte" em alguns países da União Europeia. A legislação atual da União Europeia não trata a Uber como uma empresa de transporte, mas sim como uma plataforma de conexão entre quem quer viajar e quem quer ser contratado.

REGULAS DA UBER

Em alguns países, a Uber já tem uma regulamentação que a define como uma "empresa de transporte" em alguns países da União Europeia. A legislação atual da União Europeia não trata a Uber como uma empresa de transporte, mas sim como uma plataforma de conexão entre quem quer viajar e quem quer ser contratado.

A Uber já tem uma regulamentação que a define como uma "empresa de transporte" em alguns países da União Europeia. A legislação atual da União Europeia não trata a Uber como uma empresa de transporte, mas sim como uma plataforma de conexão entre quem quer viajar e quem quer ser contratado.

Em alguns países, a Uber já tem uma regulamentação que a define como uma "empresa de transporte" em alguns países da União Europeia. A legislação atual da União Europeia não trata a Uber como uma empresa de transporte, mas sim como uma plataforma de conexão entre quem quer viajar e quem quer ser contratado.

A Uber já tem uma regulamentação que a define como uma "empresa de transporte" em alguns países da União Europeia. A legislação atual da União Europeia não trata a Uber como uma empresa de transporte, mas sim como uma plataforma de conexão entre quem quer viajar e quem quer ser contratado.

A Uber já tem uma regulamentação que a define como uma "empresa de transporte" em alguns países da União Europeia. A legislação atual da União Europeia não trata a Uber como uma empresa de transporte, mas sim como uma plataforma de conexão entre quem quer viajar e quem quer ser contratado.

Redação de PAULO SOARES

<https://goo.gl/lzyOkb>



Câmara Municipal promulga lei que proíbe Uber em São Luís

Verão 2019 aprovou projeto de lei em 2018, mas não foi sancionada pelo executivo municipal. Agora, o prefeito Edvaldo Holanda foi obrigado a promulgar a lei por decisão da Câmara

10/07/2019

Por Redação



Protesto realizado em São Luís em 2018. O protesto foi organizado por uma comissão de moradores da cidade. (Foto: Divulgação)

É a promulgação desta lei que altera a Lei Municipal de São Luís, número da Lei de nº 1192/2015, de autoria da ex-vereadora Lúcia Mendes, que proíbe o uso do aplicativo Uber no capital maranhense. O projeto havia sido aprovado em 2016, mas não foi sancionado pelo prefeito Edvaldo Holanda Junior (PMDB).

Por conta de erro do chefe do Executivo, a matéria retornou para a Câmara Municipal para que os pareceres e votos fossem adotados.

Segundo a ex-vereadora, o prefeito Edvaldo não sancionou a lei devido ao qual não foi possível entrar o sistema de implantação.

A primeira aplicação da lei foi a principal reivindicação feita pelos taxistas durante protesto contra o aplicativo de transporte privado de passageiros, realizada em frente ao prédio da Câmara da Verdadeira, na Câmara Municipal da Rua de São Luís, na terça-feira (23).

De acordo com a lei, a proibição se aplica em todas as ruas. "São que atendamos as demandas, com maior rapidez, nesta Câmara. O aplicativo deve ser utilizado de forma adequada e regulamentar", explicou a ex-vereadora. A lei é a Lei Municipal nº 1301/2019, da Câmara Municipal de São Luís.

Em nota, a Uber afirmou que, por diversas vezes, os taxistas brasileiros afastaram as tentativas de instalação da Uber, confirmando a segurança da atividade da empresa e dos motoristas envolvidos, e gerando o direito de escolha do consumidor. A empresa parará a coleta de dados, atividades em São Luís.

<https://goo.gl/5s6ttN>

[OLHAR DIGITAL](#)
[UOL ANTIVIRUS](#)
[459 mil](#)
[INOVIS ameaças](#)
[por semana no Brasil](#)

[REGIÃO](#) • [MUNDIAIS](#) • [MÚSICA](#) • [MERCADO](#) • [CULTURA](#) • [LÓGICA](#)

[NEWS](#)
[Log in](#)
[Adicionar canal](#)

Engenheiro da Uber se suicida e família culpa ambiente de trabalho



Reza Espinosa/Uber

Engenheiro da Uber se suicida e família culpa ambiente de trabalho

10/05/2016 10h30min - 10/05/2016 10h30min

A família de um engenheiro da Uber se suicidou e a família culpa o ambiente de trabalho. O engenheiro se suicidou após sofrer um acidente de trabalho. A família culpa o ambiente de trabalho. O engenheiro se suicidou após sofrer um acidente de trabalho. A família culpa o ambiente de trabalho.

RECOMENDADO PARA VOCE



100% 100%
 100% 100%
 100% 100%

R\$ 92,90



100% 100%
 100% 100%

R\$ 57,90



100% 100%
 100% 100%

R\$ 61,90

A família de um engenheiro da Uber se suicidou e a família culpa o ambiente de trabalho. O engenheiro se suicidou após sofrer um acidente de trabalho. A família culpa o ambiente de trabalho. O engenheiro se suicidou após sofrer um acidente de trabalho. A família culpa o ambiente de trabalho.

<https://goo.gl/STOBsQ>

O GLOBO

NA EUROPA

Decisão na contramaão do Uber

Empresa é um serviço
de transporte, diz
conselheiro de Corte

BRUXELAS E LUXEMBURGO

O Uber enfrenta seu maior desafio até agora na Europa, após uma espécie de conselho da alta Corte da região defender que a empresa é de fato um serviço de transporte e não uma aplicação.

A opinião do advogado-geral da Corte de Justiça da União Europeia (CJUE na sigla em inglês), Maciej Szpunar, é não vinculante, mas os juízes costumam segui-lo, em uma sentença a ser dada nos próximos meses.

Se a CJUE definir que o Uber é um serviço de transporte, deve haver impacto nas operações da empresa na Estônia, Polónia, República Tcheca e Finlândia, onde a lula funciona o UberPOP, com motoristas amadores (sem licença para direção com objetivo comercial).

Uma decisão final não permite recurso do Uber, que tem sido criticado por sua cultura de trabalho e tem visto alguns executivos deixarem a companhia.

O caso de ontem foi iniciado por motoristas de Barcelona que argumentaram que o UberPOP representava con-

corrência desleal. A decisão da CJUE vai além da cidade.

Uma porta-voz do Uber disse que a empresa esperará a decisão final da CJUE. "Isso não mudará o fato de que somos regulados no maior número de países da UE", completou. Ela acrescentou que uma decisão contrário comprometeria a "não necessária reforma de leis antiquadas" de transporte.

A Europa, onde o Uber desembarcou há cinco anos, se tornou o mercado mais difícil para a companhia, com restrições em várias grandes países e cidades — o que forçou a retirada ou redução de serviços com motoristas não profissionais.

CONTROLE ECONÔMICO


Na avaliação do advogado-geral da CJUE, o Uber deve seguir as mesmas regras de licenciamento e segurança válidas para alguns de seus concorrentes, já que seus motoristas "não praticam uma atividade econômica de plataforma. Pelo contrário, aquela atividade só existe por causa da plataforma, sem a qual isso não teria sentido".

• O Uber não pode ser visto como um meio intermediário entre motoristas e passageiros porque ele controla economicamente importantes aspectos do serviço de transporte urbano, sustentou Szpunar. ■





Uber deve contar com mesmas licenças que táxis na UE, diz advogado do TJUE








 publicado em 18/03/2014 às 10:10
 RFP - Agência Fapesp - Fapesp

O serviço de reserva de transporte privado com motorista Uber deve dispor das mesmas licenças e autorizações que os táxis nos países europeus, afirmou nesta quinta-feira o advogado-geral do Tribunal de Justiça da UE (TJUE).

"Apesar de ser um conceito inovador, a plataforma eletrônica Uber pertence ao âmbito do transporte, de modo que o Uber pode ser obrigado a dispor das licenças e autorizações exigidas" em nível nacional, afirmou em um comunicado o alto tribunal europeu.

O advogado-geral *Marcus Szwed*, cujas conclusões costumam ser seguidas pelos magistrados em suas decisões, respondeu, assim, à dúvida levantada por um tribunal de Barcelona (nordeste da Espanha).

Este último deve se pronunciar sobre o pedido da *Élite Taxi*, uma associação profissional que pediu em 2014 punição ao Uber por concorrência desleal.

A associação dos taxistas estima que esta plataforma, que através de um smartphone permite solicitar um serviço de transporte urbano, não tem o direito de prestar-lo em Barcelona, já que "nem os proprietários, nem os condutores dos veículos" dispõem das licenças exigidas em Barcelona, lembra o TJUE.

Para Szwed, embora o Uber seja um "serviço misto" porque uma parte "é prestada por via eletrônica", sua atividade "não está regulada pelo princípio de livre prestação de serviços no âmbito dos "serviços da sociedade da informação".

"O Uber controla os fatores economicamente relevantes do serviço de transporte urbano", como impor aos motoristas requisitos para o desenvolvimento da atividade, e o transporte "é, sem dúvida, a prestação principal e a que confere seu sentido econômico", explicou.

Com base na decisão final do TJUE, que é aguardada nos próximos meses, o tribunal de Barcelona deverá decidir no caso da *Élite Taxi* contra a plataforma americana.

<https://goo.gl/Xrwt8P>

tudo celular.com
 O site do sistema de telefonia

Mercenário? Uber está sendo processado nos EUA por fraudar motoristas e passageiros

09/06/2017

Uma ação coletiva movida nos Estados Unidos acusa a Uber de fraudar motoristas e passageiros ao não pagar corretamente por viagens realizadas em veículos alugados.

A ação foi movida na corte federal do distrito de Columbia, no governo federal.

O grupo de ação coletiva alega que a Uber não paga corretamente os motoristas e passageiros por viagens realizadas em veículos alugados. O grupo também acusa a Uber de não pagar corretamente os motoristas e passageiros por viagens realizadas em veículos alugados. **Programa solicitado considerado ilegalmente para fraudar Uber nos Estados Unidos e passageiros.**

O grupo também alega que a Uber não paga corretamente os motoristas e passageiros por viagens realizadas em veículos alugados. O grupo também acusa a Uber de não pagar corretamente os motoristas e passageiros por viagens realizadas em veículos alugados. **Programa solicitado considerado ilegalmente para fraudar Uber nos Estados Unidos e passageiros.**

<https://goo.gl/HzmUvQ>

cado/2017/01/1854238-promotor-argentino-pede-prisao-de-executivos-do-uber-no-pais.shtml

Promotor argentino pede prisão de executivos do Uber no país



Motoristas de taxi protestam contra o Uber em Buenos Aires, na Argentina, em foto de abril de 2016

DA REUTERS

30/01/2017 © 16h28



< 115

OUVIR O TEXTO

+ Mais opções

Um promotor argentino pediu nesta segunda-feira a prisão de executivos do Uber e a corte ordenou que o aplicativo móvel da empresa fosse desativado.

Em abril de 2016, um tribunal em Buenos Aires determinou que a empresa não estava autorizada a operar no país.

"Executivos do Uber nunca interromperam suas infrações e continuaram ignorando completamente as ordens judiciais, prosseguindo com atividade ilegal", diz um comunicado divulgado no site da promotoria da cidade.

folhashop



Adega
Climatizada
Adl...
à vista
R\$ 1.999,00

Extra.com.br

tribunal-frances-multa-uber-por-servico-de-transporte-ilegal.html

globo.com g1 globoesporte gshow famosos & etc videos

MENU

G1

ECONOMIA

NEGÓCIOS

09/06/2016 12h34 - Atualizado em 10/06/2016 15h04

REUTERS

Tribunal francês multa Uber por serviço de transporte ilegal

Empresa terá que pagar 800 mil euros por operar serviço considerado ilegal. Dois executivos do Uber também foram condenados.

Da Reuters

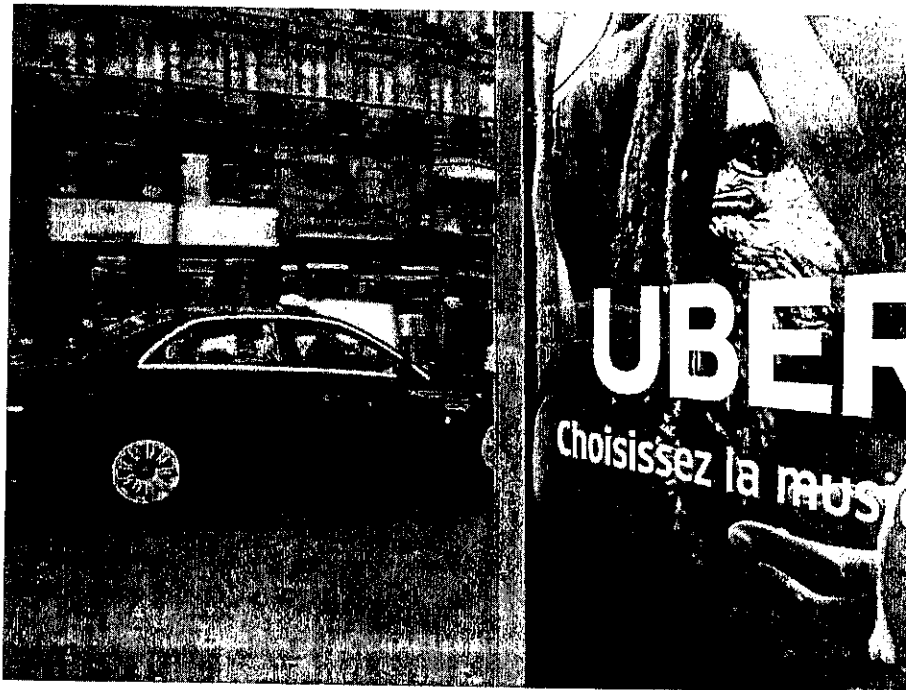


Imagem de arquivo mostra táxi passando por anúncio do Uber em ponto de ônibus em Paris (Foto: Charles Platiau/Reuters)

14/07/2016 07:00:00

EL PAÍS

ECONOMIA

Primeiro protesto de motoristas do Uber na França faz Governo mediar o conflito

Desde quinta-feira, condutores bloqueiam os acessos aos aeroportos e às entradas de Paris para exigir mínimas condições sociais e de remuneração



CARLOS YÁÑEZ

Paris • 14 de julho de 2016

"Por trás de cada serviço low cost existe um trabalhador low cost". A frase é de uma jornalista que acompanha o bem-sucedido desenvolvimento do aplicativo Uber na França, mas os motoristas que prestam serviço através dessa plataforma a fizeram sua. Desde quinta-feira, eles bloqueiam com seus carros os acessos aos aeroportos e às entradas de Paris para exigir mínimas condições sociais e de remuneração. O Governo tenta mediar o conflito e nesta segunda-feira se reuniu com representantes dos trabalhadores, que deram uma trégua às mobilizações.



NOVO APP EXAME.
Agora com EXAME HOJE.
Um serviço de notícias e análises exclusivas na tela do seu smartphone.

VIDEOS

NEWSLETTERS

PODE TE INTERESSAR

Google, Facebook e outros gigantes da tecnologia se mobilizam contra



ido/2016/01/1725574-estrategia-agressiva-de-expansao-do-uber-fracassa-na-alemanha.shtml

mercado

Uber fracassa na Alemanha com estratégia agressiva de expansão






Benjamin Klee - 19. dez. 2015 / The New York Times



Hasan Kurt, dono de empresa de táxi em Frankfurt, Alemanha que se recusou a trabalhar com o Uber

MARK SCOTT
DO "NEW YORK TIMES". EM FRANKFURT

04/01/2016 @ 12h07






< 529
OUVIR O TEXTO
+ Mais opções

O Uber está expandindo rapidamente seus serviços de carros para percursos curtos em todo o mundo. Mas em Frankfurt, uma cidade de 690 mil habitantes —população inferior à de San Francisco, sua cidade natal—, a companhia fez algo de incomum: bateu em retirada.

folhashop

Miq. Costora
Elgin J...
à vista
R\$ 839,90

Carrefour

seu pequeno



Follow @MailOnline

Saturday, Jan 21st

MailOnline

Home News U.S. | Sport | TV&Showbiz | Australia | Femail | Health | Science | Money | Vic
 Latest Headlines | News | World News | Arts | Headlines | France | Pictures | Most read | News Board | Wire

DECEASED BY US STOREGEBASG

REVEALED: Kalamazoo Uber driver who shot dead six in deadly rampage killed his first victim after turning up at the wrong address for a pick-up

- Jason Dalton was called to complex in Kalamazoo at 5.15pm on February 20
- At that location, Dalton allegedly shot Tiana Carruthers, 25, who survived
- But the customer had sent him a text message to give him the right address
- When Dalton called back, customer told him she had ordered another ride
- For more of the latest Uber news visit www.dailymail.co.uk/uber

By KHALEDA RAHMAN FOR DAILYMAIL.COM

PUBLISHED: 14:04 GMT, 21 March 2016 | UPDATED: 15:19 GMT, 21 March 2016



Share

10

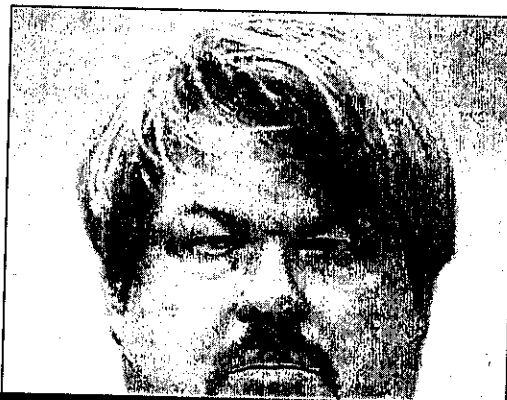
shares

1

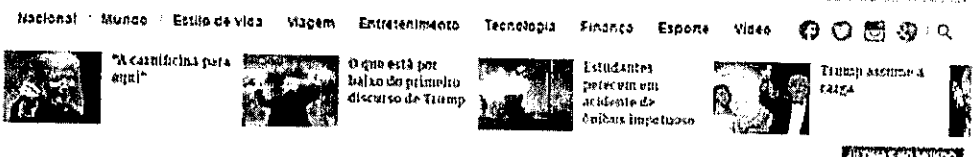
View comments

The Uber driver charged with killing six people in a shooting spree in Michigan last month came across his first victim after a customer accidentally gave him the wrong address.

Jason Dalton, 45, was called to Meadows Townhomes in Kalamazoo by a request on the ride-sharing app at 5.15pm on February 20, authorities said.



Serial killer que trabalhava com Uber mata seis pessoas em Kalamazoo, Michigan(USA).



américa do norte

Os últimos passageiros do assassino piloto de Uber, Jason Dalton, falam de viagens de horror

27 de novembro de 2016 16:13



Como se breves horas depois de uma viagem em Uber, duas mulheres afirmam que foram deixadas em um reservatório de água.

- AGORA NO MUNDO**
- 77 - Uma reação de Donald Trump em meio a uma reunião de imprensa
 - 76 - Uma reação de Hillary Clinton em meio a uma reunião de imprensa
 - 11 - Trump afirma a quem se apresenta no Twitter

- NOTÍCIAS DE ÚLTIMA HORA**
- 20:40 - A cantora Britney Spears
 - 20:40 - O que está por trás do primeiro discurso
 - 19:40 - Estudantes perdem um acidente de ônibus
 - 19:30 - Trump afirma a quem se apresenta
 - 19:20 - Uma reação de Hillary Clinton

American Express Essential

UBER: INFERNO UBER HELL Uber driver took woman pals on 'horror ride and became violent and dumped them next to reservoir'

Shenel Osman, 28, and Rachel Cousins, 26, booked an Uber home after a night out clubbing but what was supposed to be a 20 minute journey turned into a nightmare

BY JOHN SHAMMAS 30th November 2016 11:05 am



24 COMMENTS

TWO women on their way home from a night out claim they endured a horror ride after their Uber driver became violent, dumping them in the middle of the night next to a reservoir.

Shenel Osman, 28, and Rachel Cousins, 26, booked an Uber ride after clubbing.

