## **MEMORANDO**

Mem. nº001/16

Lisboa, 02 de Fevereiro de 2016

Aos Ex. mos Senhores, Comissão de Economia Inovação e Obras Públicas

Assunto: Metro Do Porto

## Concurso

- ₩ Para guando a abertura do novo concurso internacional e o modelo a ser lançado?
- ♣ Que pressupostos irão estar salvaguardados no caderno de encargos, no que diz respeito aos trabalhadores, infra estruturas e material circulante?
- ♣ Prazo de subconcessão no mínimo de 10 anos, para que seja viável e apetecível o investimento das empresas nas diversas áreas, esperando o retorno do mesmo, sem que com isso se processe à redução de custos prejudicando os trabalhadores.

## Trabalhadores/Condições de trabalho

- Autorização de abertura de novas formações para Agente de Condução (categoria em défice), recorrendo a empresa diariamente a trabalho extraordinário para a realização dos serviços previstos no contrato, mantendo assim a oferta à população.
- 🖶 Garantia dos postos de trabalho dos 305 trabalhadores afetos à subconcessão
- Revisão salarial imediata nunca inferior a 5% com o objetivo de ser incluída já no novo caderno de encargos, havendo autorização do Governo para o início das negociações entre os trabalhadores e a subconcessionária (com supervisão da Metro do Porto se necessário) evitando assim a imputação de responsabilidades à Prometro,SA (acordo tripartido Governo-Metro do Porto-Prometro).

## Material Circulante/Infra Estruturas

- Garantia de investimento urgente no material circulante (veículos parados devido à falta de verbas para manutenções mais profundas, avarias diárias graves com necessidade de recolha dos mesmos, causando impacto na circulação e prestando assim um mau serviço à população).
- Necessidade de alterações nas cabinas dos veículos (pouco ergonómicos causando diversas lesões e baixas médicas prolongadas de trabalhadores, devendo ser dado à subconcessionária autonomia suficiente para poder gerir este tipo de situações).
- → Devido aos constantes adiamentos do concurso da subconcessão, a responsabilidade do material circulante passou a ser gerida pela Metro do Porto, constatando-se um aumento da degradação do material, sendo necessário apurar responsabilidades.

1			COMISSÕE	
CELOP  U.S. finico SYZ 4 2.8				
Entrada/Sai	The state of the s	57		
Data_	21	2	15016	

Atenciosamente,

A Comissão de Trabalhadores da Prometro DA COMISSÃO DE TRABALHADORES DA PROI. ETRO S A CT.OP. METRODOPORTO © GMAIL.COM