

PCP 

PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS
Grupo Parlamentar

Requerimento Nº 602/VII (4.a)
(7.04.99)

RECORRE-SE. PUBLICA-SE
E ENFEÇA-SE

07 ABRIL 1999

AC

José Torres da Fonseca

Assunto: Linha ferroviária suburbana das Praias do Sado

Apresentado por: Deputados Joaquim Matias e Odete Santos (PCP)

Exmo. Senhor

Presidente da Assembleia da República:

A linha ferroviária das Praias do Sado assumiu desde a sua criação um importante papel estruturante da Península de Setúbal, constituindo-se como a principal acessibilidade entre o núcleo central dos concelhos ribeirinhos do Tejo e a cidade de Setúbal através de um eixo Barreiro/Moita/Pinha Novo(Montijo)/Palmela e Setúbal, eixo que constitui também ele um importante pólo de desenvolvimento. Constitui ainda a principal articulação entre o Porto de Setúbal e a parte do Porto de Lisboa localizada no Quimiparque.

A política de transportes prosseguida nos últimos anos, de forma dificilmente compreensível, abandonou em todo o País a modernização deste modo de transporte, privilegiando exclusivamente o transporte individual.

Assim, nesta linha o tempo de percurso estipulado pelos horários é o mesmo há mais de 40 anos. Contudo, na realidade é ainda pior do que nesse tempo dado que

8. ABR 1999

José Torres da Fonseca



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS
Grupo Parlamentar

são constantes os atrasos, demoras e até suspensão de comboios com origem nas frequentes avarias do material circulante obsoleto e que há muito ultrapassou o seu tempo de vida útil.

Destes atrasos, perante a indiferença completa da CP, resultam inevitáveis prejuízos na perda de aulas, horas de trabalho, consultas médicas, etc..

A situação é de tal ordem que para além da chuva no interior das carruagens tem havido situações de acidente por impossibilidade de abrir as portas nas estações, obrigando a saídas precipitadas por outra porta diferente da que o passageiro inicialmente tinha escolhido.

Os utentes desta linha, residentes nos concelhos do Barreiro, Moita, Palmela e Setúbal, bem como as autarquias respectivas manifestam sérias preocupações pela degradação do seu estado e reclamam a urgente tomada de medidas.

Pela nossa parte, ao longo da Legislatura, em várias perguntas e debates com o Governo, bem como em propostas não aceites para inclusão de verbas de investimento no PIDDAC, temos reclamado a urgente modernização desta importante linha ferroviária tendo o Senhor Secretário de Estado dos Transportes, em 10 de Março informado numa sessão de perguntas ao Governo que este decidiu optar pela sua reactivação, estando projectada a electrificação do troço Barreiro-Pinhal Novo, sendo o restante percurso incluído na modernização da linha do Sul em vias de ser iniciada.

Assim, ao abrigo da alínea d) do artigo 159º da Constituição e da alínea i) do nº 1 do artigo 5º do Regimento da Assembleia da República, requeremos ao Governo,



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS
Grupo Parlamentar

através do Ministério do Equipamento, Planeamento e Administração do Território,
que nos informe:

1. Qual a calendarização prevista para a modernização desta linha ferroviária, designadamente, quanto a datas previsíveis para início e conclusão de trabalho de electrificação e duplicação de via, aquisição e entrada em funcionamento de material circulante adequado.
2. Que medidas serão tomadas entretanto e com que calendarização, com o objectivo de assegurar a prestação deste serviço, com condições mínimas de segurança e eficiência, que actualmente não possui, designadamente na substituição de material circulante, na conservação e reparação de vias, estações e gares e na execução de horários adequados.

Os Deputados,

Joaquim Galvão

Alvaro Odete dos Santos