

MENCIONE-SE, PUBLIQUE-SE
E EXPEÇA-SE

99/03/10



Por determinação de Sua Excelência

• Presidente da A. R. - DAPLENº

Gab. Pres. PAP. 52.3.10

Excelentíssimo Senhor
Presidente da Assembleia da República

REQUERIMENTO Nº 496/VII (4.a) - AC

Assunto: CONDIÇÕES DA VIA FERROVIÁRIA LISBOA-PORTO

Apresentado por: Deputado Carlos Brito, do Partido Social-Democrata

Fez-se eco, recentemente, a Comunicação Social dos resultados de estudos do Laboratório Nacional de Engenharia Civil sobre o estado da via férrea entre Lisboa e Porto. Estes estudos apontariam para condições muito deficientes desta infraestrutura, em especial, a sua deficiente adequação à exploração de comboios de alta velocidade, incluindo os pendulares já anunciados para breve entrada em serviço.

Neste sentido, a entrada em serviço dos comboios pendulares, decorrem trabalhos na referida via, em grande extensão. Ainda que origem deficiente exploração e atrasos sistemáticos nas diferentes composições, as obras eram indicadas como suficientes para a exploração dos referidos comboios pendulares, em condições de completo e total aproveitamento das suas potencialidades. Afirma-se mesmo que os referidos comboios aguardam, dentro de instalações da empresa concessionária, o terminar destas obras.

A notícia põe em crise, pelo menos aparentemente, a boa exploração dos novos comboios e, muito mais importante, põe em causa a segurança dos seus futuros clientes e mesmo dos clientes de todas as composições que circulam nesta via. Até porque os estudos parecem apontar para graves deficiências que as actuais obras não eliminarão.

Nestes termos, venho requerer ao Ministério do Equipamento, Planeamento e Administração do Território informação sobre os estudos realizados pelo Laboratório Nacional de Engenharia Civil, as suas conclusões, a sua oportunidade e as medidas previstas a tomar, face aos resultados publicitados pela Comunicação Social e a outros contidos nos referidos estudos

Palácio de S. Bento, 10 de Março de 1999

Deputado eleito pelo Círculo do Porto



(Carlos Brito)

