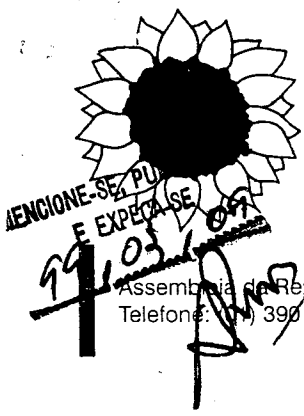




PARTIDO ECOLOGISTA "OS VERDES"
GRUPO PARLAMENTAR



Assembleia da República - 1249 - 068 LISBOA
Telefones: (01) 390 53 90 - 390 52 90 • Telefax: (01) 390 55 74

REQUERIMENTO Nº 490 /VII/4a (AC)
(05 de Março de 1999)

Assunto: Variante à EN 255 de Borba e Vila Viçosa e "nó de Borba"

Apresentado por: Deputada Carmem Francisco

Uma delegação dos municípios de Borba e Vila Viçosa entregaram em audiência a exposição que se anexa sobre as suas preocupações pela atraso na construção da variante à EN 255, e pelo facto de o acesso da A6 à EN 4 (nó de Borba) parecer não estar a ser construído de acordo com o projecto, ou seja de modo desnivelado.

Pelas graves implicações, nomeadamente ao nível da segurança e da salvaguarda do património construído da região, requeiro ao Ministério do Equipamento, do Planeamento e da Administração do Território todas as informações disponíveis sobre esta matéria.

A Deputada

Carmem Francisco

(Carmem Francisco)

manuscrito
-9. MAR 1999
francisco



CÂMARA MUNICIPAL DE BORBA

Praça da República - 7150 Borba . Telef.: (068) 894113 . Fax: (068) 894806 . e-mail: cmborba@mail.telepac.pt
Contribuinte nº 680 012 494

Exposição ao Grupo Parlamentar do Partido Ecologista "Os Verdes"

A Câmara Municipal de Borba e a Câmara Municipal de Vila Viçosa vêm expor junto de V. Ex.as, as preocupações que se lhes levantam, com a evolução das obras na rede viária nacional que serve a Região e muito particularmente os dois concelhos.

A nossa Região conhece um volume considerável de turistas nacionais e estrangeiros, atraídos tanto pela qualidade e diversidade dos produtos regionais apresentados, como pelos patrimónios natural e edificado existentes. A divulgação e promoção desses produtos e a valorização do património, fazem parte, entre outras, das nossas preocupações diárias.

As acessibilidades são um factor de potenciação do volume de visitantes e um factor de desenvolvimento local e regional, para o qual estamos vivamente empenhados. Contudo, encontramos-nos seriamente preocupados, tanto com os elementos que concorrem para a insegurança rodoviária e os estrangulamentos à circulação automóvel existentes, bem como, com os que eventualmente venham a ser criados.

Assim,

A EN 255 é uma via que atravessa, no troço entre Borba e Vila Viçosa, uma área com uma forte concentração de explorações de rochas ornamentais, colhendo, por isso, um enorme volume de trânsito de pesados oriundos das explorações que, por falta de cumprimento da legislação em vigor, deixam na via, de Inverno, um extenso rasto de lama e outros detritos e, de Verão, levantam atrás de si densas nuvens de pó, elementos potenciais criadores da insegurança rodoviária e da sinistralidade existente nesta via (fotos 1 a 4).

A construção da variante à EN 255, já projectada e incluída no PIDDAC 99, será por isso, uma obra fundamental para a região e para os dois concelhos, carecendo da urgência do início das obras.

Por outro lado,



CÂMARA MUNICIPAL DE BORBA

Praça da República - 7150 Borba . Telef.: (068) 894113 . Fax: (068) 894806 . e-mail: cmborba@mail.telepac.pt
Contribuinte nº 680 012 494

Podemos constatar que o avanço das obras na A6 no troço Estremoz - Vila Boim são uma realidade. Contudo, algumas preocupações se nos foram levantando ao longo da sua evolução, mais particularmente nos acessos da mesma à EN 4, e conseqüentemente a Borba, Vila Viçosa, Alandroal ou Redondo, no denominado "nó de Borba".

O "nó de Borba", pelo tipo de obras que estão a ser executadas (fotos 5 a 8) e contrariamente às nossas expectativas, não será construído de forma desnivelada, o que criará na EN 4, se não mais um "ponto negro", pelo menos mais um forte estrangulamento à circulação viária nesta via, prejudicando seriamente o já intenso trânsito, local, regional e internacional, diminuindo as já precárias condições de segurança rodoviária aí existentes, dada a proximidade do cruzamento da Nora.

O desnivelamento deste nó, com o inclusão no PIDDAC 99 da construção da variante à EN 255 (Borba - Vila Viçosa), torna-se uma obra comprovadamente mais que necessária. Como podemos constatar pela cartografia em anexo, o nó de Borba e a variante, encontram a EN 4 no mesmo ponto.

Assim concluímos

1. Da urgência da construção da variante à EN 255, uma via estruturante para a região e para os dois concelhos;
2. Que o acesso da A6 à EN 4 e à variante da EN 255, que servirá Borba, Vila Viçosa, Alandroal ou Redondo, deverá ser desnivelado, eliminando assim quaisquer pontos de conflito e de insegurança à circulação viária na EN 4.

Zona dos Mármore, 24 de Fevereiro de 1999

O Presidente da Câmara Municipal de Borba

O Presidente da Câmara Municipal de Vila Viçosa