

Ex.mo Senhor
Presidente da Assembleia da Republica

Rovlec

Requerimento :

Um dos grandes temas da última campanha eleitoral foi a proposta de abolição das portagens da CREL.

Membros do Governo têm vindo a noticiar a possibilidade de deixarem de existir portagens no interior das áreas metropolitanas.

O Presidente da Câmara Municipal do Porto publicitou a abolição das portagens de Ermesinde e Gaia.

Autarcas da área Metropolitana do Porto tornaram publica a possibilidade desta extinção de portagens incluir a de Valongo.

A população da grande Lisboa crê que a portagem sobre a Ponte 25 de Abril não pode manter-se após a introdução da livre circulação na CREL.

Aparentemente esquecidas encontram-se as pessoas que diariamente circulam nos troços da auto-estrada entre os nós da Mealhada , Trouxemil , Taveiro e Condeixa.

Coimbra não possui uma área metropolitana com as características das existentes em Lisboa e no Porto. Não existe um diploma legal a criá-la.

A relação de Coimbra com os concelhos limítrofes não possui a densidade humana das periferias das outras duas cidades , nem o mesmo tipo de construção em continuidade.

Mas estas diferenças de tipologia não nos podem impedir de reconhecer a funcionalidade que liga Coimbra aos municípios vizinhos.

Temos defendido que existe um conjunto de concelhos que , vivendo em comunidade com Coimbra , constituem uma efectiva área metropolitana , de configuração multipolar e estrelar.

Diariamente os residentes nesta área circulam entre os concelhos , vivendo num município e trabalhando noutro .

Muitas destas deslocações têm lugar entre as portagens referidas: Mealhada , Trouxemil , Taveiro e Condeixa.

Seria profundamente injusto abolir portagens nas periferias de Lisboa e do Porto , sem se estudar a possibilidade de ser tomada idêntica decisão relativamente a estas portagens.

Ao abrigo das disposições Constitucionais e Regimentais requero ao Senhor Primeiro Ministro que me informe:

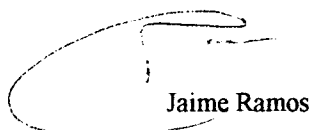
1º se já foi solicitado à Brisa e à JAE um estudo actualizado sobre as características do tráfego , local e regional , que circula na auto-estrada e na EN1 entre a Mealhada e Condeixa ?

2º quais as conclusões deste estudo ?

3º se é intenção do Governo estudar a possibilidade de abolir o pagamento entre estas portagens (Mealhada , Trouxemil , Taveiro e Condeixa) em simultâneo com a abolição prevista para as áreas periféricas do Porto e de Lisboa ?

Assembleia da Republica , 6 de Dezembro de 1995

O Deputado do PSD


Jaime Ramos