



*Presidência do Conselho de Ministros
Gabinete do Secretário de Estado
dos Assuntos Parlamentares*

Requerimento: 39 / VIII / 2ª
De: Dep. Maria Ofélia Moleiro
Entrada : 2000 / 09 / 29
Resposta : 2001 / 02 / 13

Transmita-se An.
Jogchepili
13/02/01

ASSUNTO: Requerimento nº 39 / VIII / 2ª
da Senhora Deputada Maria Ofélia Moleiro (PSD)

Em resposta ao requerimento em epígrafe e de acordo com os elementos obtidos junto de Sua Excelência o Secretário Adjunto e das Obras Públicas, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Equipamento Social de transmitir a V. Ex.ª a seguinte informação:

O lanço do IC 1, entre Marinha Grande e Figueira da Foz é um dos lanços integrados na Concessão Litoral Centro, juntamente com o IC1 - Figueira da Foz/ Mira e o IC8 - Louriçal/Pombal.

O processo de concurso público para a Concessão Litoral Centro (A17/IC1 e IC8) está a decorrer, sendo já conhecidas as duas propostas finalistas.

O traçado seguirá o corredor recomendado pelo Ministério do Ambiente para o Estudo Prévio do IC1 no troço entre Marinha Grande e Figueira da Foz e o Projecto de Execução do troço do IC8 entre Louriçal e Pombal e foram já sujeitos a Avaliação de Impacte Ambiental e Consulta às Populações, que são a base para apreciação das propostas apresentadas, bem como para as negociações com os dois concorrentes finalistas.

No lanço IC1-Marinha Grande/Figueira da Foz estão previstos os nós de Marinha Grande, Leiria Norte, Monte Real, Monte Redondo, Guia, Louriçal, Paião e A17/IP3, enquanto que no IC8 - Louriçal/Pombal estão previstos os nós 1 (Casas Brancas), 2 (Castelhanas) e 3 (S. João da Ribeira).

A assinatura do contrato de concessão ocorrerá previsivelmente até final do 2º trimestre de 2001, pelo que se espera poder dispor de projectos de execução na 1ª metade de 2002.

Está prevista a abertura ao tráfego do lanço IC 1 - Marinha Grande/Figueira da Foz no 4º trimestre de 2003 e do IC8 -Louriçal/Pombal no 3º trimestre de 2003.