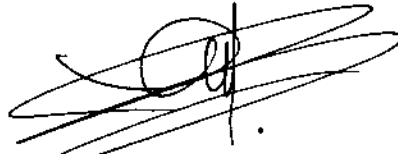


18 04 01

Exmo Senhor



Presidente da Assembleia da República

REQUERIMENTO N.º 1292/VIII(2.a) - AC

Assunto: Requalificação da EN 336 - Luso/Bolfiar

A Estrada Nacional nº 336 (EN 336) atravessa uma importante área do Distrito de Aveiro, desde a serra do Buçaco, na Mealhada (Luso) a Águeda (Bolfiar) passando por Anadia.

O avançado estado de degradação do pavimento tem provocado avultados prejuízos nas viaturas daqueles que quotidianamente têm de percorrer esta artéria.

Através do requerimento nº 241/VIII/2ª-AC, de 25 de Outubro de 2000, os Deputados signatários requereram ao Governo informações relativamente ao tipo de requalificação prevista para esta Estrada Nacional.

O Ministério do Equipamento Social veio a responder em 28 de Fevereiro de 2001 informando que *"... A EN 336, entre Luso e Bolfiar, está classificada como Estrada Regional entre Bolfiar e Boialvo, sendo desclassificada entre Boialvo e o Luso.*

O troço classificado está a ser objecto de uma obra de beneficiação, consignada parcialmente em 2000.11.07, no âmbito da qual se irá implementar a sinalização adequada, em conformidade com as normas em vigor, prevendo-se a sua conclusão no final de 2001.

Os troços desclassificados inserem-se nos concelhos de Anadia e Mealhada e integrarão as respectivas redes municipais, mediante protocolos, após intervenções que os reponham em bom estado de utilização.

Uma vez que se trata de uma estrada desclassificada, a Direcção de Estradas de Aveiro tem vindo a assegurar as condições de conservação"

O Senhor Presidente da Câmara Municipal da Mealhada citado por um meio de comunicação social nacional refere que *" a EN 336 está uma miséria, mas a Câmara não pode fazer mais do que já fez. Tem sido uma luta inglória pela sua recuperação. Temo-nos desdoblado em contactos, em pressões, em pedidos. Mas, até agora não nos têm dado ouvidos.*

Estamos disponíveis para receber a estrada e a consequente desclassificação, mas só se forem cumpridas as regras estabelecidas entre a Associação Nacional de Municípios e o Ministério da tutela. Não basta entregarem-nos a EN 336 devidamente reparada. É preciso garantias de que, no futuro, haverá dinheiro para manutenção.”

O Senhor Presidente da Junta de Freguesia do Luso, segundo o mesmo órgão de comunicação social diz “tenho recebido protestos diários dos utentes da estrada. A via é estreita e obriga os autocarros a percorrerem quilómetros desnecessários, só para inverterem o sentido da marcha. O problema é do Instituto para a Conservação e Exploração da Rede Rodoviária (ICERR). O anterior presidente, Vitor Batista garantiu em Outubro de 2000 que a obra estava adjudicada e que havia um milhão de contos para a melhoria do traçado, pavimentação e sinalização. Porque nos mentiu?”

Apesar das promessas solenes nada foi executado para desespero dos utilizadores da via.

Assim, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, os Deputados abaixo assinados requerem ao Governo, através do Ministério do Equipamento Social, as seguintes informações:

1 - Quando será iniciada e qual o tipo de obra de beneficiação consignada em 2000.11.07?

1.1 - Qual a data da sua conclusão?

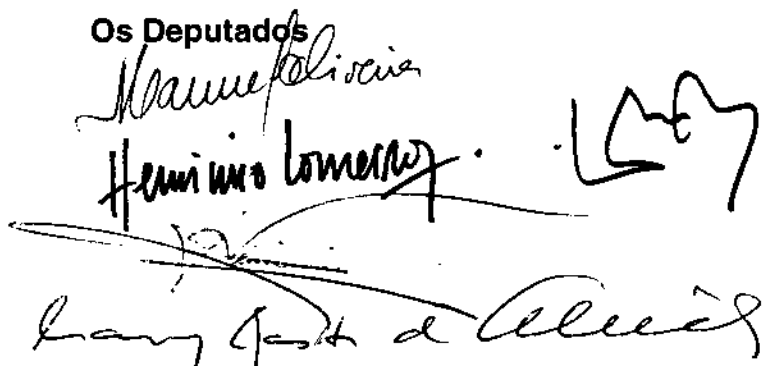
2 - Que conservação está a ser feita pela Direcção de Estradas de Aveiro nos troços desclassificados?

3 - Que diligências têm sido feitas pelo Ministério do Equipamento Social no sentido de integrar nas redes municipais de Anadia e Mealhada os troços desclassificados?

4 - Que garantias são propostas a estes municípios para aceitarem a integração destes troços na respectiva rede viária?

Palácio de S. Bento, 17 de Abril de 2001

Os Deputados



Manuel Policar
Henrique Lomençoz
Luis
Luis Costa de Almeida