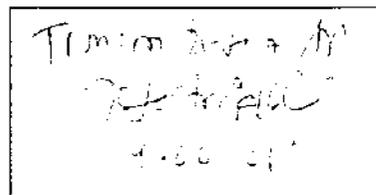




*Presidência do Conselho de Ministros
Câmara de Secretários de Estado
dos Assuntos Parlamentares*

Requerimento: 1098 / VIII / 2ª
De: Dep. Manuel Oliveira e Outros
Entrada: 2001 / 03 / 28
Resposta: 2001 / 06 / 04



**ASSUNTO: Requerimento nº 1098 / VIII / 2ª
dos Senhores Deputados Manuel Oliveira e Outros (PSD)**

Em resposta ao requerimento em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Equipamento Social de transcrever informação prestada pelo Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado das Obras Públicas:

"Da vistoria efectuada à Ponte de Entre-os-Rios em 1998 resultou uma informação interna da ex. JAE na qual foram propostas as duas linhas de actuação seguintes:

- *A primeira, mais orientada para a beneficiação do pavimento, consistia no lançamento de uma empreitada que abrangesse a beneficiação geral do pavimento e dos guarda-corpos, incluindo pintura e substituição das partes danificadas não recuperáveis, bem como a limpeza e lubrificação dos aparelhos de apoio e eventuais reparações em juntas de dilatação;*
- *A segunda propunha que se realizasse um concurso público que visasse a obtenção de um estudo de reforço e alargamento da superestrutura da obra de arte, dada a exígua largura da plataforma de rodagem.*

Na informação da já extinta JAE em que estas propostas de actuação são apresentadas, e cuja cópia se anexa, foi exarado um despacho no sentido de limitar as intervenções às indicadas na primeira linha de actuação, dado que o lançamento de uma nova ponte no mesmo local se previa a médio prazo".

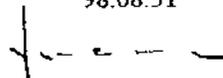


JUNTA AUTÓNOMA DE ESTRADAS
DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS DE PONTES
DIVISÃO DE CONSERVAÇÃO

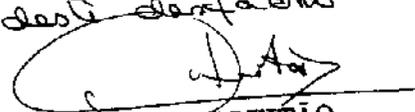
À *Consideração Superior*, propondo-se que sejam estes Serviços autorizados a:

- Promover o lançamento de uma empreitada visando a beneficiação geral do pavimento e dos guarda-corpos, incluindo pintura e substituição de partes danificadas não recuperáveis, bem como a limpeza e lubrificação dos aparelhos de apoio e eventuais reparações em juntas de dilatação;
- Promover concurso público visando a obtenção de um estudo de reforço e alargamento da superestrutura da obra de arte, intervenção para a qual tem vindo a DE Porto a chamar a atenção destes Serviços, e com a qual se concorda dada a exígua largura da actual plataforma de rodagem. No que respeita a custos de intervenção, para este caso, estimam-se encargos da ordem dos 15 000 contos para os estudos e de 220 00 contos para a execução da obra.

98.08.31


José Carlos Baptista dos Santos
Chefe de Divisão de Conservação

Existindo um projecto de execução de uma nova ponte neste local após lançamento ao fecho a mobilidade das intervenções directas devará limitar-se às modificações na alínea a) deste despacho


CARLOS LEITÃO
Vice-Presidente

Eng. Luciano Figueira

Para conhecimento dos serviços em conformidade com a assinatura supra
semelhante -

99.04.03

f ~

INFORMAÇÃO Nº 238 /98/ DSP-DCs

PROCº.

DATA 98/07/30

ASSUNTO: "EN 224 - PONTE METÁLICA DE ENTRE-OS-RIOS SOBRE O RIO DOURO"

Vistoria

1- Dando cumprimento ao despacho do Engenheiro Chefe de Divisão de Conservação, exarado na comunicação interna com a entrada nº 2497 de 98/05/27, foi efectuada uma vistoria à ponte mencionada em epígrafe, tendo-se constatado o seguinte:

a) A ponte metálica de Entre-os-Rios é uma obra de arte constituída por seis pilares e encontros em cantaria, formando 5 tramos rectos contínuos de 50,0 m de vão, e 2 tramos independentes, junto aos encontros, com 25,0 m de vão (Foto 1 e 2). A largura total é constituída por uma faixa de rodagem com 4,0 m e dois passeios de 1 m, o que perfaz um total de 6,0 m entre guardas.

Como consequência da reduzida faixa de rodagem os veículos recorrem constantemente aos passeios para se poderem cruzar (Foto 3).

b) Segundo os registos existentes, os últimos trabalhos efectuados nesta ponte, foram de beneficiação do tabuleiro em Julho de 1990. Em Agosto de 1990 foram postos a concurso os trabalhos de beneficiação, limpeza e pintura tendo sido posteriormente anulados.

Assim sendo, parece normal que os guarda-corpos e a superestrutura metálica apresentem corrosão generalizada nos seus elementos (Foto 4).

c) A tampa de acesso ao passadiço interior, encontra-se aparentemente desapojada num dos lados (Foto 5).

d) O pavimento é constituído por betão armado sem revestimento superficial de um tapete betuminoso. Esse pavimento encontra-se degradado em zonas pontuais, devido à grande intensidade de trânsito pesado, oriundo dos areeiros da margem esquerda, (Foto 6) que provocam a rotura das chapas abauladas que apoiando em longarinas servem de cofragens ao pavimento.

Estima-se em cerca de 12 m² a área mais degradada, a necessitar de urgente reparação.

- e) As juntas de dilatação, encontram-se em bom estado, necessitando apenas de uma limpeza e de um reaperto em alguns parafusos (Fotos 7, 8 e 9).
- f) Os órgãos de drenagem apresentam-se superficialmente desimpedidos, no entanto aconselha-se a sua limpeza na totalidade.

2 - Devido à passagem constante de veículos não foi possível aceder ao passadiço da superestrutura e fazer uma análise ao estado dos aparelhos de apoio, das chapas copadas, ou avaliar visualmente se os elementos estruturais se encontram num elevado grau de corrosão.

3 - Conclusão

Face ao exposto propõe-se:

- Proceder aos trabalhos de reparação do pavimento, afim de que a curto prazo não haja colapso ou roturas localizadas no pavimento. Os trabalhos deverão ser complementados com a execução de uma camada de betão betuminoso na ponte, com espessura mínima, afim de regularizar o pavimento e evitar vibrações.
Estes trabalhos de reparação só serão possíveis com interrupção de trânsito.
- Mandar proceder ao estudo de beneficiação e alargamento da ponte, já que é intenso o trânsito pesado, sem outra alternativa, feito sem segurança das pessoas e provocando sintematicamente a deteiorização dos passeios.

À consideração superior;

O Tec. Adj. de Fiscalização


(José Manuel Oliveira da Costa Nunes)

Eng.º Civil Assessor Principal


(Manuel Lourenço Ferreira)

EN 224 - PONTE METÁLICA DE ENTRE-OS-RIOS SOBRE O RIO DOURO

(98 - 06 - 18)

FOTO 1 - LADO JUSANTE



FOTO 2 - LADO MONTANTE



**EN 224 - PONTE METÁLICA DE ENTRE-OS-RIOS
SOBRE O RIO DOURO**

(98 - 06 - 18)

FOTO 3 - VEÍCULOS EM CIMA DAS CHAPAS DOS PASSEIOS

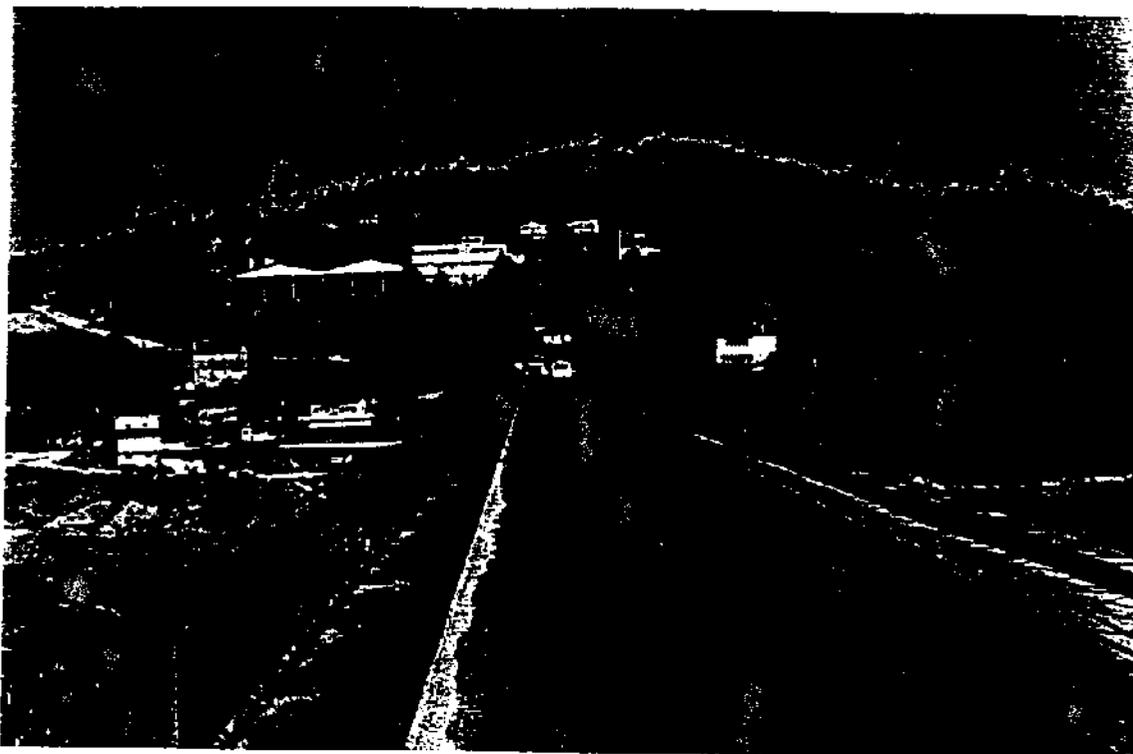


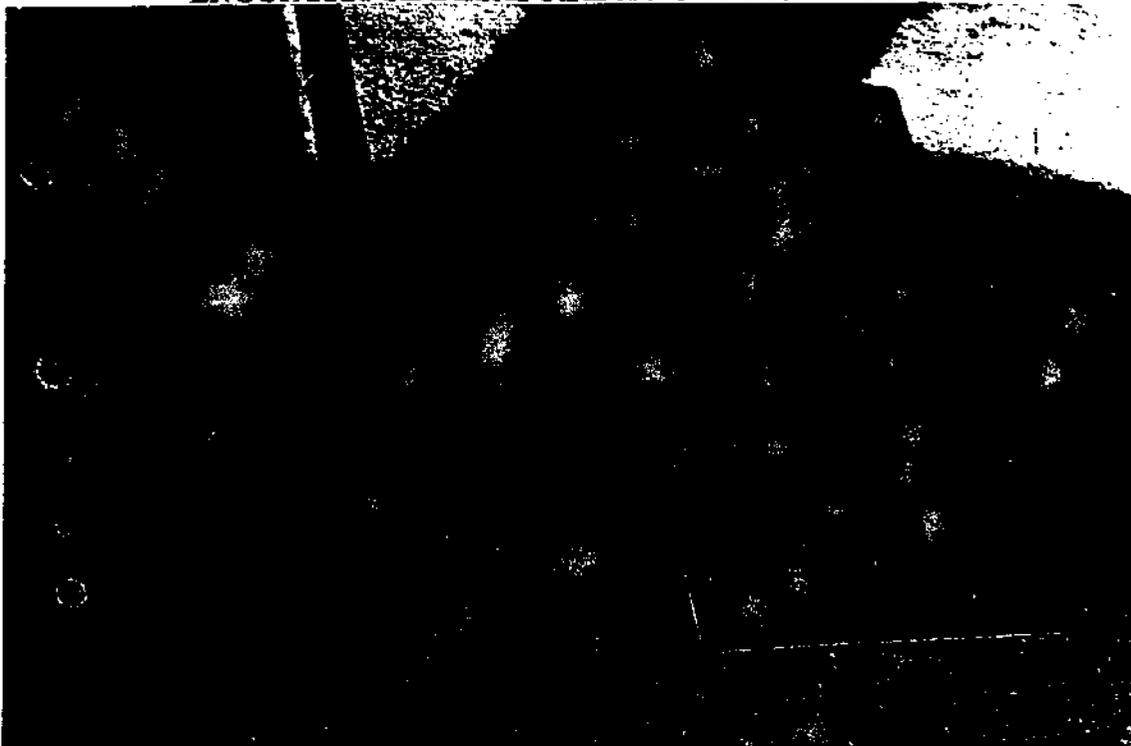
FOTO 4 - GUARDAS METÁLICAS COM CORROSÃO



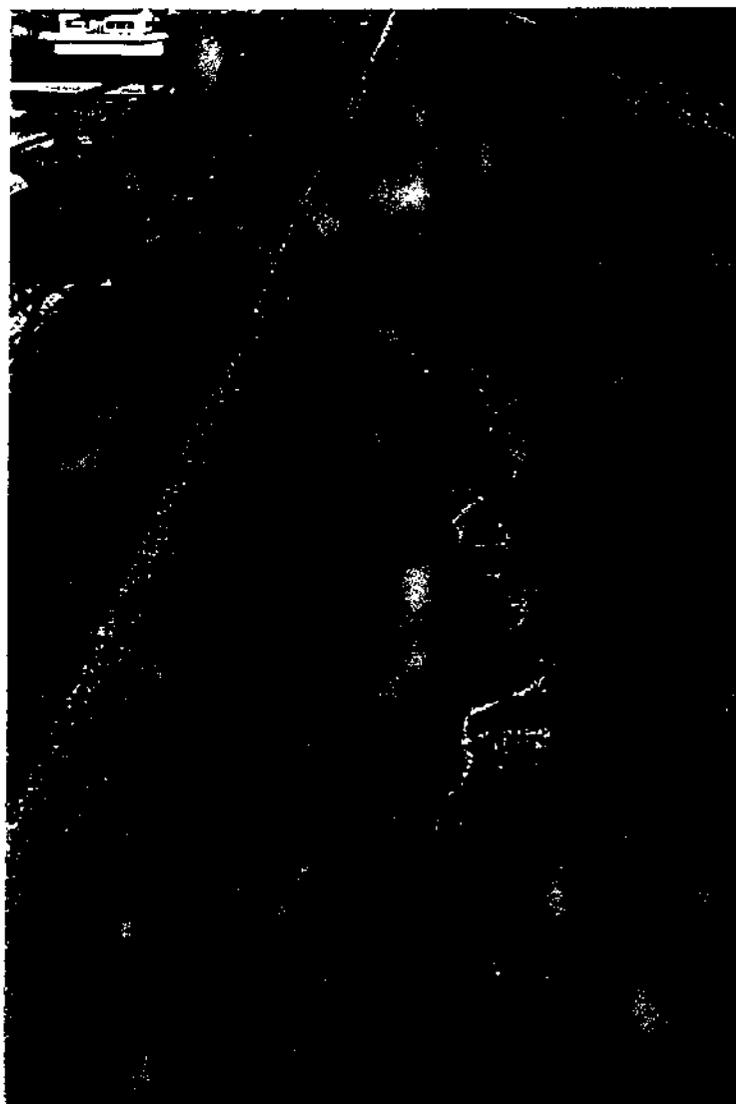
**EN 224 - PONTE METÁLICA DE ENTRE-OS-RIOS
SOBRE O RIO DOURO**

(98 - 06 - 18)

**FOTO 5 - CHAPA DE ACESSO AO PASSADIÇO DA PONTE
ENCONTRA-SE DESAPOLADA NUM DOS LADOS**



**FOTO 6 - PAVIMENTO
DEGRADADO**

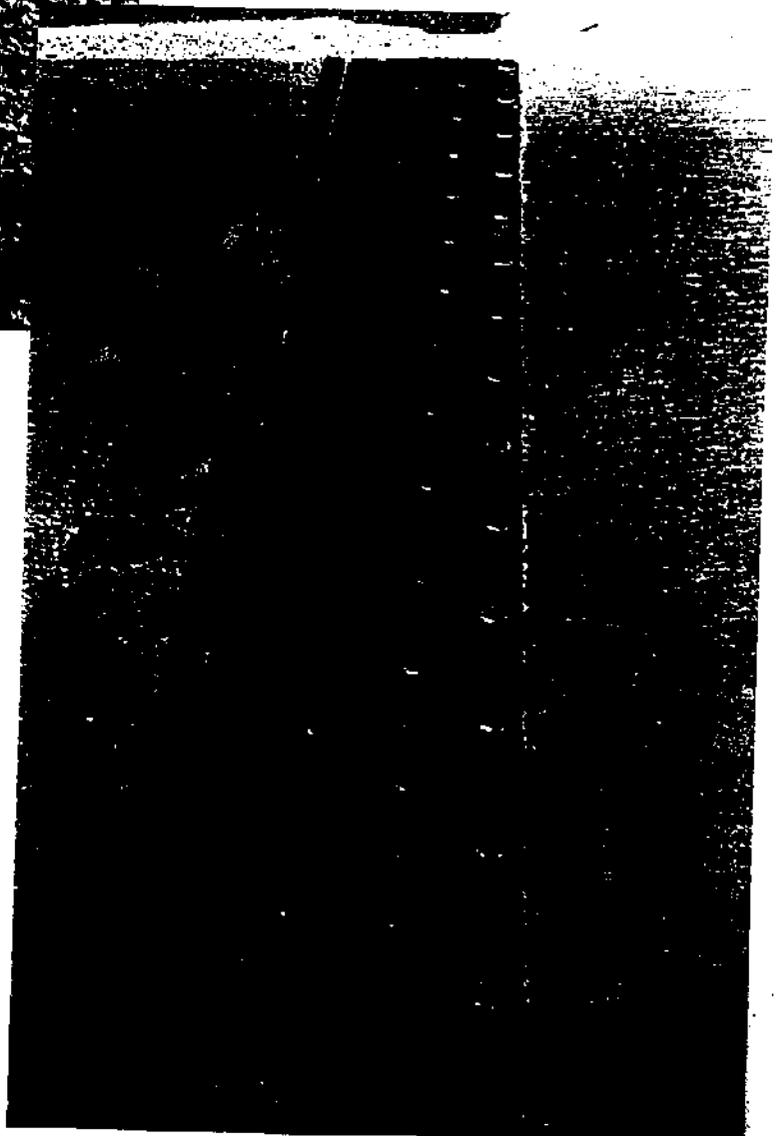


**EN 224 - PONTE METÁLICA DE ENTRE-OS-RIOS
SOBRE O RIO DOURO**

(98 - 06 - 18)



**FOTO 7 - JUNTA DE
DILATAÇÃO DA MARGEM
ESQUERDA**



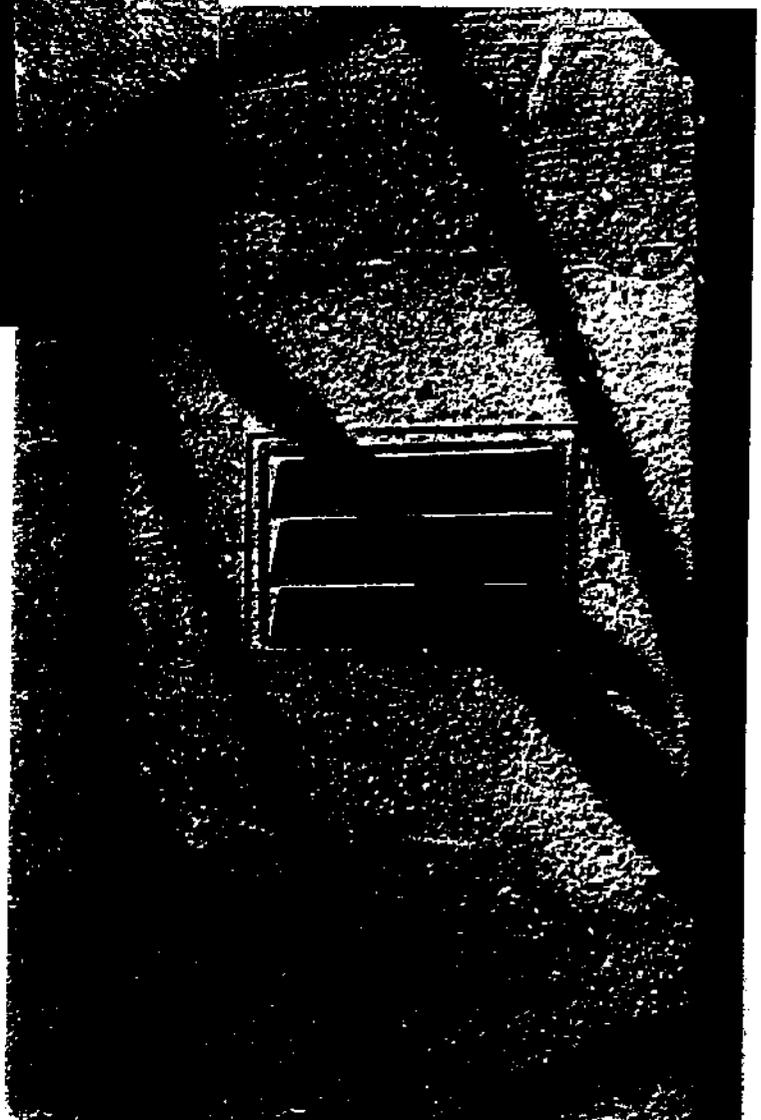
**FOTO 8 - JUNTA DE
DILATAÇÃO DA MARGEM
ESQUERDA**

**EN 224 - PONTE METÁLICA DE ENTRE-OS-RIOS
SOBRE O RIO DOURO**

(98 - 06 - 18)



**FOTO 9 - JUNTA DE
DILATAÇÃO DA MARGEM
DIREITA**



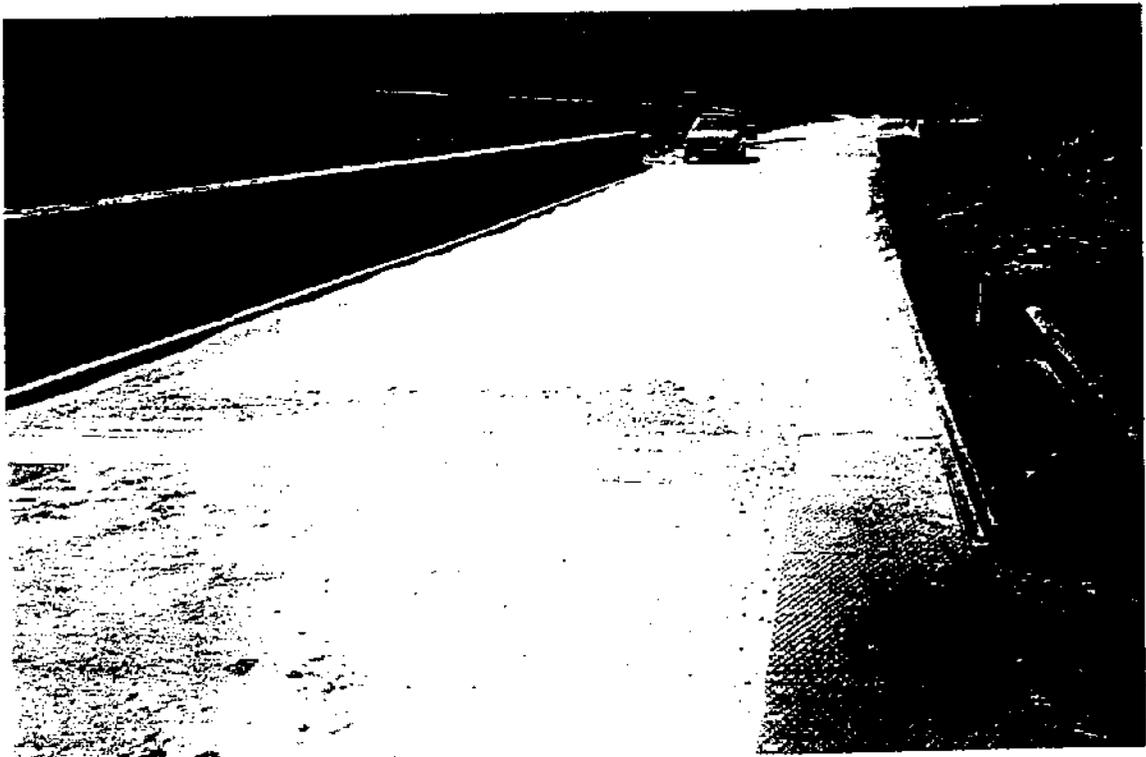
**FOTO 10 - BOEIROS
APARENTEMENTE
DESENTUPIDOS**

**EN 224 - PONTE METÁLICA DE ENTRE-OS-RIOS
SOBRE O RIO DOURO**
(98 - 06 - 18)

FOTO 11 - ENCONTRO NORTE

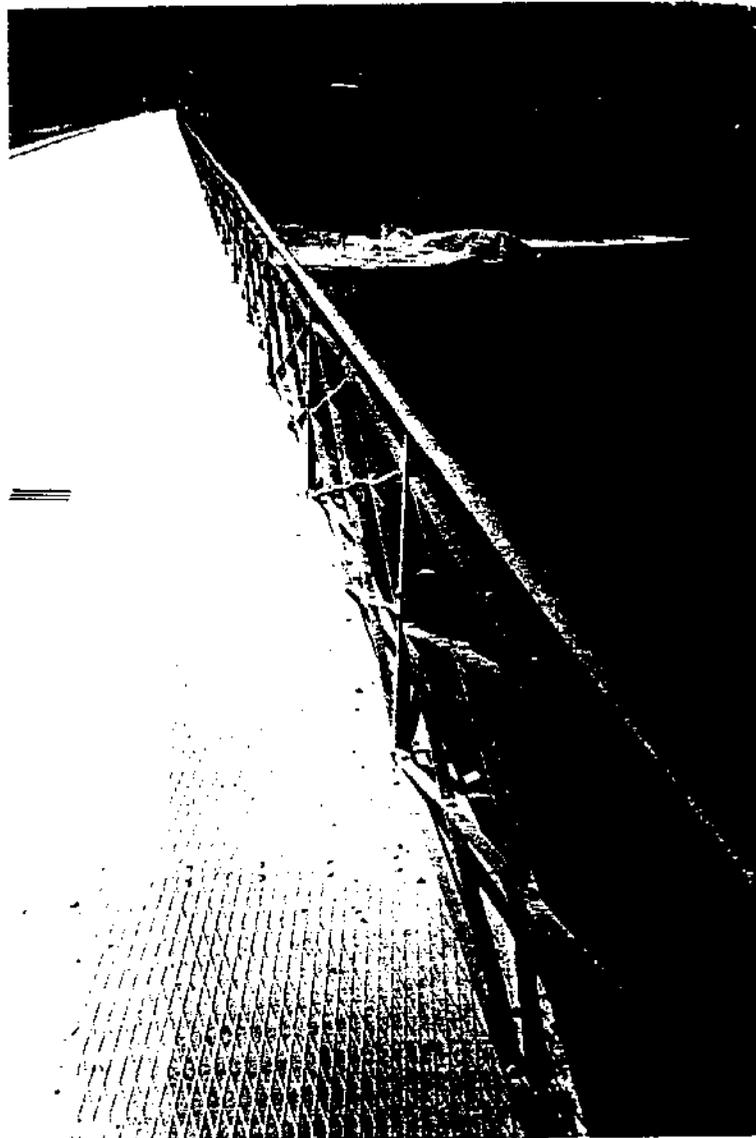


FOTO 12 - ENCONTRO SUL



**EN 224 - PONTE METÁLICA DE ENTRE-OS-RIOS
SOBRE O RIO DOURO**
(98 - 06 - 18)

FOTO 13 - RODADOS DOS VEICULOS MARCADOS NOS PASSEIOS



**EN 224 - PONTE METÁLICA DE ENTRE-OS-RIOS
SOBRE O RIO DOURO**

(98 - 06 - 18)

FOTO 14 - P AVIMENTO DEGRADADO

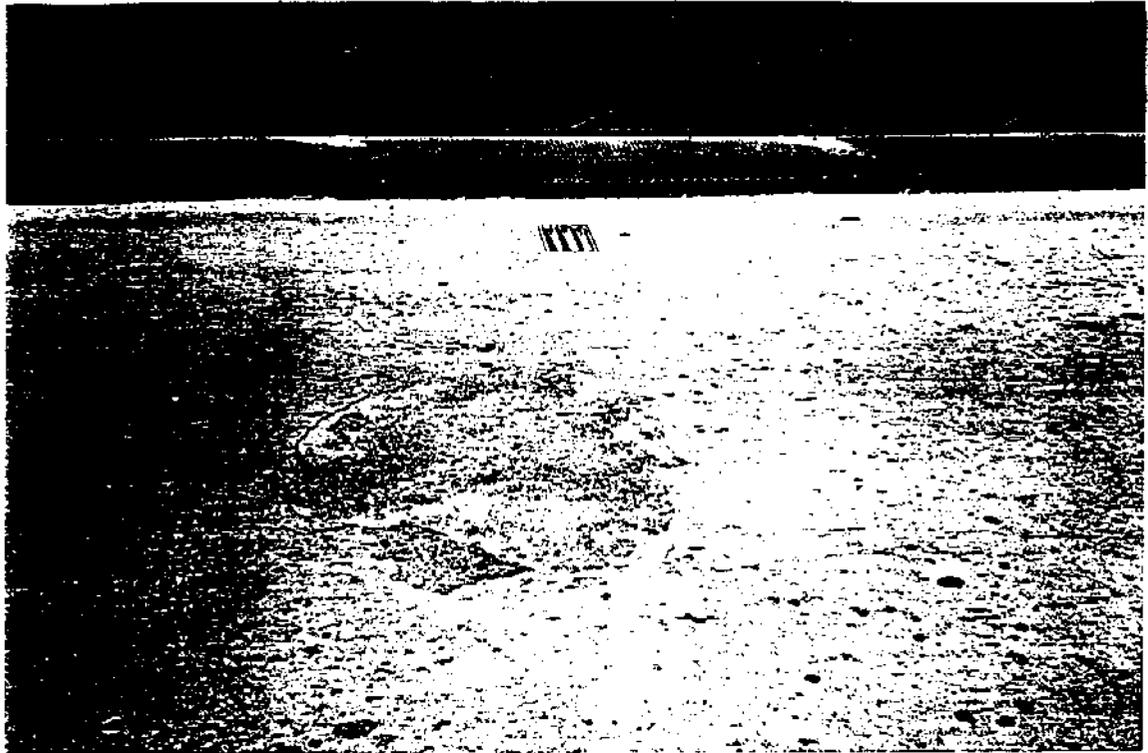


FOTO 15 - P AVIMENTO DEGRADADO



**EN 224 - PONTE METÁLICA DE ENTRE-OS-RIOS
SOBRE O RIO DOURO**

(98 - 06 - 18)

FOTO 16 - P AVIMENTO DEGRADADO



**FOTO 17 - P AVIMENTO
DEGRADADO**