

14.03.2001  
*[Handwritten signature]*



Requerimento nº 1030/VIII (2.a) - AC  
de 14 de Março de 2001

Assunto: Alterações do serviço da CP na Linha da Azambuja

Apresentado por : Deputado António Galamba (PS)

Ao longo dos anos os utentes da CP na Linha da Azambuja têm estado sujeitos aos condicionalismos impostos pelo facto do troço Lisboa-Azambuja coincidir com o início ou fim da Linha do Norte, conforme a perspectiva de análise. O impacto da coincidência da Linha da Azambuja com o troço da Linha do Norte projectou-se na prioridade conferida ao serviço da linha do Norte em determinados períodos, com prejuízo para o serviço prestado aos utentes da Linha Azambuja, cuja pressão urbana tem aumentado significativamente nos últimos anos. A evidente saturação das alternativas rodoviárias de acesso a Lisboa, fruto do crescimento populacional dos Concelhos atravessados pela Linha da Azambuja, conferiu ao comboio o estatuto de opção prioritária, por, em teoria, ser a mais cómoda e rápida.

Neste contexto, as alterações introduzidas com o objectivo de conduzir a uma melhoria do serviço prestado, quer ao nível das estações, quer ao nível das composições, foram assimiladas como sinais de uma vontade inequívoca de inverter a tendência da história de uma menor atenção ao serviço prestado na Linha da Azambuja.

Na sequência de alterações introduzidas pela CP na Linha da Azambuja têm surgido insistentes críticas por parte de autarcas e de cidadãos do Concelho de Vila Franca de Xira sobre um eventual retrocesso no processo de modernização, maior comodidade e celeridade do serviço prestado pela CP. As críticas centram-se na

supressão de ligações ferroviárias na Linha da Azambuja e na transferência de composições de dois pisos da referida Linha para a Linha de Sintra correspondendo a decréscimo da qualidade do serviço prestado.

Neste contexto, nos termos constitucionais e regimentais em vigor, requeiro ao **Ministério do Equipamento Social** as seguintes informações:

- 1- que serviços foram suprimidos e quais os suportes técnicos ou as opções estratégicas que fundamentaram as soluções adoptadas ?
- 2- que estudos existem sobre o serviço prestado na Linha da Azambuja em termos de volume de passageiros transportados; oferta/procura e graus de satisfação?
- 3- quantas composições de dois pisos foram transferidas da Linha da Azambuja para a Linha de Sintra e quais os motivos de tal decisão ?
- 4- corresponderão as duas iniciativas a alguma alteração da filosofia da prestação do serviço que vinha a ser desenvolvida ? Se sim, qual a nova filosofia e quais as iniciativas que serão desenvolvidas no futuro, tendo presente a prestação de um serviço de qualidade ao utente.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'António Galvão', written in a cursive style.