



*Presidência do Conselho de Ministros*

*Gabinete do Secretário de Estado  
dos Assuntos Parlamentares*

Requerimento: 1292 / VIII / 2ª  
De: Dep. Manuel Oliveira e Outros  
Entrada : 2001 / 07 / 03  
Resposta : 2001 / 12 / 04

Tran/mitu-n-7A  
700/100/PL  
9.12.01

**ASSUNTO: Requerimento n.º 1292 / VIII / 2ª  
dos Senhores Deputados Manuel Oliveira e Outros (PSD)**

Em resposta ao requerimento em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Equipamento Social de transcrever informação prestada pelo Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado das Obras Públicas:

*"A obra de beneficiação entre Bolfar e Boialvo foi consignada parcialmente em 07Jul2000, o que permitiu desde logo o início dos trabalhos em algumas frentes de obra. Após a disponibilização dos terrenos expropriados, procedeu-se, em 22Jun2001, à consignação total da obra, prevendo-se a sua conclusão no final do 1º semestre de 2002. Os trabalhos previstos nesta empreitada, com vista à beneficiação de um troço da EN336 com cerca de 10 Km, incluem o alargamento da plataforma com rectificação de curvas, a execução dos necessários órgãos de drenagem, a pavimentação e a instalação de sinalização e de equipamentos de segurança.*

*O troço da EN336 entre Boialvo e o Luso, com cerca de 20 Km, foi objecto de uma obra de reparação do pavimento, da responsabilidade da Direcção de Estradas de Aveiro do ICERR, que decorreu nos meses de Julho e Agosto de 2001.*

*A Câmara Municipal de Anadia manifestou recentemente intenção de celebrar um protocolo com o ICERR, para a transferência da jurisdição do troço da EN336 inserido na área do seu Concelho. A receptividade por parte dos municípios de Anadia e Mealhada à integração das estradas desclassificadas nas suas redes municipais tem sido elevada, faltando apenas transferir este troço da EN336 e estando já entregues 55 Km no Concelho de Anadia e 34 Km no Concelho de Mealhada.*

*Por último, mais se informa que, para efeitos de integração da EN336 nas respectivas redes municipais, propor-se-á a celebração de protocolos em termos idênticos aos que anteriormente serviram de base à integração das restantes estradas desclassificadas."*