



*Presidência do Conselho de Ministros
Gabinete de Secretária de Estado
dos Assuntos Parlamentares*

Requerimento: 2020 / VIII / 2ª
De: Dep. Feliciano Barreiras Duarte
Entrada : 2001 / 07 / 11
Resposta : 2001 / 10 / 01

Transmitida a AM
1.10.01

**ASSUNTO: Requerimento n.º 2020 / VIII / 2ª
do Senhor Deputado Feliciano Barreiras Duarte (PSD)**

Em resposta ao requerimento em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Equipamento Social de transcrever informação prestada pelo Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado das Obras Públicas:

"O novo Estudo Prévio de um dos sublanços do IC9 (IC9 Ligação da EN1 - Nó de Fátima (A1)) encontra-se integrado no corredor do Estudo Prévio já existente da Ligação EN1 - Fátima - Ourém, datado de 1996. Contudo, este último não mereceu aprovação, devido ao surgimento de novas condicionantes ambientais nas zonas atravessadas, nomeadamente o Sítio Natura 2000 (2ª fase) "Serra de Aire e Candeeiros".

Esta ligação, realizada através de uma estrada nacional, com a publicação do novo Plano Rodoviário Nacional, passou a integrar o Itinerário Complementar nº 9 (IC9), facto que, associado à existência do Sítio Natura 2000 atrás mencionado, levou à necessidade de reformulação do Estudo Prévio existente.

De acordo com o Decreto-Lei n.º 69/2000, de 3 de Maio, responsável pela definição do regime de Avaliação de Impacte Ambiental (AIA), este lanço tem que ser submetido a processo de AIA por estar classificado como IC, pelo que houve igualmente necessidade de reformular o respectivo Estudo de Impacte Ambiental, por forma a adequá-lo às novas exigências, em termos de conteúdo do EIA, estabelecido naquele diploma.

Nestas circunstâncias, foi decidido promover a elaboração de novos Estudos Prévios do IC9, um entre a EN1 (IC2) e o nó de Fátima (A1) (recentemente lançado) e outro, entre o Nó de Fátima e Vila Nova de Ourém (em curso), com os objectivos principais de compatibilizar as soluções de traçado com as condicionantes ambientais existentes e dotá-las de características compatíveis com as de um Itinerário deste género.

Neste momento, os trabalhos que se encontram em execução nos Institutos Rodoviários para o IC9. Nazaré - Tomar são os seguintes:



*Presidência do Conselho de Ministros
Gabinete de Secretário de Estado
dos Assuntos Parlamentares*

1. Nazaré - Alcobaça – EN1:
Projecto de execução em fase de adjudicação. Prevê-se que o projecto seja adjudicado até ao final do corrente ano. Caso esta situação se verifique, o estudo deverá estar concluído no final do ano de 2002, pelo que o lançamento da empreitada só poderá ser equacionado para o ano 2003.

2. EN1 - Fátima:
A abertura das propostas para a elaboração do Estudo Prévio deste lanço realizou-se no dia 24 de Julho de 2001. Na presente data estão a ser analisadas as propostas admitidas a concurso. O prazo de realização deste estudo é de sete meses, contados a partir da data de assinatura do contrato.

3. Fátima - Ourém (Alburitel):
A firma à qual foi adjudicado este estudo apresentou um pedido de prorrogação de prazo, para realização de trabalhos a mais, pedido que foi aceite, pelo que se prevê a entrega do mesmo no final do corrente mês.

4. Alburitel - Tomar (IC3):
O Projecto de Execução encontra-se em curso. Prevê-se a sua conclusão no 1º trimestre de 2002. Por se tratar de um projecto será apreciado pela Direcção Geral do Ambiente, o lançamento da empreitada só poderá ocorrer no último trimestre de 2002".
