



*Presidência do Conselho de Ministros
Gabinete do Secretário de Estado
dos Assuntos Parlamentares*

Requerimento: 1945 / VIII / 2ª
De: Dep. Nuno Ramos
Entrada : 2001 / 07 / 03
Resposta : 2001 / 08 / 29 e 2001 / 10 / 01

Transmita-se à AN
70/Anp/L
1.10.01

**ASSUNTO: Requerimento n.º 1945 / VIII / 2ª
do Senhor Deputado Nuno Ramos (PSD)**

I
Em resposta ao requerimento em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro da Administração Interna de transmitir a V. Ex.ª a informação de que os esclarecimentos mencionados nas alíneas a), b), d), e) e f) não se inscrevem nas atribuições do Ministério da Administração Interna.

Quanto à questão suscitada na alínea c), informa-se que, efectivamente, o Ministério da Administração Interna e a Direcção-Geral de Viação, através do seu Observatório de Segurança Rodoviária, têm conhecimento de todos os acidentes ocorridos na Estrada Nacional nº 125, nos últimos anos, remetendose, para melhor esclarecimento, um quadro demonstrativo do número e tipologia dos acidentes mortais e do número de mortos registado.

II
Em resposta ao requerimento em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Equipamento Social de transcrever informação prestada pelo Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado das Obras Públicas:

"A conclusão da Via Longitudinal do Algarve irá obviar em grande medida o problema do trânsito na EN125.

No entanto, para além da continuidade na construção desta auto-estrada, têm sido lançadas obras de melhoria de circulação e segurança na EN125, das quais se destacam:

- *Rectificação entre Faro e Olhão, já executada, com um valor de investimento na ordem dos 900.000 contos;*
- *Beneficiação Lagos - Chinicato e Ponte do Farelo - Penina, em curso, com um valor de investimento na ordem dos 670.000 contos;*
- *S. João da Venda - Faro e EN125-10. Nó do Aeroporto - Aeroporto, obra em curso a cargo do ICOR, com um valor de investimento na ordem dos 3.000.000 contos.*



Presidência do Conselho de Ministros

*Gabinete do Secretário de Estado
dos Assuntos Parlamentares*

Para além destas obras, destaca-se o PLIO 125 - Plano Intermunicipal de Ordenamento da EN125, o qual permite a caracterização da EN125, propondo obras no âmbito da segurança rodoviária. Este plano tem servido como base ao lançamento de projectos e obras parcelares, nomeadamente de beneficiação de cruzamentos e entroncamentos. Neste contexto, inserem-se a construção de rotundas em Tavira (3) e mais duas em projecto e a semaforização de entroncamento (Livramento).

Foram igualmente executadas melhorias em diversos cruzamentos em Lagoa e Silves, das quais quatro estão executadas e uma em curso, encontrando-se em análise outros cruzamentos. Acresce, ainda, o estudo global da sinalização de código e orientação da EN125, tendo sido lançados 4 concursos e estando em fase de preparação cerca de outros 8.

No que respeita à VLA, e de acordo com as obrigações contratuais constantes do Contrato de Concessão da SCUT do Algarve e seus anexos, a VLA estará concluída no início de 2003".