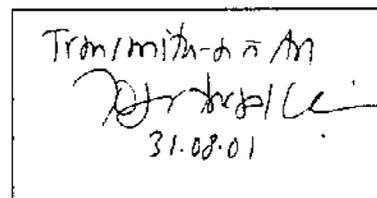




*Presidência do Conselho de Ministros  
Câmara de Deputados do Estado  
dos Assuntos Parlamentares*

**Requerimento: 1970 / VIII / 2ª**  
**De: Dep. Feliciano Barreiras Duarte**  
**Entrada : 2001/ 07 / 17**  
**Resposta : 2001 / 08 / 31**



**ASSUNTO: Requerimento n.º 1970/VIII/2º**  
**do Senhor Deputado Feliciano Barreiras Duarte (PSD)**

Em resposta ao requerimento em epígrafe, encarrega-me Sua Excelência o Ministro do Equipamento Social de transmitir a V. Ex.ª a seguinte informação obtida junto da CP-Caminhos de Ferro Portugueses, EP:

1. Antes da entrada em vigor do horário de Verão, em 01 de Julho de 2001, apenas 2 circulações, da oferta total da linha do Oeste, iniciavam ou terminavam o percurso em Lisboa.

Como o maior peso da procura sobre o Oeste incide nos concelhos de Sintra e Amadora, as circulações, a que acima se alude, com origem/destino em Lisboa, tinham uma procura pouco significativa no eixo Lisboa/Cacém, em consequência da capacidade de exploração da linha de Sintra não oferecer condições para que aquele serviço tivesse, neste eixo, paragens intermédias.

2. Tal facto, associado às graves implicações na oferta suburbana, da linha de Sintra, sempre que aquelas circulações, por motivo de atraso, não cumpriam os respectivos canais horários, conduziu a que, técnica e comercialmente, fosse entendido como vantajosa a transferência da sua origem/destino para o Cacém, com a garantia dos encaminhamentos serem feitos pela intensa oferta da linha de Sintra.
3. Com a implementação do novo horário da linha do Oeste, em Setembro de 2000, assente numa diferente filosofia de oferta, em que predominam duas famílias de comboios (Cacém/Caldas da Rainha e Caldas da Rainha/Figueira da Foz), com ligações nas Caldas da Rainha, as procuras global e sectorial responderam de uma forma francamente positiva, registando-se em Março/Abril p.p., por comparação homóloga, um crescimento global de 17% e, por exemplo, no eixo Leiria/Caldas da Rainha um ganho de 52% de clientes.
4. Para finalizar, esclarecemos que se perspectiva, na sequência das obras de quadruplicação da linha de Sintra até ao Cacém e da reformulação desta estação, que a oferta da linha do Oeste, incluía uma família de comboios, com origem/destino em Lisboa (Entrecampos Poente).



*Presidência do Conselho de Ministros*  
*Gabinete do Secretário de Estado*  
*dos Assuntos Parlamentares*

5. Acresce a isto a forte determinação de, num prazo máximo de 2 anos, iniciarmos a substituição progressiva do actual parque de material por automotoras modernizadas, que permitirão oferecer e proporcionar um serviço com elevados padrões de qualidade.

\_\_\_\_\_